

# **AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

## **VI. Regulamin Szybowcowej Kadry Narodowej**

## SPIS TREŚCI

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	2
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN	3
3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNK	4
4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE	4
5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i SKNK	4
6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN I SKNK	5
7. SPRAWY DYSCYPLINARNE	5
8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	6

### Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście:

AP - Aeroklub Polski

SKN - Szybowcowa Kadra Narodowa

SKNK - Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet

SME - Szybowcowe Mistrzostwa Europy

SMP - Szybowcowe Mistrzostwa Polski

SMŚ - Szybowcowe Mistrzostwa Świata

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet (SKNK) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKN i SKNK.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Pilotów SKN i SKNK powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego, Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenerów SKN i SKNK, po zaopiniowaniu przez Komisję specjalnościową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30 września.
- 1.2 W skład SKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski a w skład SKNK najlepsze pilotki szybowcowe Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika wydaną przez Aeroklub Polski.
- 1.3 Członkom SKN i SKNK stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4 Projekt składu osobowego SKN oraz SKNK sporządza trener SKN i SKNK w terminie do 31 października, przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKN i SKNK będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.
- 1.5 Do SKN można powołać maksymalnie 24 mężczyzn, natomiast do SKNK maksymalnie 12 Kobiet. Ilość członków SKN i SKNK zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SME i SMŚ.
- 1.6 Spośród członków SKN i SKNK wyłania się reprezentację Polski na SMŚ i SME.
- 1.7 Członek SKN i SKNK udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.
- 1.8 Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKN i SKNK wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.)

## 2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN

Sezon obliczeniowy – okres rozpoczynający się 1 października roku poprzedzającego i kończący 30 września, roku poprzedzającego rok powołania do SKN i SKNK

- 2.1 Podstawowe kryteria kwalifikowania:
  - a) 10 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych, obliczanej po sezonie obliczeniowym, pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski seniorów rozegranych w sezonie obliczeniowym.
  - b) Mistrzowie Polski w klasie Otw, 15m, Club A i w Wyścigach Szybowcowych, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.
- 2.2 Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKN do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 24 zawodników), pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym, w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji ogólnej, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

### **3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNK**

3.1 Kwalifikowanie z Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych klasyfikacja Kobiet:  
3 pierwsze pilotki pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym

3.2 Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostałe zawodniczki, w liczbie uzupełniającej skład SKNK do określonej przez Trenera SKNK liczby na dany rok (maksimum do 12 zawodniczek), w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji Kobiet, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

### **4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE**

4.1 Pilotka / Pilot , który spełnia warunki powołania do SKNK i SKN, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKN lub SKNK nie będzie powołany

4.2 W przypadku zwolnienia miejsca w SKN i SKNK w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera SKN i Trenera SKNK w oparciu o kryteria określone w punktach 2 i 3.

### **5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i SKNK**

Członkowie SKN i SKNK mają prawo:

- a) uczestniczyć w SMP i innych krajowych zawodach szybowcowych bez potrzeby brania udziału w eliminacjach,
- b) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, zgodnie z kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz z urządzeń, materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego AP, a także z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów

- zatwierdzonych przez trenera, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, na zasadach określonych regulaminach eksploatacji szybowców oraz zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Sportowego AP w stosownym zarządzeniu.
- c) korzystać ze świadczeń materialnych Ministerstwa Sportu.
  - d) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP

## 6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN I SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają obowiązek:

- a) posiadania ważnej na dany rok kalendarzowy licencji sportowej FAI wystawionej przez Aeroklub Polski,
- b) reprezentowania kraju w międzynarodowych zawodach szybowcowych,
- c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,
- d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami,
- e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,
- f) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w społecznej działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.,
- g) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.
- h) współpracować z partnerami z Reprezentacji w celu osiągnięcia jak najlepszego rezultatu przez wszystkich pilotów podczas startów w SME i SMS

## 7. SPRAWY DYSCYPLINARNE

- a) Członek SKN i SKNK w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry, Reprezentacji, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być wykluczony z Kadry i Reprezentacji lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Szybowcowej, Trenera SKN, Trenera SKNK lub zarządu macierzystego aeroklubu zawodnika.

## 8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.1 Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera SKN, Trenera SKNK i Komisji Szybowcowej AP.
- 8.2 Regulamin wchodzi w życie w dniu 31 stycznia 2018 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Szybowcowej Kadry Narodowej.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego  
*Christoph Matkowski*

WERSJA ELEKTRONICZNA