

Kalendarz Zawodów Szybowcowych w sezonie 2009

Rozmowy na temat kalendarza imprez szybowcowych w sezonie 2009 prowadzone były z zawodnikami i potencjalnymi organizatorami już w trakcie sezonu 2008 roku. Większość członków Komisji Szybowcowej jest aktywnymi zawodnikami, którzy w trakcie zawodów bezpośrednio prowadzili rozmowy i korespondencję zarówno z zawodnikami, jak też i organizatorami zawodów. Kalendarz zawodów w 2009 r. został uchwalony na posiedzeniu KS 07.10.2008 r. W związku ze zmianą terminu i miejsca rozgrywania SME, w dniu 30.10.2008 r. dokonana została korekta kalendarza na drodze głosowania korespondencyjnego do wersji zaprezentowanej poniżej.

Ustalając kalendarz na 2009 rok KS uwzględniła następujące elementy:

- Kalendarz imprez zagranicznych w kontekście udziału reprezentantów Polski.
- Zgłoszenia Klubów i możliwość wykorzystania ich „potencjału organizacyjnego” i możliwość zapewnienia odpowiedniej ilości samolotów holujących.
- Możliwość wykorzystania dni wolnych od pracy (święta), a co za tym idzie wydłużenia zawodów bez straty dni urlopu.
- Potencjał sprzętowy zawodników i aeroklubów regionalnych.
- Opinie pilotów – uczestników zawodów.

Duża ilość zawodów międzynarodowych rangi Mistrzostw Świata i Mistrzostw Europy powoduje, że zajmują one większą część możliwego do wykorzystania sezonu szybowcowego w Polsce. Kalendarz zawodów międzynarodowych (uwzględniając terminy oficjalnego treningu) obejmuje okres od początku czerwca do 8 sierpnia. W związku z tym tworząc kalendarz należało na drodze kompromisu uwzględnić możliwości startu reprezentantów jak też i potrzeby startu ponad 100 pilotów uprawnionych do rywalizacji w sezonie 2009 o najlepsze wyniki sportowe. Kalendarz i klasy zawodów organizowane w Polsce uwzględniają również potencjał sprzętowy aeroklubów regionalnych i ewolucję, jaka się dokonuje poprzez zakup przez pilotów szybowców nowoczesnych. Wychodząc naprzeciw tym trendom, KS w listopadzie 2006 r. podjęła decyzję o utworzeniu dwóch nowych klas szybowców. Przypomnę, że w 2007 roku rozegrano w Lesznie I Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m, a w sezonie 2008 I Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 18m. Decyzje te były zgodne z postępującym na całym świecie procesem specjalizacji pilotów w określonych klasach i była ona sygnałem „pobudzającym” wielu pilotów do zakupu nowoczesnych szybowców. Wyjątkowo dynamicznie rozwija się klasa 18m, – która stała się wiodącą, jeżeli chodzi o zakup szybowców 18m na świecie, jak również w Polsce. Mając na celu udział jak największej liczby pilotów w klasie „szybowców nowoczesnych”, KS zdecydowała o rozgrywaniu Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie 18m w sezonie 2009. Istniejące współczynniki wyrównawcze umożliwiają start w tej klasie nowoczesnych szybowców klasy 15m. Wydaje się całkiem prawdopodobne, że MP w 2009 roku w tej klasie mogą liczyć na udział około 25 pilotów, – co mam nadzieję potwierdzi dynamikę rozwoju tej klasy. Ograniczanie liczby klas, bądź też „sztuczne” łączenie klas byłoby sprzeczne z ogólną ideą popularyzacji sporu szybowcowego i prowadziłyby do spadku liczby pilotów uczestniczących w zawodach szybowcowych w Polsce. Przykładem mogą być tutaj SMP w klasie Standard i klasie Otwarta w 2008 roku, w których aż 16 pilotów startowało w jednej i drugiej klasie. Połączenie tych klas oznaczałoby spadek o 16 pilotów liczby zawodników. Należy wyobrazić sobie również sytuację, w której warunki atmosferyczne nie pozwalają rozegrać zawodów – w tej sytuacji zawodnicy nie będą w stanie uzyskać wyników do sklasyfikowania ich na liście rankingowej. Obecny system pozwala zawodnikom poprawić „nieudany” start w jednych zawodach poprzez start w innych zawodach.

Niezmiernie ważnym elementem, mającym wpływ na siłę sekcji szybowcowych w poszczególnych klubach jest udział szybowców będących w dyspozycji aeroklubów

regionalnych, które umożliwiają pilotom-członkom tych klubów rywalizację sportową. Obecny kalendarz zapewnia równowagę w ilości startów zawodniczych pilotów rywalizujących na szybowcach nowoczesnych, jak też startów na szybowcach będących na wyposażeniu aeroklubów regionalnych umożliwiając tym samym pilotom obu grup rywalizację o najwyższe sportowe cele.

Kolejnym ważnym elementem jest czas, jaki poświęcają zawodnicy na zawody. Tutaj mamy do czynienia z dwiema grupami zawodników, którzy są czynni zawodowo. Pierwsza z nich to piloci młodzi (studenci), bądź piloci, którzy prowadzą własny biznes. Ci piloci mogą swobodniej podejść do zarówno terminu zawodów, jak też i długości trwania zawodów. Druga grupa – i ta jest w większości, to piloci, którzy z tytułu normalnego zatrudnienia o pracę dysponują określonym czasem przeznaczonym na urlop (większość z nich musi dodatkowo uwzględnić czas urlopu przeznaczony dla najbliższych). W tej sytuacji czas trwania zawodów, organizowanych w systemie „od piątku – do niedzieli”, gdzie przeznaczają się 5 dni urlopu wydaje się być optymalny (w tym systemie lata cała Europa zachodnia). KS każdego roku stara się tak dopasować terminy zawodów, by móc wykorzystać dni ustawowo wolne od pracy – i tak SMP w klasie Standard będą najdłuższymi zawodami (11-dniowe) w przyszlórocznym kalendarzu przy wykorzystaniu tylko 5 dni urlopu.

Przygotowany przez KS coroczny kalendarz imprez szybowcowych oparty jest również na konkretnych zgłoszeniach organizatorów – klubów, które poprzez wysłanie stosownych druków do KS, dokonanie stosownych opłat do AP z tytułu wpisu do kalendarza i z tytułu licencji klubu wyrażają chęć zorganizowania zawodów. Dodatkowo przeprowadzone zostały bezpośrednie konsultacje z organizatorami finalizujące ostateczny kształt kalendarza. Komisja Szybowcowa kieruje się zasadą „sprawdzonych organizatorów”, tzn. zawody rangi Mistrzostw Polski przydzielane są organizatorom, którzy wcześniej wykazali się organizacją co najmniej zawodów niższej rangi. Nie możemy sobie pozwolić na eksperymenty wobec pilotów, którzy ponoszą bardzo duże koszty związane z udziałem w zawodach. Organizacja zawodów szybowcowych jest przedsięwzięciem trudnym, wymagającym od organizatora dużego wysiłku i zaangażowania wielu osób. Dotacje ze strony AP do zawodów szybowcowych w wysokości 2-3 tys. zł na zawody starczą na przysłowiowe „waciki”, stąd też organizatorzy są zainteresowani zawodami, które będą licznie „obsadzone” przez pilotów. Duża liczba zawodników, a co za tym idzie zebrana odpowiednia kwota z opłat za wpisowe umożliwi pokrycie kosztów zawodów, a nawet nieco zarobić przy sprawnym zaangażowaniu władz klubów (pozyskanie sponsorów), które je organizują. Największym problemem, z jakimi borykają się organizatorzy to niedostateczna liczba samolotów holujących i bardzo wysoka cena za ich wynajem na potrzeby zawodów, co przekłada się w wysokich cenach holi płaconych przez zawodników. Niewidzialna ręka rynku działa tutaj z pełną mocą. KS rozważa wprowadzenie w niektórych klasach zawodów obniżenie wysokości holowania szybowców do 500 m (poprzednio 600m) z możliwością podniesienia wysokości holi do 600 m przy trudniejszych warunkach termicznych. Umożliwi to zarówno zmniejszenie kosztów ponoszonych przez zawodnika, jak też usprawni czas holowania szybowców do konkurencji. Przejdźmy do kalendarza zawodów w sezonie 2009.

KS uchwaliła następujące klasy Mistrzostw Polski i terminy ich rozgrywania:

1. SMP klasa Otwarta – Leszno 08-17.05.2009
2. SMP klasa Standard – Zielona Góra 10-21.06.2009
3. SMP Kobiet (klasa Std/Club A) – Zielona Góra 10-21.06.2009
4. SMP Juniorów (klasa Std/ClubB) – Ostrów Wlkp. 19-28.07.2009
5. SMP Club A – Częstochowa 31.07-09.08.2009
6. SMP klasa 18m – Grudziądz 14-23.08.2009
7. SMP klasa Światowa – Grudziądz 14-23.08.2009

Terminarz imprez zagranicznych:

1. SME w klasach: Otwartej, 15m, 18m, rozgrywane będą w terenie górzystym – w Nitrze, logicznym zatem wydaje się treningowy udział naszych reprezentantów w renomowanych zawodach Pribina Cup w Nitrze, lub w Prievidzy, gdzie w 2010 roku rozgrywane będą kolejne Mistrzostwa Świata. Dodatkowo SMP w klasie Otwartej również umożliwiają start wszystkich reprezentantów.
2. SMS Juniorów w klasie Standard rozgrywane będą w Rayskali w Finlandii. Przypomnę, że żaden z klubów nie złożył oferty na organizację SMP Juniorów w sezonie 2009. Na skutek mojej osobistej prośby z Panem Tadeuszem Malajczykiem, dyrektorem Aeroklubu Ostrowskiego, przyjął on te zawody. W związku z jasno określonym terminem zawodów w ostrowie, Komisja Szybowcowa podjęła decyzję o skróceniu czasu trwania SMP Juniorów do 9 dni. Decyzja o terminie i miejscu tych zawodów została uzgodniona i w pełni zaakceptowana przez Trenera SKNJ. Przypomnę, że termin SMP Juniorów uwzględnia wyższe wymagania KS dotyczące bezpieczeństwa (teren nizinny, bezpieczny teren do przygodnego lądowania, itp.)
3. SME w klasach: Standard, Club, Światowej, 20m, rozgrywane będą w Pociunai na Litwie. W tym terminie jedynie reprezentanci (2 pilotów) nie będzie mogło uczestniczyć w SMP w klasie KlubA. Wynika to z jasno określonego terminu podanego przez organizatora zawodów. Pozostali reprezentanci mogą w pełni uczestniczyć w zawodach rangi Mistrzostw Polski.

Chciałbym dodać, że uchwalone przez KS terminy zawodów zostały uzgodnione i zaakceptowane przez organizatorów tych zawodów.

Mam nadzieję, że w wyczerpujący sposób przedstawiłem uzasadnienie KS dotyczące terminarza Szybowcowych Mistrzostw Polski w sezonie 2009.

Aleksander Fórmanowski
Przewodniczący KS-AP