

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku

Obowiązuje od 31 stycznia 2018

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku
31.01.2018

Dotyczy zasad dorocznej klasyfikacji pilotów na podstawie uzyskanych przez nich najlepszych wyników w konkurencjach określonych w niniejszym regulaminie.

Zmiany wprowadzone do ostatnio obowiązującej wersji regulaminu zaznaczone są na niebiesko i podkreślone.
Strzałka → oznacza usunięty tekst.

SPIS TREŚCI

| | strona |
|---|--------|
| Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście..... | 2 |
| 1. <u>POSTANOWIENIA OGÓLNE</u> | 3 |
| 2. <u>KONKURENCJE</u> | 4 |
| 3. <u>POSTANOWIENIA SPORTOWE. PUNKTACJA</u> | 5 |
| 4. <u>POSTANOWIENIA KOŃCOWE</u> | 6 |

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

| | |
|---------------|--|
| AP | – Aeroklub Polski |
| CZS | – Całoroczne Zawody Szybowcowe - Memoriał Ryszarda Bitnera |
| FAI | – Federation Aeronautique Internationale - Międzynarodowa Federacja Lotnicza |
| H | – wysokość absolutna [m] |
| l | – długość rzeczywista trasy pokonanej przez pilota [km] |
| L | – długość trasy przelotu w konkurencji prędkościowej [km] |
| PZ | – Punkt Zwrotny |
| v_{rz} | – prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/h] |
| Dh | – przewyższenie [m] |
| 10NWSR | – 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku |

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Aeroklub Polski prowadzi klasyfikację 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku (10NWSR) w konkurencjach określonych niniejszym regulaminem.
- 1.2. Klasyfikacji podlegają wyniki (przelotowe i wysokościowe) pilotów szybowcowych, członków AP, uzyskane w dowolnym miejscu, na dowolnym szybowcu (również poza granicami Polski oraz podczas zawodów szybowcowych).
- 1.3. Klasyfikacja dotyczy wyników rzeczywistych, nie korygowanych żadnymi współczynnikami. W każdej konkurencji uwzględnione będą wszystkie wyniki pilota, ale punktowany będzie tylko jeden – najlepszy wynik pilota (dający największą ilość punktów).
- 1.4. Wyniki w przelotach należy dokumentować wybierając jedną z poniższych możliwości:
 - a) zgodnie z Regulaminem CZS z wyłączeniem punktów: 2.2.b, 2.2.c, 2.3.b, 4,
 - b) zgodnie z regulaminem zawodów, podczas których zostały uzyskane,
 - c) zgodnie Kodeksem Sportowym FAI (SC3).
- 1.5. Zgłoszenia wyników w przelotach wykonanych poza zawodami należy dokonywać [na stronie www.crosscountry.aero](http://www.crosscountry.aero). Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI.

Przelot [będzie uwzględniony w 10NWSR w konkurencji której warunki spełnia](#), niezależnie od tego, w jakiej konkurencji został [przyjęty](#) do CZS [lub klasyfikacji crosscountry.aero](#). Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych, będzie on również tam automatycznie uwzględniony. Dla przelotów dowolnych (konkurencje: 2.1.3, 2.2.9, i 2.2.10) [może wystąpić](#) inna wartość wyniku, niż został on określony w pozostałych konkurencjach przelotowych.

Dopuszcza się wykonanie więcej niż jednego zgłoszonego przelotu w jednym locie. Następny przelot może być tylko powtórzeniem zadeklarowanego, bądź przelotem dowolnym. Rozpoczęcie każdego kolejnego przelotu następuje nie wcześniej, niż po całkowitym zakończeniu poprzedniego.

- 1.6. Wyniki w przelotach, uzyskane w stacjonarnych zawodach szybowcowych (również zagranicznych) można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej, poświadczone przez organizatora zawodów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia te, których dokumentacja znajduje się już w AP (w tym z zawodów uwzględnionych w obliczaniu Listy Rankingowej) oraz wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Można zgłaszać jedynie wyniki w wartości, w jakiej zostały wyliczone przez Komisję Sędziowską danych zawodów (rezultaty widniejące na oficjalnych wynikach z danego dnia).

Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych niż został zgłoszony, będzie on również tam automatycznie uwzględniony.

- 1.7. Wyniki w lotach wysokościowych można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej poświadczone przez organizatora lotów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki w lotach wysokościowych zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Wyniki wysokościowe należy dokumentować używając urządzenia rejestrującego wysokość lotu w funkcji czasu (od startu ziemnego do lądowania), dopuszczonego przez Aeroklub Polski.

UWAGA: Zgłoszenie wyników dostarczone przez organizatora (p. [1.6](#) i [1.7](#)) może być zbiorcze, czyli dotyczyć wielu zawodników. Zgłoszenie zbiorcze powinno być poświadczone i zawierać: imię i nazwisko pilota, typ i znaki rejestracyjne szybowca, datę lotu i wartość wyczynu. Dotyczy to również zgłoszeń wyników indywidualnych z tym, że zgłoszenie indywidualne wyniku przelotowego powinno zawierać plik z zapisem przelotu, a wysokościowego - poświadczony barogram z lotu.

- 1.8. Wyniki uzyskane przez pilota w danym cyklu obliczeniowym (np. w CZS, rekordowe, warunkowe, w trakcie zawodów) mogą być uwzględnione automatycznie przez zespół obliczający klasyfikację 10NWSR, chyba że pilot zażąda wycofania danego wyczynu.

2. KONKURENCJE.

Klasyfikacja obejmuje konkurencje: odległościowe, prędkościowe i wysokościowe.

2.1. Odległościowe, dla $l \geq 300$ km:

1. **Docel-powrót** – przeloty docelowo-powrotne.
2. **Wielobok** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku.
3. **Dowolny** – dowolne z max 3PZ (uwzględniając również przeloty z punktów 2.1.1 i 2.1.2).

2.2. Prędkościowe:

1. **Docel-powrót 300** – docelowo-powrotne $L \geq 300$ km.
2. **Trójkąt/Czworobok 100** – po trasie trójkąta lub czworoboku $100 \leq L < 200$ km, $v_{rz} \geq 100$ km/h.
3. **Trójkąt/Czworobok 200** – po trasie trójkąta lub czworoboku $200 \leq L < 300$ km, $v_{rz} \geq 100$ km/h.
4. **Wielobok 300** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $300 \leq L < 400$ km.
5. **Wielobok 400** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $400 \leq L < 500$ km.
6. **Wielobok 500** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $500 \leq L < 600$ km.
7. **Wielobok 600** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $600 \leq L < 750$ km.
8. **Wielobok 750** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $L \geq 750$ km.
9. **Dowolny 300** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $300 \leq L < 500$ km (uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktów 2.2.4 i 2.2.5).
10. **Dowolny 500** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $L \geq 500$ km (uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktów 2.2.6, 2.2.7 i 2.2.8).

(*) – ograniczenie 3PZ nie dotyczy przelotów wykonanych w ramach konkurencji na zawodach szybowcowych.

UWAGA 1. Przez wielobok (tylko dla 10NWSR) należy rozumieć zgłoszoną trasę o liczbie boków większej niż 2.

UWAGA 2. Przeloty w konkurencjach: 2.1.1, 2.1.2, i 2.2 muszą spełniać warunki przelotu zamkniętego (WPT pokrywa się z KPT). W przypadku zawodów przelot uznaje się za zamknięty, jeżeli tak określa regulamin danych zawodów.

UWAGA 3. W konkurencjach: 2.1.3, 2.2.9, i 2.2.10 Punkty Trasy (WPT, PZ, KPT) mogą być zgłoszone po locie. W pozostałych konkurencjach Punkty Trasy muszą być zadeklarowane przed lotem.

2.3. Wysokościowe:

1. **Przewyższenie $\geq 3\ 000$ m,**
2. **Wysokość Absolutna** (tj. wysokość bezwzględna (nad poziom morza) osiągnięta po uzyskaniu przewyższenia $\geq 3\ 000$ m).

3. POSTANOWIENIA SPORTOWE, PUNKTACJA.

3.1. Wynikiem zawodnika w konkurencji są punkty przydzielone za wynik rzeczywisty (l, L, v_{rz} , Δh , h) następująco: za 1 miejsce - 10 pkt, 2 miejsce - 9 pkt., ... , 10 miejsce - 1 pkt.

Wyniki rzeczywiste należy podawać:

- a) dla konkurencji odległościowych (2.1) z dokładnością do jednego miejsca po przecinku,
- b) dla konkurencji prędkościowych (2.2) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,
- c) dla konkurencji wysokościowych (2.3) z dokładnością do jednego metra.

3.2. Dla każdej konkurencji (p. 2) sporządza się listę 10 najlepszych wyników szybowcowych danego roku (cyklu rocznego). Cykl roczny trwa od 15 października do 14 października roku następnego (z wyjątkiem zestawienia za rok 2017, dla którego trwa od 01.10.2016 do 14.10.2017). Każde zestawienie 10NWSR oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny.

Każda pozycja listy powinna zawierać: numer kolejny wyniku, imię i nazwisko zawodnika (ew. imiona i nazwiska zawodników), przynależność aeroklubową, osiągnięty wynik rzeczywisty, uzyskaną liczbę punktów.

3.3. Prowadzona jest klasyfikacja: Ogólna, Kobieca i Aeroklubowa.

- a. Zwycięzcą klasyfikacji Ogólnej 10NWSR zostaje zawodnik, który uzyskał największą sumę punktów za wszystkie konkurencje.
- b. Zwycięzczynią klasyfikacji Kobiecej 10NWSR zostaje zawodniczka, która za wszystkie konkurencje uzyskała największą sumę punktów spośród sklasyfikowanych kobiet pod warunkiem, że w klasyfikacji Ogólnej zajęła miejsce nie gorsze niż 10.
- c. Zwycięskim Aeroklubem zostaje Aeroklub Regionalny, którego reprezentacja zdobyła największą liczbę punktów. Reprezentacja ta składa się z nie więcej niż trzech wybranych pilotów danego Aeroklubu, którzy uzyskali największą sumę punktów w klasyfikacji Ogólnej.

UWAGI:

1. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w kilku konkurencjach przelotowych (odległościowych lub prędkościowych) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
2. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w dwóch konkurencjach wysokościowych (przewyższenie i wysokość absolutna) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
3. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w konkurencji przelotowej i wysokościowej, do sumy punktów wlicza się punkty z obu konkurencji.
4. W przypadku takiego samego wyniku (równej liczby punktów) przyznaje się miejsca *ex aequo*.
5. Przyznaje się coroczne wyróżnienia za zajęcie I-szych miejsc:
 - a. "Złoty Cumulus" dla zwycięzcy klasyfikacji Ogólnej.
 - b. "Biały Cumulus" dla zwycięzczyni klasyfikacji Kobiecej.
 - c. "Cumulusowe Niebo" dla zwycięzcy klasyfikacji Aeroklubowej.

Ww. wyróżnienia potwierdzone zostaną odpowiednimi dyplomami Aeroklubu Polskiego i "Skrzydlatej Polski". Dyplomy zostaną wręczone na [tradycyjnym](#) styczniowym [spotkaniu](#) szybowcowym.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 4.1. Punktację i klasyfikację 10NWSR prowadzi zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową AP. Zespół do dnia 31 grudnia opracowuje wyniki wstępne, które opublikuje na stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP.
- 4.2. Opublikowane zostaną następujące wyniki klasyfikacji 10NWSR:
 - 10 najlepszych wyników w poszczególnych konkurencjach (p.2),
 - 10 najlepszych wyników w klasyfikacji Ogólnej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Kobiecej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Aeroklubowej.
- 4.3. Reklamacje w sprawie wyników wstępnych należy wносить do Komisji Szybowcowej na adres komisja@szybowce.pl do 15 dni od daty opublikowania wyników wstępnych. Wyniki końcowe zostaną opublikowane na stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i www.szybowce.com).
- 4.4. W sprawach nie omówionych w niniejszym regulaminie obowiązują odpowiednie postanowienia Kodeksu Sportowego FAI.
- 4.5. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Regulaminu i innych ustaleń dotyczących 10NWSR upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.6. Regulamin wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2017 roku i dotyczy wszystkich wyników uzyskanych w cyklu rocznym, tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące klasyfikacji 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Christoph Matkowski