

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników

Obowiązuje od 01.01.2023

Zmiany wprowadzane w nowej edycji zaznaczone są kolorem **niebieskim**.

Usunięte części tekstu oznaczone zostały niebieską strzałką: →

Spis treści

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	- 3 -
1. PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH	- 3 -
1.1. Zawody stacjonarne	- 3 -
1.2. Zawody korespondencyjne	- 4 -
2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA	- 5 -
3. ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH	- 6 -
3.1. Zasady ogólne	- 6 -
3.2. Zasady kwalifikowania do SMP	- 7 -
3.3. Zasady kwalifikowania do QZS	- 9 -
3.4. Zasady kwalifikowania do SMPJ	- 10 -
3.5. Zasady kwalifikowania do SMPK	- 10 -
3.6. Zasady kwalifikowania do MPwWS	- 10 -
3.7. Zasady kwalifikowania do OZS	- 10 -
3.8. Zasady kwalifikowania do CZS	- 10 -
4. POSTANOWIENIA OGÓLNE	- 11 -
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	- 12 -
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny	- 14 -
Załącznik Nr 3 – Wzór Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych	- 16 -
Załącznik Nr 4 – Ankieta po zakończeniu zawodów	- 20 -
Załącznik Nr 5 – Wykaz opłat	- 21 -

Definicje ważniejszych skrótów i określeń użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski.
CZS	- Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera.
KS	- Komisja Szybowcowa.
LR	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych.
MPwWS	- Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych.
OZS	- Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe
Pilot zagraniczny	- pilot posiadający Licencję Sportową FAI wydaną poza Polską lub nie posiadający polskiego obywatelstwa.
PO	- Pismo Organizacyjne.
QZS	- Zawody Kwalifikacyjne do SMP Klub A.
RL	- Regulamin Lokalny.
SKN	- Szybowcowa Kadra Narodowa.
SKNK	- Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet.
SKNJ	- Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów.
SMP	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski.
SMPJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów.
SMPK	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet.
ZwWS	- Zawody w Wyścigach Szybowcowych.
10 NWSR	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.

1. - PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.

1.1. Zawody stacjonarne.

1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP, SMPJ, SMPK i MPwWS) i Zawody Kwalifikacyjne do SMP Klub A (QZS).

- a) W terminie do 31 marca roku poprzedzającego zawody Komisja Szybowcowa ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP i QZS, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.
- b) W terminie do 30 września roku poprzedzającego zawody KS na podstawie nadesłanych zgłoszeń ustala ostatecznie miejsca, terminy i klasy zawodów rangi SMP i QZS.

1.1.2. Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe i Zawody w Wyścigach Szybowcowych (OZS i ZwWS).

W terminie do 30 października roku poprzedzającego zawody KS na podstawie zgłoszeń Organizatorów ustala liczbę i miejsca rozgrywania OZS.

1.2. Zawody korespondencyjne.

1.2.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera (CZS).

2. - OBOWIĄZKI ORGANIZATORA ZAWODÓW STACJONARNYCH.

- 2.1. Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP lub QZS wysyła wypełniony i podpisany skan „Druku Intencyjnego” Zał. Nr. 2 na adres komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl w terminie do 31 sierpnia roku poprzedzającego zawody.
- 2.2. Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi OZS wysyła wypełniony i podpisany skan „Druku Intencyjnego” Zał. Nr. 2 na adres komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl w terminie do 15 października roku poprzedzającego zawody.
- 2.3. Organizator otrzymuje wstępną informację o przyznaniu prawa organizacji zawodów niezwłocznie po podjęciu decyzji przez KS. Kalendarz imprez podlega zatwierdzeniu przez Zarząd AP.
- 2.4 Organizator zawiera z AP Umowę dotyczącą organizacji zawodów szybowcowych (wg wzoru Zał. nr 3). Organizator wpłaca na konto Komisji Szybowcowej opłatę za wpis do *Kalendarza Imprez Sportowych AP* (zgodnie z *Załącznikiem Nr 5*) oraz dostarcza do AP podpisaną umowę w terminie 14 dni od jej otrzymania. W przypadku nie wywiązania się z umowy Organizator będzie obciążony karą finansową określoną w Umowie.
- 2.5. Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i przedstawia do weryfikacji przez osobę wyznaczoną przez Przewodniczącego KS w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o otrzymaniu prawa organizacji. PO powinno zawierać wszelkie informacje dotyczące zawodów. Jako minimum należy w PO określić: miejsce rozgrywania zawodów, kalendarium, kierownictwo (minimum: Dyrektor Zawodów), limit ilościowy zawodników, klasy, warunki uczestnictwa, procedurę zgłaszania zawodników i koszty uczestnictwa. PO może być opublikowane dopiero po pozytywnej weryfikacji.
- 2.6. Regulamin Lokalny (RL) powinien być przedstawiony do zatwierdzenia przez KS najpóźniej 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów i może zostać opublikowany dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.7. Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek:
 - a) do 15 stycznia roku rozgrywania zawodów:
 - i. uruchomić stronę internetową dotyczącą zawodów (strona powinna zawierać: wszystkie wymagane dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje),
 - ii. uruchomić zapisy zawodników poprzez stronę internetową zawodów (dotyczy zawodów rangi SMP i QZS),
 - iii. umieścić PO na stronie internetowej,
 - iv. zapewnić zgłoszenie zawodów do Kalendarza FAI i Rankingu IGC (Organizator może to zrobić we własnym zakresie lub za pośrednictwem Komisji Szybowcowej);
 - b) nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów, umieścić na stronie internetowej zawodów zatwierdzony przez Komisję Szybowcową Regulamin Lokalny;
 - c) nie później niż 7 dni od dnia zakończenia zawodów dostarczyć wyniki zawodów do osoby wskazanej przez KS

2.8. Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (~~na CD~~ i w formie wydruku w formie cyfrowej lub papierowej) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:

- a) Uzgodnienia ruchowe,
- b) Pismo Organizacyjne,
- c) Podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
- d) Wykaz Punktów Zwrotnych i Odlotowych,
- e) Regulamin Zawodów i Regulamin Lokalny,
- f) Druki Rejestracyjne (wersja polska i angielska),
- g) Komunikat A – Lista Startowa zawodników,
- h) Arkusze Zadań Dnia (i ewentualne ich zmiany) podpisane przez Kierownika Sportowego,
- i) Zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
- j) Zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
- k) Zażalenia i Protesty oraz protokoły decyzji Komisarza Zawodów,
- l) Komunikat Końcowy.
- m) Wydruk zasięgu FLARM szybowców biorących udział w zawodach**

Uwaga: Dyrektor Zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego w **nieprzekraczalnym terminie 7 dni** od dnia zakończenia zawodów dokumenty: g, i, j, k, l, **m**

3. - ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.

3.1. Zasady ogólne.

3.1.1. Maksymalna ilość zawodników w zawodach stacjonarnych.

- a) Organizator określa maksymalną liczbę zawodników w całych zawodach (sumarycznie we wszystkich klasach).
- b) W każdej klasie zawodów Organizator określa maksymalną liczbę zawodników, która wynosi:
 - **40** zawodników dla SMP, SMPJ, SMPK i QZS,
 - nie więcej niż **20** dla MPwWS i ZwWS,
 - nie więcej niż **40** dla pozostałych zawodów (Organizator może w takich zawodach dopuścić start w takiej samej klasie nie więcej niż **80** zawodników. W takim przypadku, jeżeli liczba zawodników zarejestrowanych pierwszego dnia zawodów w danej klasie przekroczy 40, to zostaną oni podzieleni na dwie klasy. Zasady podziału zostaną opisane w PO lub RL, przy czym, w żadnej klasie liczba zawodników po podziale nie może przekroczyć 40 i być mniejsza od 10. Wszystkie klasy muszą mieć znacząco różne trasy w danym dniu lotnym).

- c) Organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności kryteriów kwalifikacji) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:
- imię i nazwisko,
 - klub sportowy zawodnika,
 - miejsce na LR za poprzedni sezon,
 - miejsce na IGC Ranking List,
 - typ szybowca,
 - numer konkursowy,
 - informacja o dacie wpływu wpisowego.

3.1.2. Wymagania wyszkoleniowe.

Prawo startu w zawodach stacjonarnych mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w klasie **Otwartej, 18m, 15m, Standard, Standard B**: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w klasie **Klub A i 2M**: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w klasie **Klub B i Światowej**: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.1.3. Wymagania aktualnego treningu (dotyczy tylko SMP).

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

- a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- b) pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

3.2. Zasady kwalifikowania do SMP (nie dotyczy SMPJ, SMPK, MPwWS).

SMP mogą być rozgrywane w klasie Klub A, 15m i Otwartej.

3.2.1. W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **LR** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów. **Ten wymóg nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z QZS.**
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia opisanego w punkcie 3.2.3.a).

3.2.2. Kolejność kwalifikacji (obowiązuje dla SMP Klub A):

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
 - iii) **5** zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku poprzedzającym zawody, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
 - iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
 - v) zawodniczki, które zajęły 1 miejsce w SMPK w roku poprzedzającym zawody, pod warunkiem, że startowały w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
 - vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
 - vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,
 - viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników.
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.2.a nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.2.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.2.3. Kolejność kwalifikacji (obowiązuje dla SMP, z wyjątkiem SMP Klub A):

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - ii) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,

- iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w iv),
- iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 40 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (41 minus ilość pilotów zagranicznych) do 40. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.2.3.a. (Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.3.a.iii). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.3.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.2.3.a nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.3.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.2.3.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.3. Zasady kwalifikowania do QZS.

QZS mogą być rozgrywane w klasie Klub A i Standard B.

3.3.1. Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów (dokładna data musi być określona w PO): dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) zdobywcy 3, 4 i 5 miejsca w **CZS** z poprzedniego sezonu,
 - ii) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 8 do 20 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
 - iii) piloci zajmujący wyższe miejsca na **LR** w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów,
 - iv) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci niefigurujący na **LR** to kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na **IGC Ranking List** w dniu określonym w punkcie 3.3.1.a.
- b) Po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.3.1.a. Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a.

zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.3.1.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.

- c) Jeżeli po terminie określonym w punkcie 3.3.1.a. nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.3.1.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 40.
- d) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 3.3.1.a.. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

3.4. Zasady kwalifikowania do SMPJ.

SMPJ mogą być rozgrywane w klasie **Standard, Standard B, Klub A i Klub B**. W zawodach mają prawo wziąć udział piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodsi (wg kolejności):

- a) członkowie SKNJ,
- b) zaproszeni piloci zagraniczni,
- c) pozostali piloci według kolejności określonej w PO.

3.5. Zasady kwalifikowania do SMPK.

SMPK mogą być rozgrywane w klasie **15m, Standard, Standard B, Klub A i Klub B**. W zawodach tych mają prawo wziąć udział tylko kobiety.

3.6. Zasady kwalifikowania do MPwWS.

Zasady kwalifikowania do MPwWS określone zostały w *Ila. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych – Szybowcowego Grand Prix (SGP)* – pkt. 3.1.

3.7. Zasady kwalifikowania do OZS.

Listę Startową zawodników biorących udział w OZS ustalają Organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników.

3.8. Zasady kwalifikowania do CZS.

Prawo udziału w CZS uzyskuje każdy pilot lub uczeń-pilot szybowcowy posiadający ważną Licencję Sportową FAI.

4. - POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 4.1. W zawodach stacjonarnych mogą startować piloci posiadający ważną Licencję Sportową FAI. Piloci muszą spełniać wymagania określone w „II. Regulaminie Zawodów Szybowcowych” (lub odpowiednio w „IIa. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wycieczkach Szybowcowych”) i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów.
- 4.2. Zgłoszenia do udziału w zawodach stacjonarnych wraz z wpłatą wpisowego, należy dokonać według procedury i w terminie określonym przez Organizatora w PO. Pilot legitymujący się Licencją Sportową FAI wydaną przez AP, reprezentuje Klub Sportowy posiadający licencję Klubu Sportowego wydaną przez AP. Pilot zagraniczny reprezentuje NAC, który wydał Licencję Sportową FAI.
- 4.3. W zawodach stacjonarnych prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.
- 4.4. Po zakończeniu zawodów stacjonarnych przeprowadza się wśród zawodników anonimową ankietę, oceniającą przebieg zawodów. Wzór ankiety znajduje się w **Załączniku nr 4**. Wyniki ankiety publikowane są na stronie KS i przekazywane Organizatorowi w celu poprawy organizacji kolejnych zawodów. Wyniki ankiety mogą być uwzględniane przy przyznawaniu prawa organizacji zawodów w kolejnych latach. Zasady przeprowadzenia ankiety określa KS.
- 4.5. W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 4.6. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.7. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Jacek Dankowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONEGO

KALENDARIUM

Załącznik Nr 1

- 1.X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów stacjonarnych i korespondencyjnych oraz klasyfikacji 10NWSR, klasyfikacji w kategorii „Najdłuższy przelot szybowcowy” i LR. Zakończenie opracowania projektu LR.
- X - Opublikowanie projektu LR na stronie internetowej <www. <http://zawodyszybowcowe.info.pl/>> (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej www.szybowce.com), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP. Przyjmowanie reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR w terminie 14 dni od daty opublikowania. KS opracowuje propozycje organizacji zawodów stacjonarnych, ze wskazaniem miejsca, czasu trwania i organizatora (Kalendarz Imprez Sportowych AP).
- 31.X - Opracowanie przez Trenerów projektu składu SKN, SKNK i SKNJ oraz wniosków odnośnie składu Reprezentacji na SMS i SME. Wskazanie przez KS Propozycja obsadzenia funkcji Kierowników Ekip na poszczególne SMS i SME. Złożenie przez KS wniosków do Zarządu AP w powyższych sprawach.
- X–XI - Opublikowanie wyników końcowych LR na stronie internetowej <www. <http://zawodyszybowcowe.info.pl/>> (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej www.szybowce.com).
- XI - Zatwierdzenie Kalendarza Imprez przez Zarząd AP. Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów. Podpisanie z Organizatorami *Umowy ws. organizacji zawodów szybowcowych* (wzór w *Załączniku nr 3*). Wykonanie przez Organizatora na konto Komisji Szybowcowej przelewu opłaty za wpis do Kalendarza Imprez Sportowych AP (zgodnie z *Załącznikiem nr 5*).
- 15.XI - Termin opiniowania przez Dyrektora Sportowego AP i Komisję Szybowcową projektu składu SKN, SKNK i SKNJ. Termin opiniowania przez Komisję Szybowcową składu Reprezentacji na SMS i SME.
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryfikujący AP wyników wstępnych CZS i opublikowanie ich na stronie <www.szybowce.com> Zakończenie opracowania przez Zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową wyników wstępnych 10NWSR i opublikowanie ich na stronie internetowej <www.szybowce.com>.
- XI–XII - Opublikowanie składu SKN, SKNK i SKNJ na stronie internetowej <www.szybowce.com>. Organizatorzy zawodów opracowują Pismo Organizacyjne i przedstawiają do zatwierdzenia przez wyznaczoną przez Komisję Szybowcową osobę w terminie do 14 dni po otrzymaniu informacji o przyznaniu prawa organizacji.
- 15.XII - Ostateczny termin przyjmowania reklamacji dotyczących wyników wstępnych CZS i 10NWSR.
- 15.I - Uruchomienie przez Organizatorów strony internetowej zawodów. Umieszczenie przez Organizatorów Pisma Organizacyjnego na stronie zawodów.
- 15.I - Uruchomienie przez Organizatorów zawodów zapisów zawodników poprzez stronę internetową zawodów.
- I - Opublikowanie wyników końcowych CZS na stronie na stronie internetowej <www.szybowce.com> i w prasie lotniczej. Opublikowanie wyników końcowych 10NWSR i wyników w kategorii :Najdłuższy przelot szybowcowy” na stronie internetowej <www.szybowce.com>. Wręczenie nagród i dyplomów na Ogólnopolskim Forum Szybowcowym.
- 31.I - Termin nadsyłania do Kapituły wniosków o przyznanie Medalu im. Czesława Tańskiego.
- 31.III - Ostateczny termin nominowania przez Kapitułę kandydata do Medalu im. Czesława Tańskiego. Komisja Szybowcowa ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP i QZS, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 01.01.2024 r.

- I–VI - Przedstawienie Komisji Szybowcowej przez Organizatorów poszczególnych zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia.
- III–VIII - Termin umieszczenia przez Organizatorów na stronie internetowej zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 30-dniowego okresu wyprzedzenia.
- IV–IX Okres rozgrywania stacjonarnych zawodów firmowanych przez AP. Przeprowadzenie przez Organizatora anonimowej ankiety po zakończeniu zawodów. Przesłanie przez Dyrektora Zawodów dokumentacji zawodów na adres Działu Sportu AP w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przesłanie przez Organizatora wyników zawodów do administratora Rankingu IGC w terminie 7 dni od zakończenia zawodów. Przyjmowanie przez Komisję Szybowcową odwołań od decyzji Komisarza Zawodów w terminie 7 dni od zakończenia zawodów.
- 31.VIII Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi SMP i QZS wysyła wypełniony i podpisany skan „Druku Intencyjnego” Zał. nr 2 na adres komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl
- 30.IX - Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów oraz klasyfikacji 10 NWSR i LR.
Komisja Szybowcowa ustala miejsca organizacji zawodów rangi SMP i QZS.
- 15 X - Organizator zainteresowany przeprowadzeniem zawodów rangi OZS wysyła wypełniony i podpisany skan „Druku Intencyjnego” Zał. nr 2 na adres komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl
Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji dotyczącej LR.

....., dn. 202...r.

.....
pieczęć Aeroklubu / Stowarzyszenia

KOMISJA SZYBOWCOWA AEROKLUBU POLSKIEGO

Email: <komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl>

DRUK INTENCYJNY

OFERTA ZORGANIZOWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W ROKU 202.. r. (proszę wypełniać czytelnie pismem drukowanym)

Aeroklub członek AP

posiadający(e) Licencję Klubu Sportowego Nr: wydaną na rok, w którym będą rozgrywane zawody, w dyscyplinie sport szybowcowy, składa ofertę zorganizowania niżej podanych zawodów i wnioskuje o umieszczenie ich w Kalendarzu Imprez Sportowych Aeroklubu Polskiego na 202..... rok.

NALEŻY PODAĆ NASTĘPUJĄCE INFORMACJE (na każde zawody wymagana jest oddzielna oferta)

Nazwa zawodów:

1. Klasy:

2. Data zawodów:

3. Miejsce zawodów (adres, opis):

.....

4. Organizator/współorganizatorzy:

5. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za korespondencję i uzgodnienia dotyczące organizowanej imprezy:

.....

adres korespondencyjny: kod poczt. miejscowość

ulica....., nr domu, nr mieszk.

nr kier. tel, fax, tel. komórkowy.....

e-mail.....

6. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych w ostatnich 5 latach:

.....

7. Maksymalna liczba szybowców:

8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania, liczba miejsc):

.....

9. Sposób tankowania szybowców:

10. Sala odpraw:

11. Zabezpieczenie meteorologiczne:

12. Możliwości zakwaterowania z cenami:

.....

13. Możliwości napraw szybowców:

14. Ograniczenia ruchowe dla szybowców:

-
15. Imię i nazwisko Dyrektora Zawodów:
16. Imię i nazwisko Głównego Sędziego:
17. Imię i nazwisko Kierownika Sportowego:
18. Imię i nazwisko Komisarza Zawodów:
19. Imię i nazwisko Inspektora bezpieczeństwa:
20. Ilość samolotów holujących:
21. Koszt jednego holu na 600 m:
22. Możliwość stosowania wyciągarki:
23. Koszt jednego ciągu wyciągarkowego:
24. Wysokość wpisowego od jednego szybowca:
25. Zawody szybowcowe będą / nie będą zgłoszone do rankingu FAI.
26. Inne informacje
-

.....
Dyrektor Aeroklubu / Prezes Stowarzyszenia

**Wypełniony druk proszę przesłać w terminie ustalonym w Kalendarium – Załącznik Nr 1
do regulaminu I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych na adres:**

Komisji Szybowcowej – <komisja.szybowcowa@aeroklubpolski.pl>

Umowa ws. organizacji zawodów szybowcowych - wzór Załącznik Nr 3

UMOWA Nr (nr nadaje AP)

zawarta w dniu202..r. w Warszawie (dalej: „Umowa”)
pomiędzy:

Aeroklubem Polskim z siedzibą w Warszawie, 02-148, przy ul Komitetu Obrony Robotników 39, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, NIP 526-030-03-45, Nr REGON 007026161, KRS 0000122672, zwanym dalej „**Aeroklub Polski**”, reprezentowanym przez:

Prezesa Aeroklubu Polskiego –
Sekretarza Generalnego AP –

a
Aeroklubem z siedzibą w, przy ul....., NIP....., KRS zwanym dalej „**Organizatorem**”, reprezentowanym przez:

Prezesa Aeroklubu –
Dyrektora Aeroklubu –

Podstawą prawną do zawarcia i realizacji Umowy są:

1. Postanowienia art. 151 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. 2009, nr 157, poz. 1240, z późn. zmianami),
2. Umowa z dnia202.. r. o numerze zawarta pomiędzy Ministrem Sportu i Turystyki a Aeroklubem Polskim,
3. Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr z dnia202.. r. dot. zatwierdzenia kalendarza imprez sportowych AP na rok 202.....
4. Regulamin nr I „System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników”.

§ 1

1. Aeroklub Polski powierza Organizatorowi zadanie zorganizowania i przeprowadzeniaw terminie**202... roku**.
2. Organizator przyjmuje prawo do zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów, zobowiązując się do zachowania należytej staranności oraz przestrzegania postanowień niniejszej Umowy.

§ 2

1. Organizator zobowiązuje się do:
 - a) zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów zgodnie z wymogami obowiązujących regulaminów Aeroklubu Polskiego, zatwierdzonym przez Komisję Szybowcową AP Regulaminem Lokalnym zawodów, uchwałami Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z zapisami Suplementu do AIP regulującego zasady korzystania z przestrzeni powietrznej podczas treningu i zawodów ;
 - b) zorganizowania i przeprowadzenia Zawodów zgodnie z Ustawą z dnia 20 marca 2009r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2009r. Nr 62, poz. 504), jeżeli zostaną spełnione przesłanki określone w tej ustawie. Odpowiedzialność za niedopełnienie obowiązków wynikających z ustawy ponosi Organizator;
 - c) opracowania i rozpowszechnienia informacji o zawodach w mediach;
 - d) **ubezpieczenia organizacji zawodów od odpowiedzialności cywilnej na kwotę według własnego uznania i przesłanie kopii polisy ubezpieczeniowej do Aeroklubu Polskiego w terminie do202... roku;**
 - e) powołania kompetentnego zespołu osobowego gwarantującego bezpieczne przygotowanie i przeprowadzenie zawodów na najwyższym możliwie poziomie organizacyjnym i sportowym;
 - f) **umieszczenia w materiałach promocyjnych i informacyjnych dotyczących realizacji zadania oraz na swojej stronie internetowej informacji:wraz z logotypem urzędu obsługującego Ministra w zakresie kultury fizycznej – zgodnie z Wytocznymi w zakresie wypełniania obowiązków informacyjnych obowiązującymi beneficjentów programów dofinansowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (dostępny pod adresem: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>), zwanymi „Wytocznymi”** oraz przysłanie na adresdokumentacji fotograficznej z realizacji tego punktu.
 - g) **zabezpieczenia terenu lotniska przed aktami kradzieży i wandalizmu na sprzęcie zawodników biorących udział w zawodach oraz możliwości wtargnięcia nieuprawnionych osób lub pojazdów do stref wymagających**

I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników – 01.01.2024 r.

ograniczonego dostępu na terenie lotniska, mogących spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych;

- h) przygotowania parkingu na terenie lotniska, gwarantującego parkowanie wszystkich samochodów, przyczep i szybowców zawodniczych na terenie pozbawionym nierówności, wysokiej roślinności i grząskiego, podmokłego podłoża;
- i) przygotowania pola wzlotów gwarantującego bezpieczne wykonywanie operacji startów i lądowań, pozbawionego nierówności, wysokiej roślinności, kamieni, grząskiego lub podmokłego podłoża;
- j) przygotowania infrastruktury i wyposażenia gwarantującego sprawne przeprowadzanie odpraw przedlotowych zawodników i funkcjonowanie wszystkich służb niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia zawodów;
- k) zabezpieczenia samolotów i niezbędnego sprzętu do holowania szybowców, gwarantujących wyholowanie wszystkich szybowców w czasie do 1 godziny i 15 minut;
- l) wystawienia osobnych faktur lub rachunków Aeroklubowi Polskiemu dotyczących poszczególnych zawodów za opłaty regulaminowe (wpisowe), hole szybowców zawodników Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet, Seniorów i Juniorów najpóźniej ostatniego dnia mistrzostw. Na fakturach i rachunkach należy wymienić nazwiska wszystkich zawodników, których one dotyczą. Wszystkie faktury lub rachunki należy wydać zainteresowanym zawodnikom lub dostarczyć w nieprzekraczalnym terminie siedmiu dni od zakończenia zawodów bezpośrednio do Aeroklubu Polskiego. Wystawienia zawodnikom spoza kadry rachunków za wpisowe, hole i ewentualnie inne koszty związane z zawodami;
- m) przesłania list startowych zawodników na adres w terminie do 2 dni od zakończenia rejestracji zawodników;
- n) przekazania na konto bankowe Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego MBank nr **33 1140 1010 0000 4635 5100 1014** opłaty za wpis do Kalendarza Imprez Sportowych w 202... r. w wysokości:

Aeroklub Polski w imieniu Organizatora dokona opłaty regulaminowej na konto FAI za uwzględnienie zawodów w Liście Rankingowej IGC po wpłynięciu stosownej opłaty na konto AP. Za każdy dzień opóźnienia w/w opłat będą naliczone odsetki ustawowe.

- 2. dostarczenia do Działu Sportu AP w terminie do 7 dni od dnia zakończenia zawodów dokumentacji wymienionej w pkt 2.8 Regulaminu nr I „System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania zawodników”. W przypadku niezgodności decyzji Organizatora z obowiązującymi regulaminami Aeroklubu Polskiego (w tym: Regulaminem Lokalnym zawodów i uchwałami Zarządu AP), sprzeczne decyzje Organizatora nie mają mocy prawnej.
- 3. Odpowiedzialność Organizatora za niedochowanie postanowień ust. 2 określa § 4 Umowy.

§ 3

- 1. Aeroklub Polski powierza organizację i przeprowadzenie Zawodów nieodpłatnie.

§ 4

- 1. Organizator w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy jest zobowiązany do pokrycia szkody Aeroklubu Polskiego, jaka powstanie w związku z organizacją i przeprowadzeniem Zawodów.
- 2. Przepis powyższy dotyczy również decyzji Organizatora dotyczących wyników rywalizacji sportowej, włączając w to decyzje oparte na regulaminach Organizatora, niezgodnych z regulaminami Aeroklubu Polskiego (w tym: Regulaminem Lokalnym zawodów i uchwałami Zarządu AP), które narażą Aeroklub Polski na szkodę majątkową.

§ 5

- 1. Organizator zobowiązuje się do sprawdzenia ważności licencji sportowych zawodników przed rozpoczęciem Zawodów. Aktualny wykaz ważnych licencji znajduje się na stronie Aeroklubu Polskiego w zakładce „Działalność Sportowa”.
- 2. W przypadku nie wywiązania się Organizatora z obowiązku określonego w §5 ust. 1 Organizator będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Aeroklubu Polskiego kary umownej w wysokości 1 000,00 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy przypadek dopuszczenia do udziału w zawodach zawodnika bez ważnej licencji sportowej.

POWIERZENIE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

§ 6

- 1. Administrator danych powierza Podmiotowi przetwarzającemu, w trybie art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1) („RODO”) oraz przepisów

dotyczące ochrony danych osobowych, w szczególności ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2016.922, tj. z dnia 2016.06.28 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie akty wykonawczych.

2. Podmiot przetwarzający (Organizator) zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującymi, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.
3. Podmiot przetwarzający oświadcza, iż stosuje środki bezpieczeństwa spełniające wymogi Rozporządzenia.

§7

1. Podmiot przetwarzający (organizator) będzie przetwarzał, powierzone dane osobowe zawodników, osób towarzyszących i członków zespołu osobowego odpowiedzialnego za przygotowanie i przeprowadzenie mistrzostw i zawodów.
2. Powierzone przez Administratora (Aeroklub Polski) dane osobowe będą przetwarzane przez Podmiot przetwarzający wyłącznie w celu *realizacji niniejszej umowy*.

§8

1. Podmiot przetwarzający (Organizator) zobowiązuje się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia RODO
2. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
3. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy.
4. Podmiot przetwarzający (Organizator) zobowiązuje się zapewnić zachowanie w tajemnicy, (o której mowa w art. 28 ust 3 pkt b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
5. Podmiot przetwarzający po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem zwraca Administratorowi wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
6. W miarę możliwości Podmiot przetwarzający pomaga Administratorowi w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
7. Podmiot przetwarzający po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bez zbędnej zwłoki zgłasza je administratorowi w ciągu 24 godzin

§9

1. Administrator danych (Aeroklub Polski) zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Podmiot przetwarzający przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy.
2. Administrator danych może realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Podmiotu przetwarzającego i z minimum 2 dniowym jego uprzedzeniem.
3. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie wskazanym przez Administratora danych nie dłuższym niż 7 dni.
4. Podmiot przetwarzający udostępnia Administratorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia.

§10

1. Podmiot przetwarzający może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Administratora danych – Aeroklubu Polskiego
2. Przekazanie powierzonych danych do państwa trzeciego może nastąpić jedynie na pisemne polecenie Administratora danych chyba, że obowiązek taki nakłada na Podmiot przetwarzający prawo Unii lub prawo

państwa członkowskiego, któremu podlega Podmiot przetwarzający. W takim przypadku przed rozpoczęciem przetwarzania Podmiot przetwarzający informuje Administratora danych o tym obowiązku prawnym, o ile prawo to nie zabrania udzielania takiej informacji z uwagi na ważny interes publiczny.

3. Podwykonawca, o którym mowa w §3 ust. 2 Umowy winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Podmiot przetwarzający w niniejszej Umowie.
4. Podmiot przetwarzający ponosi pełną odpowiedzialność wobec Administratora za nie wywiązanie się ze spoczywających na podwykonawcy obowiązków ochrony danych.

§ 11

1. Podmiot przetwarzający (Organizator) jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią umowy, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym.
2. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Administratora danych o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Podmiotu przetwarzającego, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania w Podmiocie przetwarzającym tych danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Niniejszy ustęp dotyczy wyłącznie danych osobowych powierzonych przez Administratora danych.

§12

1. Administrator danych (Aeroklub Polski) może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym gdy Podmiot przetwarzający (Organizator):
 - a) pomimo zobowiązania go do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
 - b) przetwarza dane osobowe w sposób niezgodny z umową;
 - c) powierzył przetwarzanie danych osobowych innemu podmiotowi bez zgody Administratora danych;

§ 13

1. Umowa została sporządzona **w trzech jednobrzmiących** egzemplarzach, dwa dla Aeroklubu Polskiego i jeden dla Organizatora.
2. Zmiana Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Sądem właściwym dla rozpatrywania sporów, które mogą wyniknąć z Umowy, będzie sąd miejscowo właściwy dla Aeroklubu Polskiego.

Załączniki:

1. Logo MSiT
2. Regulamin nr I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników
3. Regulamin nr II Regulamin Zawodów Szybowcowych
4. Regulamin Lokalny
5. Lista pilotów SKN, SKNK i SKNJ
6. Wzór listy Startowej zawodników i wzór Wyników Końcowych.

Aeroklub Polski

Organizator

Wzór ankiety dla zawodników na zakończenie zawodów.

Nazwa zawodów:		Bardzo dobrze	Dobrze	Dostatecznie (neutralnie)	Źle	Fatalnie
Miejsce zawodów:		5	4	3	2	1
1	Strona internetowa przed zawodami					
2	Strona internetowa w trakcie zawodów					
3	Proces rejestracji po przybyciu					
4	Stan nawierzchni lotniska					
5	Służba startowa + kierowanie lotami					
6	Hole (ilość holówek, jakość holi itd.)					
7	Miejsce parkingowe szybowców					
8	System tankowania wody					
9	Odprawy					
10	Dyrektor					
11	Kierownik Sportowy					
12	Sędzia Główny					
13	Meteo					
14	Bezpieczeństwo					
15	Biuro Łądowań					
16	Internet na lotnisku					
17	Internet na Campingu					
18	Wyżywienie – śniadanie					
19	Wyżywienie – obiad					
20	Bar (napoje, przekąski)					
21	Camping – ogólnie					
22	Camping – toalety					
23	Camping – woda, prysznice					
24	Impreza zakończeniowa					
25	Ceremonia wręczenia nagród					
26	Nagrody					
27	Twój komentarz					

Wykaz opłat

Załącznik Nr 5

Opłaty za wpis zawodów do Kalendarza Imprez Sportowych AP

Opłaty za wpis stacjonarnych zawodów szybowcowych do Kalendarza Imprez Sportowych AP podzielone zostały na część zmienną oraz część stałą, uzależnioną od rangi zawodów, według poniższego zestawienia.

Opłata stała:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski (z wyłączeniem SMP: Juniorów / Kobiet) | - 1400 zł |
| 2. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów / Kobiet | - 225 zł |
| 3. Inne zawody | - 700 zł |

Opłata zmienna:

1. **35 zł** od każdego zawodnika (z wyłączeniem SMPK i SMPJ).
2. **25 zł** od każdego zawodnika dla SMPK i SMPJ.
3. Organizator będzie zobowiązany do zapłaty na kary umownej w wysokości **1 000 zł** (słownie: tysiąc złotych) za każdy przypadek dopuszczenia do udziału w zawodach zawodnika bez ważnej Licencji Sportowej.

Inne opłaty

Opłata za przygotowanie informacji zastępczej:

Jeżeli do **31 stycznia** Organizator nie opublikuje PO na stronie internetowej zawodów, KS przygotowuje informację zastępczą dla zawodników, zawierającą minimum niezbędnych informacji (miejsce rozgrywania zawodów, klasy, kluczowe daty kalendarium, limit ilościowy zawodników, warunki i zasady kwalifikacji, koszt wpisowego i holi) – **300 zł** za każdą klasę zawodów.

Opłata za zatwierdzenie RL:

- Jeżeli RL zostanie przedstawiony do zatwierdzenia przez KS nie później niż 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów – **0 zł**.

- Jeżeli RL zostanie przedstawiony do zatwierdzenia przez KS później niż 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów – **100 zł + 10 zł** za każdy kolejny dzień po ww. terminie.

Termin 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów oznacza ten sam kalendarzowy dzień miesiąca, w którym kończy się rejestracja zawodników (jeżeli zakończenie rejestracji ma miejsce 29 lub 30 lub 31 maja lub 31 lipca, za termin ten przyjmuje się odpowiednio ostatni dzień lutego lub kwietnia).

Wszystkie powyższe opłaty należy wpłacać na konto Komisji Szybowcowej.