

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

AEROKLUB POLSKI
Komisja Szybowcowa
SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE
III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych
– Memoriał Ryszarda Bitnera
Warszawa 01.10.2023

SPIS TREŚCI

SPIS WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW UŻYTYCH W TEKŚCIE	2
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
2. KLASYFIKOWANIE WYCZYNÓW	3
3. RODZAJE WYCZYNÓW	4
4. RODZAJE KONKURENCJI	4
5. DEFINICJE PUNKTÓW TRASY PRZELOTU	6
6. SPOSOBY DOKUMENTOWANIA PRZELOTU W CZS	7
7. OBLICZANIE PUNKTÓW	8
8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8

SPIS WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW UŻYTYCH W TEKŚCIE

AP - Aeroklub Polski

CZS - Całoroczne Zawody Szybowcowe – Memoriał Ryszarda Bitnera

fk - współczynnik konkurencji

fs - współczynnik szybowca

FAI - Federation Aeronautique Internationale – Międzynarodowa Federacja Lotnicza

GNSS - Global Navigation Satellite System – ogólne określenie systemów nawigacji satelitarnej

GNSS-FR - Rejestrator lotu wykorzystujący GNSS

KPT - Końcowy Punkt Trasy

L - długość trasy przelotu w konkurencji prędkościowej [km]

OZ - strefa obserwacyjna, rejon obserwacji (Observation Zone)

P - liczba punktów zawodnika

PZ - Punkt Zwrotny

V_{rz} - prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/godz]

WPT - Wyjściowy Punkt Trasy

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – Memoriał Ryszarda Bitnera dotyczy zasad rozgrywania korespondencyjnych zawodów szybowcowych.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe – Memoriał Ryszarda Bitnera (CZS) organizowane są przez Aeroklub Polski.

Celem CZS jest rozwijanie wyczynu sportowego w szybownictwie poprzez aktywizowanie latania wyczynowego w Aeroklubach oraz porównywanie i klasyfikowanie osiągnięć sportowych uzyskanych przez poszczególnych pilotów.

1.2. CZS rozgrywane są w cyklu rocznym trwającym od 15 października do 14 października roku następnego. Każde zawody CZS oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny.

1.3. W CZS może brać udział każdy pilot oraz uczeń-pilot szybowcowy.

1.4. Aby przystąpić do CZS należy się zarejestrować na stronie internetowej www.weglide.org. Za przystąpienie pilota do CZS uważa się przesłanie (upload) przez niego pliku z GNSS-FR, stwierdzającego wykonanie przelotu podlegającego punktacji i jest równoznaczne z jego zgodą na publiczne udostępnianie zapisów lotu.

1.5. Zgłoszenia przelotu należy dokonać w terminie do godziny 12 drugiego dnia po wykonaniu przelotu.

1.6. CZS są nadzorowane przez Komisję Szybowcową AP. Upoważnieni Komisarze Sportowi AP w szybownictwie kontrolują prawidłowość wykonania wyczynów. Ocenę i weryfikację wyników prowadzi Zespół Weryfikujący AP powoływany przez Komisję Szybowcową AP.

2. KLASYFIKOWANIE WYCZYNÓW

2.1. Prowadzone są klasyfikacje:

a) Indywidualna – Klasyfikacja Ogólna oraz dodatkowo Klasyfikacja Juniorów i Klasyfikacja Kobieta. Klasyfikacja Juniorów uwzględnia wyniki wszystkich zawodników, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym kończącym dany cykl CZS.

2.2. Klasyfikowaniu podlegają wyczyny:

- a) wykonane zgodnie z niniejszym Regulaminem,
- b) do których start ziemny odbył się z terytorium Polski,
- c) wykonane na szybowcu jedno lub dwumiejscowym (przy czym w przypadku wykonania wyczynu na szybowcu dwumiejscowym z pasażerem na pokładzie, pasażer nie może mieć wyższej odznaki szybowcowej lub większej liczby diamentów niż pilot),
- d) zgłoszone w obowiązującej formie i terminie (p. 1.4 i 1.5).

2.3. Klasyfikowaniu nie podlegają przeloty:

- a) wykonane niezgodnie z niniejszym Regulaminem,
- c) wykonane w locie, w którym nastąpił wypadek lotniczy spowodowany z winy pilota (orzeczenie odpowiedniej Komisji Badania Wypadków Lotniczych) lub jeżeli w danym locie zostały naruszone przez pilota przepisy wykonywania lotów,
- d) w których naruszone zostały strefy zakazane, ograniczone, niebezpieczne lub przestrzenie kontrolowane bez zgody odpowiednich Służb Ruchu Lotniczego.

3. RODZAJE WYCZYNÓW

3.1. Przeloty odległościowe (wyczynem jest odległość) – (konkurencje I i III).

3.2. Przeloty prędkościowe (wyczynem jest odległość i prędkość) – ukończone przeloty po trasach zamkniętych (konkurencje II i IV – IX). Przelot uważa się za zamknięty, jeżeli WPT jest jednocześnie KPT.

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

3.3. Przeloty mogą być wykonane jako:

- a) Przeloty Zadeklarowane, tj. przeloty w których przed lotem zostały zadeklarowane WPT, PZ, KPT(konkurencje III – IX),
- b) Przeloty Dowolne, tj. przeloty w których WPT, PZ i KPT ustala się po zakończeniu przelotu (konkurencje I i II).

4. RODZAJE KONKURENCJI

I. Przeloty odległościowe dowolne z 3 PZ.

Współczynnik konkurencji $f_k = 0,9$.

Konkurencja nie wymaga wcześniejszej deklaracji.

Przelot odległościowy od dowolnego WPT po wyczepieniu, przez 3 PZ, do Punktu Lądowania Pozornego, wybranych w taki sposób, aby uzyskać największą odległość.

Nie przyznaje się punktów za prędkość.

Istnieje tylko jedna kategoria tego zadania:

- a) o długości $L \geq 100$ km

II. Przeloty prędkościowe dowolne z 3 PZ.

Współczynnik konkurencji $f_k = 0,75$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Konkurencja prędkościowa przez 3 PZ wybrane w taki sposób, aby uzyskać największą odległość. System automatycznie wybiera korzystniejszy z dwóch wariantów:

1. Wariant ten wymaga, by pilot zadeklarował co najmniej WPT oraz KPT. W celu określenia prawidłowej linii startu, wymagane jest aby co najmniej jeden PZ był zadeklarowany lub jeśli PZ nie są zadeklarowane, dostosowanie linii startu jest określone poprzez KPT. Jeśli nie ma zadeklarowanych PZ, a WPT i KPT mają takie same współrzędne deklaracja jest nieważna. Dla celów tej konkurencji wszystkie PZ wymienione w deklaracji są ignorowane, z wyjątkiem pierwszego, stosowanego do określania linii początkowej.

Oficjalna odległość jest obliczona, jako suma długości wszystkich boków, ze środka linii startu, przez 3 PZ do WPT, minus 2 km.

2. Oficjalna odległość jest obliczona, jako suma długości wszystkich boków, ze środka okręgu o promieniu 10 km opartego na współrzędnych lotniska startu, przez 3 PZ, do środka okręgu o promieniu 2 km opartego na współrzędnych lotniska startu, minus 12 km.

Istnieje tylko jedna kategoria tego zadania:

- a) o długości $L \geq 100$ km

III. Przeloty odległościowe z maksymalnie 3 PZ.

Współczynnik konkurencji $f_k = 1,0$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Przelot odległościowy od WPT, przez nie więcej niż 3 PZ, do Punktu Lądowania Pozornego wybranego w taki sposób, aby uzyskać największą odległość.

Punkty Zwrotne muszą być osiągnięte w ustalonej kolejności, ale niekoniecznie wszystkie.

Nie ma punktów za prędkość.

Istnieje tylko jedna kategoria tego zadania:

- a) o długości $L \geq 100$ km

IV. Przeloty prędkościowe docelowo-powrotne.

Współczynnik konkurencji $f_k = 1,0$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

Konkurencja polega na wykonaniu przelotu z WPT przez 1 PZ do KPT.

Istnieją następujące kategorie tego zadania:

- a) o długości $L \geq 200$ km
- b) o długości $L \geq 300$ km

V. Przeloty prędkościowe po trasach trójkątów FAI.

Współczynnik konkurencji $f_k = 1,05$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Przeloty po trasach trójkątów, to trasy posiadające trzy boki. Pilot może oblecieć trasę trójkąta:

- wykorzystując dwa Punkty Zwrotne, lub
- wykorzystując trzy Punkty Zwrotne niezależnie od położenia WPT i KPT. Odległość jest wyznaczona przez sumę długości boków trójkąta tworzonego przez Punkty Zwrotne. "Trójkąt FAI" oznacza:
 - dla tras trójkątnych o długości mniejszej niż 750 km - długość żadnego z boków nie może być mniejsza niż 28% całkowitej długości trasy.
 - dla tras trójkątnych o długości 750 km lub większej - długość każdego boku musi zawierać się pomiędzy 25% a 45% całkowitej długości trasy.

Istnieją następujące kategorie tego zadania:

- a) o długości $100 \leq L < 200$ km
- b) o długości $200 \leq L < 300$ km
- c) o długości $300 \leq L < 400$ km
- d) o długości $400 \leq L < 500$ km
- e) o długości $500 \leq L < 600$ km
- f) o długości $600 \leq L < 750$ km
- g) o długości $L \geq 750$ km

VI. Przeloty prędkościowe po trasach trójkątów.

Współczynnik konkurencji $f_k = 1,0$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Przeloty po trasach trójkątów, to trasy posiadające trzy boki. Pilot może oblecieć trasę trójkąta:

- wykorzystując dwa Punkty Zwrotne, lub
- wykorzystując trzy Punkty Zwrotne niezależnie od położenia WPT i KPT. Odległość jest wyznaczona przez sumę długości boków trójkąta tworzonego przez Punkty Zwrotne.

Istnieją następujące kategorie tego zadania:

- a) o długości $100 \leq L < 200$ km
- b) o długości $200 \leq L < 300$ km
- c) o długości $300 \leq L < 400$ km
- d) o długości $400 \leq L < 500$ km
- e) o długości $500 \leq L < 600$ km
- f) o długości $600 \leq L < 750$ km
- g) o długości $L \geq 750$ km

VII. Przeloty prędkościowe po trasach czworoboków.

Współczynnik konkurencji $f_k = 0,95$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Konkurencja polega na wykonaniu przelotu z WPT przez 3 PZ do KPT.

Istnieją następujące kategorie tego zadania:

- a) o długości $100 \leq L < 200$ km
- b) o długości $200 \leq L < 300$ km
- c) o długości $300 \leq L < 400$ km

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

- d) o długości $400 \leq L < 500$ km
- e) o długości $500 \leq L < 600$ km
- f) o długości $600 \leq L < 750$ km
- g) o długości $L \geq 750$ km

VIII. Przeloty prędkościowe dwukrotne po trasach trójkątów FAI lub trójkątów lub czworoboków.

Współczynnik konkurencji $f_k = 0,95$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Trasa drugiego oblotu musi być dokładnie taka sama, jak pierwszego oblotu. Liczba oblotów (okrążeń) musi być zgłoszona przed startem, poprzez zadeklarowanie wszystkich PZ.

Istnieje tylko jedna kategoria tego zadania:

- a) o długości całkowitej $L \geq 200$ km

IX. Przeloty prędkościowe trzykrotne po trasach trójkątów FAI lub trójkątów lub czworoboków.

Współczynnik konkurencji $f_k = 0,95$.

Konkurencja wymaga wcześniejszej deklaracji.

Trasa kolejnych oblotów musi być dokładnie taka sama, jak pierwszego oblotu. Liczba oblotów (okrążeń) musi być zgłoszona przed startem, poprzez zadeklarowanie wszystkich PZ.

Istnieje tylko jedna kategoria tego zadania:

- a) o długości całkowitej $L \geq 300$ km

5. DEFINICJE PUNKTÓW TRASY PRZELOTU

5.1. Punktami trasy przelotu (WPT, PZ, KPT) mogą być dowolne punkty określone współrzędnymi geograficznymi WGS-84.

5.2. Start Lotny – Wyjściowy Punkt Trasy (WPT)

WPT osiąga się przez przekroczenie linii startu o długości 2×5 km, zorientowanej prostopadłe do pierwszego boku trasy, w której środku znajduje się WPT.

5.3. Punkt Zwrotny (PZ)

PZ osiąga się przez znalezienie się w Strefie Obserwacji (OZ), będącej przestrzenią powietrzną ograniczoną cylindrem o promieniu 0,5 km ze środkiem w PZ i sektorem FAI (kątem 90 stopni) określonym przez ten sam PZ o promieniu 10 km.

5.4. Meta – Końcowy Punkt Trasy (KPT) oraz Punkt Lądowania Pozornego

KPT osiąga się przez znalezienie się w Strefie Obserwacji (OZ), będącej przestrzenią powietrzną ograniczoną cylindrem o promieniu 2 km ze środkiem w KPT. Punkt Lądowania Pozornego to dowolny punkt wybrany z zapisu rejestratora lotu (FIX), przez podanie jego współrzędnych geograficznych.

6. SPOSOBY DOKUMENTOWANIA PRZELOTU W CZS

Jedyną dopuszczalną metodą dokumentowania punktów trasy przelotu w CZS jest metoda GNSS. Dopuszcza się stosowanie innych urządzeń niż certyfikowane GNSS-FR pod warunkiem możliwości wprowadzenia deklaracji elektronicznej opisanej w pkt. 6.2. i tworzenia pliku w formacie IGC.

UWAGA:

1. W przypadku szybowców z własnym napędem wymagany jest certyfikowany rejestrator GNSS-FR z zapisem poziomu hałasu silnika (ENL).

2. W przypadku awarii rejestratora GNSS podczas przelotu, dokumentowanie przelotu może być kontynuowane drugim rejestratorem, z tym że zastosowane drugie urządzenie musi dokumentować przelot do końca.

6.1. Ustawienia urządzeń rejestrujących

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

Zapisywanie pozycji geograficznej WGS - 84 (wraz z dokładnym czasem osiągnięcia każdego punktu).

6.2. Deklaracja trasy przelotu

Do pamięci rejestratora GNSS-FR muszą zostać wprowadzone przed lotem następujące dane:

- a) imię i nazwisko pilota,
- b) typ szybowca i rozpiętość skrzydeł (rozpiętość skrzydeł należy podać w przypadku szybowców z wymiennymi końcówkami skrzydeł),
- c) WPT,
- d) PZ,
- e) KPT.

Podpunkty c), d) i e) nie są konieczne dla przelotów dowolnych.

Pliki nie posiadające ww. deklaracji nie będą rozpoznane przez system weryfikacji i nie będą mogły być uznane jako ważna dokumentacja wykonania przelotu.

6.3. Dokumentowanie punktów trasy przelotu

e) Start Lotny

Dla udokumentowania osiągnięcia WPT, pilot musi przelecieć przez linię Startu zdefiniowaną w punkcie 5.2. Czas startu lotnego użyty do obliczeń, powinien być interpolowany (z dokładnością do następnej sekundy) między pierwszym FIXem po przekroczeniu linii startu i ostatnim FIXem przed przekroczeniem linii startu.

f) Punkt Zwrotny

Pilot musi się znaleźć w Strefie Obserwacji Punktu Zwrotnego określonej w p.5.3.

Oblot PZ jest prawidłowy, jeżeli zapis GNSS-FR pokazuje ważny FIX lub linię prostą między kolejnymi ważnymi FIXami wewnątrz Strefy Obserwacji PZ.

g) Meta.

W celu udokumentowania osiągnięcia KPT, pilot musi się znaleźć w Strefie Obserwacji Końcowego Punktu Trasy określonej w p.5.4. Zaliczenie KPT jest prawidłowe, jeżeli zapis GNSS-FR pokazuje ważny FIX lub linię prostą między kolejnymi ważnymi FIXami wewnątrz Strefy Obserwacji KPT. Czas osiągnięcia KPT powinien być interpolowany (z dokładnością do następnej sekundy) między pierwszym FIXem po przekroczeniu strefy obserwacji i ostatnim FIXem przed przekroczeniem strefy.

7. OBLICZANIE PUNKTÓW

7.1. Punkty uzyskane za przelot obliczane są automatycznie przez system według następującego wzoru:

$$F = 2,2 - ((fs/100) \times 1,2)$$

$$P = (10 \times L \times fk \times fs \times F) + ((50 \times Vrz \times fk \times fs \times F) - 2000)$$

Jeżeli składnik $(50 \times Vrz \times fk \times fs \times F) < 2000$, to do obliczeń należy przyjąć wartość = 2000.

gdzie:

P - liczba punktów zawodnika,

L - długość trasy przelotu [km],

Vrz - prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/godz],

fk - współczynnik konkurencji,

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

fs - współczynnik szybowca (zgodnie z tabelą współczynników DMSt, dostępną na stronie: docs.weglide.org/pdf/handicaps.pdf).

Jeżeli PZ został osiągnięty poprzez wlot w cylinder 0,5 km, to długość trasy przelotu (L) jest redukowana o 1 km na każdy tak zaliczony PZ (jeżeli PZ został osiągnięty poprzez wlot sektor FAI, to dla takiego PZ nie ma redukcji).

W przelotach Prędkościowych Zadeklarowanych długość trasy przelotu (L) obliczana jest jako suma długości wszystkich boków, ze środka linii startu, przez PZ do KPT, minus 2 km.

W przelocie Odległościowym Zadeklarowanym (konkurencja III) długość trasy przelotu (L) obliczana jest jako suma długości wszystkich boków, ze środka linii startu, przez PZ do Punktu Lądowania Pozornego.

Liczba punktów zawodnika (P) zostanie zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

8.1. Każdą konkurencję CZS można wykonać wielokrotnie, przy czym do Klasyfikacji Indywidualnej liczony będzie w danej konkurencji najwyższy punktowany wyczyn pilota.

8.2. Wynikiem zawodnika w CZS jest suma punktów uzyskanych w trzech najwyższych punktowanych przelotach, z których każdy wykonany jest w innej konkurencji CZS.

Wyczyny klasyfikowane w poszczególnych podpunktach opisanych literami (a – g) oznaczają osobne konkurencje (np. I a).

8.3. Zwycięzcą CZS zostaje pilot, który w Klasyfikacji Ogólnej otrzyma sumarycznie największą liczbę punktów za maksymalnie trzy różne konkurencje.

8.4. Zwycięzcą Klasyfikacji Zespołowej zostaje Klub, którego reprezentacja otrzyma sumarycznie największą liczbę punktów za maksymalnie siedem konkurencji.

8.5. Zwycięzcą Klasyfikacji Lotnisk zostaje lotnisko, z którego wykonano przeloty o największej łącznej sumie kilometrów.

8.6. Wyniki są publikowane na stronie internetowej www.weglide.org.

8.7. Reklamacje w sprawie wyników należy wnosić na adres Komisji Szybowcowej AP do dnia 15 listopada. Wyniki końcowe zostaną opublikowane na stronie internetowej www.weglide.org, na stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP i w prasie lotniczej.

8.8. W kwestiach spornych Komisja Szybowcowa AP ma prawo podejmowania ostatecznych decyzji.

8.9. Zwycięzca CZS zdobywa "Puchar Skrzydlatej Polski" stanowiący nagrodę przechodnią, a pierwsza dziesiątka zawodników Klasyfikacji Ogólnej otrzymuje dyplomy okolicznościowe "Skrzydlatej Polski" i Aeroklubu Polskiego. Zdobywca pucharu jest zobowiązany do jego zwrotu do Działu Szkolenia i Sportu AP do końca roku.

8.10. Nagrody i dyplomy zostaną wręczone na styczniowym Ogólnopolskim Spotkaniu Szybowcowym.

8.11. W sprawach nie omówionych w niniejszym regulaminie obowiązują odpowiednie postanowienia Kodeksu Sportowego FAI.

8.12. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Regulaminu i innych ustaleń związanych z CZS upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.

8.13. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.10.2023, tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące rozgrywania Całorocznych Zawodów Szybowcowych. Regulamin dotyczy wszystkich lotów wykonanych po 01.10.2023.

W punkcie 4.I współczynnik konkurencji otrzymuje tymczasowo wartość $f_k = 1,00$.

W punkcie 4.II współczynnik konkurencji otrzymuje tymczasowo wartość $f_k = 0,80$.

W punkcie 7.1. wzór przyjmuje tymczasowo postać: $P = (10 \times L + 50 \times V_{rz}) \times f_k \times f_s$

III. Regulamin Całorocznych Zawodów Szybowcowych – 01.10.2023

Przewodniczący Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego
Jacek Dankowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH