

**AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

**X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce**

Obowiązuje od 31.12.2017

## 1. Kryteria zatwierdzania Najdłuższego Przelotu Szybowcowego w Polsce.

Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce jest to najlepszy w danym roku (cyklu rocznym) przelot szybowcowy – tzn. przelot, w którym przelecano największą odległość.

Cykl roczny trwa od 15 października do 14 października roku. Każde zestawienie 10NWSR oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny.

Niniejszy lot spełnia następujące kryteria:

- a. Przelot wykonany po starcie (ziemnym) z terytorium RP.
- b. Przelot Dowolny o maksymalnie 3 Punktach Zwrotnych (Free Distance Using Up To Three Turn Points).
- c. Punkty Trasy (WPT, PZ, KPT) mogą zostać zgłoszone po locie.
- d. Brak ograniczeń, co do utraty wysokości pomiędzy WPT i KPT.
- e. Pilot posiada polskie obywatelstwo i Licencję Sportową FAI wydaną przez AP.

## 2. Zgłaszanie przelotu.

Nie przewiduje się specjalnego trybu zgłaszania - wystarczającym jest zgłoszenie przelotu:

- a. [Na stronie www.croosscountry.aero](http://www.croosscountry.aero) do [Memoriału Bitnera](#),
- b. jako Rekord Polski,
- c. w formie elektronicznej lub drogą pocztową, kierowane do Komisji Szybowcowej AP (wraz z zapisem przelotu w formie pliku igr).

## 3. Obliczania odległości.

Przelecaną odległość należy obliczyć według FAI World Distance Calculator (model Ziemi WGS84). Wynik podaje się w kilometrach z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

## 4. Zatwierdzanie przelotu.

Przelot zatwierdza Główny Szybowcowy Komisarz Sportowy AP (w przypadkach szczególnych inny Komisarz Sportowy – Analityk Danych GNSS, wyznaczony przez Komisję Szybowcową AP).

## 5. Nagrody.

Za wyczyn ten corocznie przyznaje się:

- Puchar Prezesa Aeroklubu Polskiego za Najdłuższy Przelot Szybowcowy Roku, wykonany z terenu Polski.

Jest to puchar przechodni.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

*Christoph Matkowski*