

**XVI KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE
O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA
OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO
Michałków 22Lipca – 01Sierpień 2007**

Pismo organizacyjno-informacyjne

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA

Nazwa lotniska	Michałków (EPOM)
Częstotliwość kierownika lotów	122.200 MHz
Szerokość geograficzna	51°42'06''N
Długość geograficzna	017°51'03''E
Adres	63-400 Ostrów Wielkopolski, Lotnisko Michałów, skr. poczt. 126
Telefon / faks	(062) 735 20 23
E-mail	michalkowlotnisko@osw.pl
Konto bankowe	02 1090 1160 0000 0000 1600 9522

II. KALENDARIUM

1. Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń **08/07/2007** r.
2. Termin przybycia na zawody **22/07/2007** do godz. **18.00**
3. Rejestracja zawodników 22/07/2007 w godzinach 10:00 – 19:00*
4. Odprawa inauguracyjna 22/07/2007 godzina 20:00
5. Ceremonia otwarcia zawodów 23/07/2007 godzina 09:00
6. Rozgrywanie konkurencji 23/07/2007 – 31/07/2007 r.**
7. Ceremonia zamknięcia zawodów 01/08/2007 godzina 10:00

* Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 22/07/2007 (wtorek) o godzinie 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

** W przypadku, gdy po dniu 31/07/2007 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 01/08/2007 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana czwarta konkurencja.

III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

1. Dyrektor Zawodów - Tadeusz Malarczyk
2. Kierownik Sportowy - Zdzisław Kuśmierek
3. Sędzia Główny - Paweł Kaczmarek
4. Kierownik Finansowy - Agnieszka Zembska
5. Kierownik Techniczny - Antoni Kierzkowski
6. Kierownik Administracyjny - Agnieszka Zembska

IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW

Szybowce drewniane – w hangarze, szybowce laminatowe – na powietrzu w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Wymagany sprzęt do kotwiczenia dla szybowców pozostających poza hangarem.

Uwaga: po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

V. KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE ODBĘDĄ SIĘ W KLASACH:

- **Klub-B-** akceptowane będą szybowce do Cobry 15 włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1.4 do 1.090.
- **Standard**, jeśli wszyscy zawodnicy będą wyposażeni w szybowce z balastem wodnym począwszy od Jantara Std z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1.000 do 0.893.

VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

1. Sprawny technicznie szybowiec
 - sprawna technicznie radiostacja z pozwoleniem radiowym na używanie pokładowej stacji lotniczej
 - minimalny zapas rezerwu 60 godzin
 - przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
2. Sprzęt do tankowania szybowca (dotyczy klasy standard)
3. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów
4. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1: 500 000 rejonu rozgrywania zawodów.
5. Ładowarka do akumulatorów
6. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej lub nie zatwierdzony przez IGC GNSS FR z zapisem wysokości
7. Ważna do końca zawodów licencja Pilota Szybowcowego
8. Ważne do końca zawodów orzeczenie lotniczo-lekarskie
9. Ważne do końca zawodów świadectwo radiooperatora
10. Ważna do końca zawodów Licencja sportowa.
11. Srebrna Odznaka Szybowcowa

12. Książka Pilota Szybowcowego z poświadczonym przez Szefa Wyszkozenia nalotem i treningiem w przelotach – zgodnie z IWL Aeroklubu Polskiego pkt. 16.2.1
 13. Kserokopie polis ubezpieczeniowych (ich brak spowoduje niedopuszczenie pilota do lotów):
 - OC na kwotę minimalną:
 - 750 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW mniejszą niż 500 kg
 - 1 500 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW od 501 do 1000 kg
 - AC i mienia (szybowca) w transporcie, tzw. CARGO, na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych AP
 - NNW zawodnika
- Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

VII. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Przesłanie na adres Aeroklubu Ostrowskiego lub pocztą elektroniczną do 09/07/2007 podpisanego przez Szefa Wyszkozenia macierzystego aeroklubu zgłoszenia (*tylko na druku zgłoszeniowym*) wraz z kopią druku wpłaty wpisowego.
2. Wpłata wpisowego 300,- PLN do dnia 08/07/2007 na konto Aeroklubu Ostrowskiego.

UWAGA: w przypadku wpłaty wpisowego po terminie (po 08.07.2007r.), wpisowe wynosi 400,- PLN.

3. Wymagania ogólne: prawo startu w zawodach mają piloci spełniający warunki podane w *Regulaminie Zawodów Szybowcowych*
 4. Ważne KWT i KTP
 5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 22/07/2007 o godz. 20.00
 6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego
- UWAGA: Organizator nie zapewnia ściągnięcia drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.**
7. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądu szybowca.
 8. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA

1. Organizator, zapewnia w ramach środków własnych i opłaty wpisowej:
 - usługi poligraficzne związane z zawodami
 - wodę do tankowania szybowców
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne
 - pole namiotowe
2. Zawodnik lub Aeroklub regionalny pokrywa następujące koszty
 - wpisowe 300zł.
 - hole do konkurencji – 80 zł / hol

Wszystkie należności na rzecz Aeroklubu Ostrowskiego należy regulować gotówką. Aeroklub Ostrowski jest płatnikiem podatku VAT i może wystawiać faktury.

IX. REGULAMINY

1. II Regulamin Zawodów Szybowcowych edycja obowiązujący od dnia 01/10/2006.
2. Regulamin Lokalny Zawodów

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Rezygnacja z udziału w zawodach musi być zgłoszona wyłącznie pisemnie na adres Organizatora przez zainteresowanego zawodnika w terminie do dnia 08/07/2007 r.
2. Jeżeli nie będzie wystarczającej liczby zgłoszeń zawodników w klasie standard zawody będą rozgrywane tylko w klasie klub, a zainteresowani będą o tym powiadomieni do dnia 10.07.2007 r.
3. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
4. Pisma dotyczące zawodów dostępne są na stronie internetowej www.aeroklub.osw.pl

ZAAŁĄCZNIKI:

Zał. 1 – Druk Zgłoszeniowy (wysłać przed 08/07/2007 r.)

Zał. 2 - Druk Rejestracyjny (nie wysłać; zabrać ze sobą na zawody)

REGULAMIN LOKALNY**A SZCZEGÓŁY ZAWODÓW****XVI Krajowe Zawody Szybowcowe O Puchar Prezydenta Miasta Ostrów Wlkp****Miejsce rozgrywania zawodów***Lotnisko Aeroklubu Ostrowskiego w Michałkowie.**Szerokość geograficzna 51°42'06''N, długość geograficzna 017°51'03'' E***Harmonogram zawodów**

Termin rozgrywania zawodów:	22.07 – 01.08.2007
Początek przyjmowania zgłoszeń:	22.04.2007
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	08.07.2007
Termin przybycia na zawody:	22.07.2007
Weryfikacja techniczna sprzętu:	22.07.2007 w godz. 10.00 – 19.00
Rejestracja zawodników:	22.07.2007 w godz. 10.00 – 19.00
Odprawa inauguracyjna:	22.07.2007 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów	23.07.2007 godz. 09.00
Rozgrywanie konkurencji	23.07 – 31.07.2007 *
Nieoficjalne zakończenie zawodów	01.08.2007 godz. 20.00
Zamknięcie zawodów i wręczenie nagród:	01.08.2007 godz. 10.00

* W przypadku, gdy po dniu 31.08.2007 do rozegrania Zawodów brakować będzie 1 konkurencji, dzień 01.08.2007 będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana 4 konkurencja.

Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów	Tadeusz Malarczyk
Kierownik Sportowy	Zdzisław Kuśmierk
Kierownik Lotów	osoba wyznaczona zgodnie z IWL 2004
Kierownik Biura Meteo	Marcin Wagner
Kierownik Techniczny	Antoni Kierzkowski
Sędzia Główny	Paweł Kaczmarek
Kierownik Finansowy	Agnieszka Zembska
Kierownik Administracyjny	Agnieszka Zembska

Adresy**Adres organizatora:****63-400 Ostrów Wlkp Lotnisko Michałów skr. poczt.126****Tel./fax:(062)735-20-23,****e-mail:michalkowlotnisko@osw.pl,****www.aeroklub.osw.pl****Konto bankowe: BZ WBK S.A. 1o/Ostrów Wlkp****nr 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522****B CZEŚĆ OGÓLNA****1.1 Dodatkowe cele zawodów****Nie określono****1.3.1 Klasy na zawodach.**

Klasyfikacja w klasie Standard uwzględniająca wszystkich zawodników startujących na szybowcach klasy Standard ze współczynnikami wyrównawczymi (zawartymi w załączniku nr 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych), spośród których zostanie wyłoniony zwycięzca. Do udziału dopuszczone będą szybowce o współczynniku wyrównawczym od 1,000 do 0,893 (zawartymi w załączniku nr 1B II Regulaminu Zawodów Szybowcowych).

Klasyfikacja w klasie klub B uwzględniająca wszystkich zawodników startujących na szybowcach klasy Klub ze współczynnikami wyrównawczymi (zawartymi w załączniku nr 1C II Regulaminu Zawodów Szybowcowych), spośród których zostanie wyłoniony zwycięzca. Do udziału dopuszczone będą szybowce o współczynniku wyrównawczym od 1,4 do 1,090.

1.4.3. Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.

Organizator może przeprowadzać kontrole antydopingowe zgodnie z przepisami FAI

C ZGŁOSZENIA**3.4.1 Przysyłanie zgłoszeń.**

Zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym) należy dostarczyć pocztą zwykłą lub elektroniczną (formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie www.aeroklub.osw.pl w nieprzekraczalnym terminie do 08.07.2007.

3.4.2 Oplata wpisowa i koszty uczestnictwa

Oplatę wpisową w wysokości 300,-PLN należy wnieść na rachunek bankowy organizatora

Konto bankowe: BZ WBK S.A. 10/Ostrów Wlkp 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522 w nieprzekraczalnym terminie do dnia 09.07.2007.

UWAGA: w przypadku wpłaty wpisowego po terminie (po 08.07.2007r.), wpisowe wynosi 400,- PLN.

Pozostałe koszty ponoszone przez zawodnika:

- opłata za hol do konkurencji (600m) wynosi 80.-zł. Obowiązuje zapłata za 4 hole z góry przed przystąpieniem do rejestracji,
- koszty transportu do i z miejsca zawodów, transport szybowca do i po konkurencji
- koszty ściągania z terenu przygodnego
- wyżywienie

3.5.4 a. Dodatkowa wymagana dokumentacja

- ważna na okres zawodów licencja pilota szybowcowego
- ważna na okres zawodów licencja sportowa
- książka pilota szybowcowego z potwierdzony nalotem i skierowaniem na zawody podpisanym przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu – **zgodnie z IWL Aeroklubu Polskiego pkt. 16.2.1**
- ważne świadectwo radiooperatora w służbie lotniczej
- ważne na okres zawodów KTP i KWT
- uprawnienie do samodzielnego pobierania szybowca konkursowego (typu)

3.5.4 b. Dokumenty pokładowe

- Dokumenty pokładowe książka szybowca z wpisanym nalotem i wpisem o dokonaniu przeglądu przed zawodami
- ważne na czas zawodów świadectwo zdatności do lotu
- instrukcja użytkowania w locie
- pozwolenie na radiostację
- metryka spadochronu z ważnym na czas zawodów wpisem o przełożeniu

3.6.1 Ubezpieczenia:

Zawodnik musi okazać podczas rejestracji następujące polisy ubezpieczeniowe lub wiarygodne ich kopie:

- OC szybowca zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym
- NW zawodnika

D WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1.1 Obowiązkowe dodatkowe wyposażenie:

Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) ze skalowaniem sondy ciśnieniowej, lub nie zatwierdzony przez IGC GNSS FR z zapisem wysokości.

Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

Sprawy technicznie szybowiec :

- Minimalny zalecany zapas resursu – 60 godzin;
- Książka szybowca , świadectwo zdatności do lotu , instrukcja użytkowania w locie;
- Przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca;
- Sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE;

Sprzęt do tankowania szybowca (tylko klasa Std).

Ładowarka akumulatorów.

Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów

Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000 z naniesionymi stałymi i elastycznymi elementami przestrzeni powietrznych .

4.1.2 b. Przyrządy, które należy usunąć lub rozłączyć w szybowcu

Zakrętomierz, sztuczny horyzont.

4.2.2 Procedury sprawdzania ciężaru szybowca

Ważenia nie będzie.

E OGÓLNE PROCEDURY LOTNE

5.2 Jednostki miary

Odległości w kilometrach, wysokość w metrach nad średni poziom morza QNH

5.3.1 c. Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów.

awaryjna - 122,400 MHz

startów i holowania, mety oraz lądowania - 122,200 MHz

ogłoszenie startu lotnego - 122,200 MHz

służby nadzoru ruchu lotniczego - 122,200 MHz

Organizator dopuszcza możliwość wprowadzenia zakazu prowadzenia korespondencji radiowej dla celów taktycznych podczas rozgrywania konkurencji.

F KONKURENCJE

6.1. Typy konkurencji, które będą wyznaczane.

- **Konkurencja wyścigowa (RT)**
- **Konkurencja prędkościowa przez wyznaczone rejony (STAA)**

G PROCEDURY ZAWODÓW

7.1 d. Przepisy dotyczące zrzucania balastu wodnego na starcie. **Bez ograniczeń.**

7.2.2. Granice lotniska. **Zostały określone w „AIP Polska”.**

7.3. Procedury startu ziemnego **Procedury startów za samolotem zostaną omówione podczas odprawy inauguracyjnej i każdorazowo szczegółowo omówione na odprawie przedlotowej,**

W przypadku nie przybycia na grid w wyznaczonym czasie zawodnik traci prawo do jednego startu ziemnego w tym dniu.

7.3.3 Obszary na których zabronione jest ciągłe krążenie

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepiania szybowców poniżej wysokości 800m QNH.

W promieniu 10 kilometrów od każdego lotniska dozwolone jest krążenie w lewo.

7.4.2 Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane

Linia startu lotnego:

Jest linią o długości 10 kilometrów licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu.

7.4.3a. Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego.

Ogłoszenie przez radio na częstotliwości 122,2 MHz:

Po starcie ostatniego szybowca z klasy: Start lotny dla klasy zostanie otwarty za minut.

Start lotny dla klasy zostanie otwarty za 5 minut.

Start lotny dla klasy został otwarty.

7.4.3 b. Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości.

Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i ograniczeń prędkości: zostaną każdorazowo określone na odprawie lub w zadaniu dnia. Maksymalna wysokość startu i lotu będzie podawana w metrach nad średni poziom morza QNH.

Potwierdzeniem otwarcia startu lotnego będzie wyłożenia markera .

7.6.2. Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego.

Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań o lądowaniu w terenie zgodnie z drukiem Meldunku o lądowaniu. Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi złożyć go w biurze lądowań.

Jeśli kilku pilotów ląduje na tym samym polu to wszyscy mają tą samą średnią odległość.

7.6.4 Wymagania i warunki dotyczące powrotu na holu po lądowaniu przygodnym.

Jest możliwy tylko z lotnisk.

7.7.1. Typy i definicje mety, które będą wykorzystane.

Linia mety o długości 1000m.

7.7.1 a. Wysokość minimalna i maksymalna w przypadku mety w formie linii

Maksymalna wysokość przecięcia linii mety wynosi 500m nad średni poziom morza QNH.

7.7.3a Procedury dolotowe.

Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 122.200 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km przed linią mety. Linia mety może być przecięta jeśli zostało ukończone zadanie.

Piloci przecinający linię mety poniżej 100m lądują na wprost. Piloci przecinający linię mety powyżej 100 m z dużą prędkością lądują zgodnie z manewrem omówionym na odprawie przedlotowej. Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS i wizualnie przez komisję sędziowską. Czas przecięcia linii mety będzie interpolowany do najbliższej sekundy od ostatniego fixa przed linią mety i pierwszego fixa po przecięciu linii mety.

Zawodnik, który nie przetnie linii mety przed czasem zamknięcia będzie miał zaliczoną odległość do ostatniego fixa poprzedzającego czas zamknięcia linii mety.

Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez KL na częstotliwości 122.200 MHz.

7.8.1 Procedury lądowania.

Będą określane na odprawach przedlotowych.

7.9. Dokumentacja lotu.

Pilot powinien dostarczyć do komisji sędziowskiej rejestrator lotu w ciągu 30 min po lądowaniu na lotnisku, nawet jeśli konkurencja była odwołana. W przypadku lądowania w terenie rejestrator GNSS sprawozdanie z lądowania powinno być dostarczone natychmiast po przyjeździe. W przypadku zażądania przez organizatora drugiego rejestratora pilot zobowiązany jest go dostarczyć w ciągu dwóch godzin.

H PUNKTACJA

8.1. Typ systemu punktacji.

Obowiązuje 1000 - Punktowy System Punktacji.

I PROTESTY

9.2.3. Wysokość opłaty za protest

Wysokość opłaty za protest została ustalona na 200 zł.

J WRE CZANIE NAGRÓD

Będzie ogłoszone na odprawie głównej.

**XVI KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE
O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO**

OSTRÓW WIELKOPOLSKI, 22.07. – 01.08.2007

Oficjalne zgłoszenie uczestnictwa w zawodach

Termin nadsyłania zgłoszeń do dnia 08.07.2007

(prosimy wypełnić pismem drukowanym)

- *Aeroklub*
- *Imię* *Nazwisko*
- *Data urodzenia*
- *Adres : ul*
- *Kod pocztowy*..... *Miasto*.....
- *Telefon* *Fax*
- *E-mail*.....

Deklaruję udział w zawodach (właściwe zakreślić krzyżykiem)

KZS- klasa standard *KZS- klasa klub*

- *Szybowiec: Typ*.....

Numer rej.: SP..... *Znaki konkursowe*

Podpis Pilota *Podpis Szefa Wyszkania*

Jeżeli żądasz faktury VAT wypełnij punkty a, b, c.

- a) *Nazwa*.....
- b) *Adres*.....
- c) *NIP*.....

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w sprawie podatku od towarów i usług oświadczamy, że jesteśmy upoważnieni do otrzymywania faktur VAT i upoważniamy Aeroklub Ostrowski do wystawienia i przesłania faktury VAT bez naszego podpisu.

Podpis Dyrektora lub Głównego Księgowego

Zgłoszenie prosimy wysłać pocztą na adres:

Aeroklub Ostrowski
Lotnisko Michałków
skr. poczt. 126
63-400 Ostrów Wielkopolski
telefon / faks: 0-(pref)-62-735-20-23
lub drogą elektroniczną
e-mail: wyszkolenie@aeroklub.osw.pl

XVI KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE
O PUCHAR PREZYDENTA MIASTA OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO
Ostrów Wielkopolski 22.07. – 01.08.2007

OFICJALNY DRUK REJESTRACYJNY ZAWODNIKA

Proszę o czytelne wypełnienie pismem drukowanym. W pierwszej kolejności z wypełnionymi punktami od 1-8 zgłoś się wraz z dokumentami szybowca na weryfikację techniczną (biuro Szefa Technicznego – południowa strona hangaru samolotowego w dniu 22.07.br. od godz. 10:00 do 19.00) Po uzyskaniu podpisu w punkcie 09 i wypełnieniu wszystkich punktów niniejszego druku zgłoś się do biura rejestracji (Dział Szkolenia) w nieprzekraczalnym terminie dnia 22.07.br. do godz. 19:00.

1. *Nazwisko i imię* *Aeroklub*
2. *Data i miejsce urodzenia*
3. *Adres zamieszkania ul.* *nr domu* *nr mieszk.*
- Nr kodu* *miejsowość* *tel.kom*

Oświadczam, że jestem ubezpieczony(a) od następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

Polisa ubezpieczeniowa nr..... z dnia na kwotę.....
wystawiona przez..... na okres od do

W razie zaistnienia wypadku nie będę rościł(a) pretensji do Aeroklubu Ostrowskiego.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Aeroklub Ostrowski moich danych osobowych dotyczących udziału w Krajowych Zawodach Szybowcowych. Wyrażam zgodę na publikowanie moich zapisów lotu w formacie IGC.

Data.....

Podpis.....

4. *Szybowiec TYP* *NR REJ.* *NR KONK.*.....
5. *Świadectwo Sprawności Technicznej ważne do dnia* *Pozostały resurs*
6. *Książka Szybowca * TAK NIE* *Przygotowanie Szybowca do Mistrzostw* TAK NIE*
7. *Instrukcja użytkownika w locie* TAK NIE* *Pozwolenie na radiostację* TAK NIE*
8. *Ubezpieczenie Szybowca:*

<i>Nazwa zakładu ubezpieczeniowego</i>	<i>Nr polisy</i>	<i>Wartość ubezpieczenia</i>	<i>Okres ubezpieczenia</i>
	<i>OC</i>		<i>od do</i>
	<i>AC</i>		<i>od do</i>

9. DOPUSZCZAM DO UDZIAŁU W KRAJOWYCH ZAWODACH SZYBOWCOWYCH SZYBOWIEC WYMIENIONY W PKT 4.

Nazwisko..... Imię Podpis

10. Licencja szybowcowa Nr PL-ważna do dnia Odznaka szybowcowa
11. Licencja sportowa Nr -ważna do dnia Klasa wyszkolenia
12. KWT z dnia ważne do KTP z dnia ważne do
13. Ilość: ogółem na szybowcach godzin: kilometrów:..... i w 2007 r. godz. kilom.
14. Ilość lotów na szybowcach w 2007 r. Ilość lotów w 2007 r. na typie, na którym startujesz
15. Ilość przelotów na typie szybowca, na którym startujesz w 2007 r. Ilość godzin w 2007 r.
16. Spadochron typ Nr z ważnością przeglądu do dnia
17. Deklaracja systemu kontroli przelotów:

SYSTEM	TYP	NR	Data skalowania
Główny - 1 GNNS FR			
Zapasowy - 2 GNSS FR			
Barograf			

18. Wariometr elektryczny* TAK NIE TYP Ścieżka dolotowa* TAK NIE
19. Samochód do ściągania z terenu* TAK NIE Typ Nr rejestr.
20. Wózek szybowcowy* TAK NIE Typ Nr rejestr.
21. Osoby upoważnione do prowadzenia Twojego pojazdu:
i miejsce ich pobytu w czasie zawodów:
Kluczyki i dowód rejestracyjny samochodu i wózka zdeponuję w (u)
22. Jeśli nie posiadasz samochodu lub wózka określ kto i jak będzie Ciebie ściągał z terenu:.....
.....
23. Podaj numer telefonu kontaktowego
24. Adnotacja o wniesieniu opłaty wpisowej: Zapłacono:

UWAGA!

Druk zgłoszeniowy wypełniony osobiście przez zawodnika w jednym egzemplarzu stanowi stały załącznik do dokumentacji zawodów jako dokument formalny.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ POWYŻSZYCH DANYCH

Data :2007 r.

Podpis zawodnika:

UWAGI:

Data:2007 r.

Godzina:.....

Podpis przyjmującego:.....

* niepotrzebne skreślić