

**IV MIĘDZYNARODOWE ZAWODY SZYBOWCOWE
O „PUCHAR EUROREGIONU BESKIDY”
Żar 24 kwiecień – 2 maja 2004**

PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE ZAWODÓW

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA

1. Nazwa lotniska	Żar (EPZR)
2. Częstotliwość kierownika lotów	122,800 Mhz
3. Szerokość geograficzna	49° 46'15,81" N
4. Długość geograficzna	019° 13'04,91" E
5. Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” im. Adama Dziurzyńskiego Międzybrodzie Żywieckie ul. Górska 9 34-312 Międzybrodzie Bialskie
6. Telefon / fax	0..33 / 866 10 46 lub 862 14 77
7. e-mail	wyszkoleniezar@poczta.onet.pl
8. Strona www	www.glidezar.com
9. Konto bankowe	BPH PBK S.A. O/Żywiec 69 1060 0076 0000 3300 0014 1228

II. PROGRAM ZAWODÓW

1. Termin nadsyłania zgłoszeń	23.03.2004
2. Termin przybycia na zawody	23.04.2004 do godz. 18:00
3. Rejestracja zawodników	23.04.2004 w godz. 11:00-18:00
4. Odprawa inauguracyjna	23.04.2004 godz. 20:30
5. Uroczyste otwarcie zawodów	24.04.2004 godz. 9:00
6. Rozgrywanie Konkurencji	24.04.-01.05.2004
7. Nieoficjalne zakończenie zawodów	02.05.2004 godz. 20:00
8. Oficjalne zamknięcie zawodów	02.05.2004 godz. 10:00

Uwaga:

Dzień 02-03.05.2004 uważane są za dni rezerwowe w razie braku jednej konkurencji do zaliczenia zawodów.

III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

1. Dyrektor zawodów	Bogdan Drenda
2. Kierownik sportowy	Jacek Marszałek, Jacek Dankowski
3. Sędzia Główny	Maciej Maciejowski
4. Kierownik biura meteo	Rafał Bąkowski
5. Kierownik lotów	Leszek Żabicki Tomasz Migurski,
6. Kierownik techniczny	Andrzej Miciński
7. Kierownik finansowy	Urszula Węglarz
8. Kierownik administracyjny	Jolanta Andrusiewicz

IV. OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKÓW

1. Sprawny technicznie szybowiec:
 - minimalny zapas rezerwu 40 godzin
 - wpis w książce szybowca potwierdzający przygotowanie do zawodów
 - sprawna radiostacja z zezwoleniem
 - **sprawny hamulec koła.**
2. Sprzęt do tankowania szybowca.
3. Spadochron z ważnym ułożeniem na czas zawodów.
4. Mapa lotnicza w skali 1:500 000 obejmująca obszar w promieniu 150 km, włącznie z terenem Słowacji i Czech.
5. Rejestrator GNSS z aktualnym skalowaniem czujnika ciśnieniowego (w przypadku braku skalowania konieczne jest posiadanie barografu z aktualnym skalowaniem).
6. Ważna Licencja Pilota Szybowcowego.
7. Licencja Sportowa FAI ważna na rok 2004.
8. Książka Pilota Szybowcowego z poświadczonym nalotem i skierowaniem na zawody podpisanym przez Szefa Wyszkożenia lub Dyrektora Aeroklubu macierzystego.

9. Odbitka polis ubezpieczeniowych
 - OC szybowca krajowe i zagraniczne (zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym)
 - Uzgodnienie warunków refundacji z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem zawodnika.
 - OC CARGO szybowca na dojazd i powrót z zawodów
 - AC szybowca na kwotę minimum równą wartości księgowej
 - NNW zawodnika (krajowe i zagraniczne)
10. Ważny paszport.
11. Zielona karta na samochód i przyczepę do transportu szybowca.

V. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Przesłanie do dnia 23.03.2003 na adres Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” ZGŁOSZENIA podpisanego przez Szefa Wyszkozenia lub Dyrektora Aeroklubu macierzystego (tylko według wzoru druku załączonego do niniejszego pisma) wraz z kopią dowodu wpłaty wpisowego.
2. Wpłacenie wpisowego do dnia 23.03.2003.
3. Wypełnienie warunków zawartych w pkt.2.2. „Systemu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników”
4. Ważne KTP i KWT
5. Posiadanie doświadczenie w lotach na Żarze i uprawnienia do lotów żaglowych.
6. Posiadanie środków finansowych i technicznych do ściągania z terenu przygodnego.
7. Posiadanie uprawnień do samodzielnego przeglądu szybowca

VI. WIADOMOŚCI OGÓLNE

1. Zawody rozgrywane będą wyłącznie w klasie standard ze współczynnikami Wyrównawczymi wg załącznika do „Regulaminu Zawodów Szybowcowych”.
2. Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego.
3. Organizator czyni starania jak to miało miejsce w roku ubiegłym o umożliwienie przekraczania granicy ze Słowacją i Republiką Czeską.
4. Wszystkie szybowce będą hangarowane.
5. Podstawową metodą dokumentacji trasy przelotu będzie metoda GNNS. Jako rezerwowa dopuszczona jest metoda foto.
6. Przewidywane są nagrody zasadnicze – pieniądze
 - I nagroda – 5000zł II nagroda – 3000zł III nagroda – 2000zł

W przypadku zajęcie przez dwóch zawodników tego samego miejsca nagroda zostanie podzielona pomiędzy nich.

VII. KOSZTY UCZESTNICTWA

1. Organizator w ramach środków własnych i opłat wpisowego gwarantuje:
 - usługi poligraficzne związane z zawodami
 - wodę do tankowania szybowców
 - osłonę meteorologiczną
 - utrzymanie komisji sędziowskiej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywa następujące koszty:
 - wpisowe 200 PLN
 - hole do konkurencji 65 PLN na wysokość 700m
 - koszt transportu do i z miejsca zawodów
 - koszt ściągania z terenu przygodnego
 - koszt zakwaterowania (płatne z góry za cały okres zawodów)
 - koszt żywienia (płatne z góry za cały okres zawodów)

W/w ceny mogą ulec zmianie w przypadku zmiany cennika Aeroklubu Polskiego.

Wszelkie płatności należy regulować gotówką w recepcji hotelu Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” im. Adama Dziurzyńskiego. Szkoła jest płatnikiem VAT.

VIII. REGULAMIN

1. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników edycja z dnia 01.10.2002 r.
2. Regulamin Zawodów Szybowcowych edycja z dnia 01.10.2002 r.
3. Regulamin Lokalny Zawodów

IX. GNSS

1. Dopuszcza się stosowanie GNSS zatwierdzonych przez FAI przed dniem 26.03.2004 r.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niespełnienie wymagań zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. W przypadku rezygnacji z udziału w zawodach po wysłaniu zgłoszenia i wpłaceniu w terminie wpisowego, zawodnik traci prawo do zwrotu kaucji.

Dyrektor Zawodów

Bogdan Drenda

ZGŁOSZENIE
DO UCZESTNICTWA W IV MIĘDZYNARODOWYCH
ZAWODACH SZYBOWCOWYCH
O „PUCHAR EUROREGIONU BESKIDY”
Żar 24 kwietnia - 2 maja 2004

Pilot: Aeroklub:

Telefon/fax:..... e-meil:

Nalot ogólny:.....godzin km

Szybowiec: typSP-.....Nr konkursowy.....

Dysponuję rejestratorem GNNS typunr

Proszę o rezerwację:

..... miejsc w pokoju 2 osobowym

..... miejsc w pokoju 3 osobowym

..... miejsc w pokoju 4 osobowym

Będę korzystał z wyżywienia:

..... wyżywienia całodzienne

..... śniadanie i prowiant

..... obiado- kolacje

Zobowiązuję się do:

- 1.Właściwego przygotowania szybowca.
- 2.Właściwego przygotowania pilota (KWT KTP i licencje).
- 3.Dokonania niezbędnych ubezpieczeń (pilot, szybowiec, wózek).

Podpis pilota

Podpis Szefa Wyszkozenia

.....

.....