



I KARKONOSKIE ZAWODY SZYBOWCOWE

II PUCHAR KARKONOSZY

Jelenia Góra 9÷18.06.2006

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE nr 1

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA

| | |
|------------------------------------|---|
| Nazwa lotniska | Jelenia Góra (EPJG) |
| Częstotliwość kierunku lotów | 122,90 MHz |
| Szerokość geograficzna | 50° 53' 55,77" N |
| Długość geograficzna | 015° 47' 07,83" E |
| Adres | Aeroklub Jeleniogórski ul. Łomnicka-Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra |
| Telefon | (0-75) 752 60 20 |
| Fax | (0-75) 752 37 01 |
| e-mail | aeroklubjg@neostrada.pl |
| internet | www.aeroklub.jelenia.gora.pl |
| Konto bankowe | BZ WBK I Oddział w Jeleniej Górze 36 1090 1926 0000 0005 1400 0255 |

II. KALENDARIUM

| | |
|--|--|
| Początek przyjmowania zgłoszeń | 01.04.2006 |
| Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń | 25.05.2006 |
| Termin przybycia na zawody | 09.06.2006 do godziny 18.00 (piątek) |
| Rejestracja zawodników | 09.06.2006 w godzinach 10.00 – 19.00 * |
| Weryfikacja techniczna sprzętu | 09.06.2006 w godzinach 10.00 – 19.00 |
| Odprawa inauguracyjna | 09.06.2006 godzina 20.00 (piątek) |
| Ceremonia otwarcia Zawodów | 10.06.2006 godzina 09.00 (sobota) |
| Rozgrywanie konkurencji | 10 – 17.06.2006 ** |
| Ceremonia zakończenia Zawodów | 18.06.2006 godzina 10.00 (niedziela) |

* rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 09.06.2006 (piątek) o godzinie 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego !

** w przypadku, gdy po dniu 17.06.2006 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 18.06.2006 (niedziela) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.

III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Dyrektor Zawodów | Jacek Musiał |
| Kierownik sportowy | Elżbieta Urbanowicz |
| Sędzia główny | Dariusz Cisek |
| Kierownik techniczny | Zbigniew Urbanowicz |
| Kierownik finansowy | Bożena Korytowska |
| Kierownik administracyjny | Bożena Korytowska |

IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW

Szybowce o konstrukcji drewnianej - w hangarze, szybowce laminatowe na powietrzu w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia.

Wymagany sprzęt do kotwiczenia: dwie podstawki pod skrzydła, dwie obejmki na skrzydła z linami, pas z liną do kotwiczenia ogona, lina do kotwiczenia kadłuba za zaczep przedni, grajcarzy gwarantujące pewne kotwiczenie szybowca w wymienionych czterech punktach, pokrowiec naabinę. Po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów .



V. KLASY

I Karkonoskie Zawody Szybowcowe

Klasa klub A - akceptowane będą szybowce bez balastu wodnego, wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

Klasa klub B - akceptowane będą szybowce bez balastu wodnego, wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w załączniku nr 1c II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

II Puchar Karkonoszy

Akceptowane będą wszystkie szybowce (jedno i dwumiejscowe) bez balastu wodnego.

VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

1. Sprawny technicznie szybowiec:
 - minimalny zalecany zapas resursu – 50 godzin,
 - przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca,
 - sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1: 500 000 rejonu rozgrywania Zawodów.
4. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 01.06.2006 roku ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia Zawodów (nie wcześniej niż 19.06.2004) lub odbiornik GPS spełniający wymogi określone w Regulaminie Rejestracji Przelotów Szybowcowych za Pomocą Niecertyfikowanych Urządzeń.
5. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC. Aparaty foto nie będą akceptowane jako metoda kontroli przelotu.
6. Barograf z aktualnym skalowaniem - w przypadku niecertyfikowanego urządzenia.
7. Ładowarka do akumulatorów.
8. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie z ważnością co najmniej do 19.06.2006 roku.
9. Ważna licencja sportowa.
10. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
11. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: OC szybowca i NW zawodnika (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 26.05.2006 roku (decyduje data stempla pocztowego, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres Aeroklubu Jeleniogórskiego, podpisanego przez Szefa Wyszkolenia macierzystego aeroklubu oraz kopii druku wpłaty wpisowego.
2. Wpłata wpisowego w wysokości 250,- PLN do dnia 26.05.2006 roku na konto Aeroklubu Jeleniogórskiego.
Uwaga! w przypadku wpłaty wpisowego po terminie (po 26.05.2006), wpisowe wynosi 350,- PLN.
3. Wymagania ogólne: prawo startu w zawodach mają piloci spełniający warunki podane w Regulaminie Zawodów Szybowcowych.



4. Wymagania minimalne przed zawodami: zawodnicy startujący w Zawodach muszą spełnić (w roku rozgrywania zawodów) dodatkowo następujące wymogi minimalne:
 - 6 lądowań, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
 - 10 godzin nalołu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje,
 - 200 km przelotów, w tym jeden przelot na typie szybowca na którym startuje.
5. Ważne KWT i KTP.
6. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 09.06.2006 roku godzinie 20.00.
7. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego.
Uwaga ! Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.
8. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania swojego szybowca.
9. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA

1. Organizator w ramach, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z Zawodami,
 - osłonę meteorologiczną,
 - utrzymanie komisji sędziowskiej,
 - utrzymanie służby startowej,
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe ...),
 - pole namiotowe,
 - dostęp do internetu dla zainteresowanych.
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
 - wpisowe – 250 zł. od jednego szybowca,
 - koszty holi do konkurencji, koszt 1 holi - 70 PLN,
 - koszt zakwaterowania w hotelu w Jeleniej Górze (38 PLN za łóżko/dobę w pokoju dwuosobowym + śniadanie).Uwaga ! Wszystkie należności na rzecz Aeroklubu Jeleniogórskiego należy regulować gotówką lub przelewem na konto. Aeroklub Jeleniogórski jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury.

IX. REGULAMINY

1. Regulamin Rozgrywania Zawodów Szybowcowych, edycja z dnia 01.10.2004 roku.
2. Regulamin Lokalny Zawodów.
3. Regulamin II Pucharu Karkonoszy.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Rezygnacja z udziału w Zawodach musi być zgłoszona wyłącznie na piśmie przez zainteresowanego zawodnika w terminie do dnia 26.05.2006 roku.
2. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do Zawodów.
3. Ze względu na warunki miejscowe lotniska w Jeleniej Górze liczba zawodników jest ograniczona (wpis na listę zawodników dokonujemy po otrzymaniu wpisowego).
4. Pisma dotyczące Zawodów dostępne są na stronie internetowej: www.aeroklub.jelenia.gora.pl

XI. ZAŁĄCZNIKI

- załącznik nr 1 - Regulamin Lokalny Zawodów,
- załącznik nr 2 - Regulamin II Pucharu Karkonoszy,
- załącznik nr 3 - Druk zgłoszeniowy (wysłać przed 26.05.2006),
- załącznik nr 4 - Druk rejestracyjny (nie wysłać, zabrać ze sobą na Zawody).