

### Standard

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs
Astir Std	<b>1,000</b>	Pegase D	<b>0,950</b>
Cirrus Std	<b>1,000</b>	DG 300	<b>0,950</b>
ASW 15	<b>1,000</b>	LS 4	<b>0,950</b>
Jantar Std	<b>1,000</b>		
LS 1 (oprócz 1f)	<b>1,000</b>	LS 4 WL	<b>0,945</b>
Jantar Std2, Std3	<b>0,980</b>	LS 7	<b>0,930</b>
SZD 59	<b>0,980</b>	SZD 55	<b>0,930</b>
Krokus S	<b>0,980</b>		
Jantar 15S	<b>0,980</b>	LS 7 WL	<b>0,923</b>
DG 100	<b>0,980</b>	LS 3 (15m)	<b>0,923</b>
LS 1f	<b>0,980</b>		
Brawo	<b>0,980</b>	Discus	<b>0,920</b>
ASW 19	<b>0,980</b>	ASW 24	<b>0,920</b>
Perkoz (20m)	<b>0,976</b>	ASW 20, 20F (15m)	<b>0,910</b>
Jantar 15	<b>0,970</b>	LAK 19 (15m)	<b>0,902</b>
Krokus 15	<b>0,970</b>		
PIK 20B	<b>0,970</b>	LS 8 (15m)	<b>0,900</b>
		Discus 2b, 2c (15m)	<b>0,900</b>
Pegase A, B	<b>0,960</b>	ASW 28 (15m)	<b>0,900</b>
		Discus 2a (15m)	<b>0,898</b>

WL - szybowiec z dodatkowymi wingletami

Klub

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik $f_s$	Klub		Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik $f_s$	Klub		Masa referencyjna [kg]	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik $f_s$	Klub		Masa referencyjna [kg]
		A	B			A	B				A	B	
Bocian	1,389		x	Elfe S4	1,042		x		PIK 20A, 20B, 20D	0,978	x		380
Puchatek	1,389		x	Phoebus B	1,042		x		Pegase 101	0,978	x		361
Mucha 100	1,389		x	Mistral C	1,042		x		Jantar 15	0,978	x		375
Lis	1,389		x	VSO 10	1,042		x		Krokus	0,978	x		375
L 13 Blanik	1,389		x	Astir CS, CS77	1,042		x		Perkoz (20m)	0,978	x		569
L 23 Blanik	1,389		x										
				Cobra 15	1,031	x	x	375	DG 300	0,970	x		369
Kobuz	1,351		x						HpH 304C	0,970	x		359
Bekas	1,351		x	ASW 15	1,020	x	x	352	LS 4	0,970	x		356
Mucha Std	1,351		x	LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	1,020	x	x	329					
				Std. Libelle	1,020	x	x	328	CB 15 Crystal	0,962	x		350
Foka 4	1,176		x										
Pirat	1,176		x	Hornet, C	1,003	x		343	Speed Astir	0,954	x		400
PW 5	1,176		x	Std. Cirrus (15m)	1,003	x		345	SZD 55	0,954	x		350
				DG 100	1,003	x		385	LS 7	0,954	x		353
Foka 5	1,162		x	Jantar Std	1,003	x		365					
				Perkoz (17,5m)	1,003	x		550	Discus	0,947	x		367
Puchacz	1,137		x						ASW 24	0,947	x		365
				ASW 19	0,995	x		362	DG 200 (15m)	0,947	x		380
Junior	1,111		x	LS 1f, 1f(45)	0,995	x		347	Mosquito, B	0,947	x		368
				SZD 59 Acro	0,995	x		373	LS 3 (15m)	0,947	x		377
G 103 Twin II (SP)	1,090		x	Jantar Std2, Std3	0,995	x		373	Mini Nimbus	0,947	x		368
				Brawo	0,995	x		373	Genesis 2	0,947	x		366
PW 6	1,087		x	Jantar 15S	0,995	x		375	Glasflugel 304, 304B	0,947	x		369
				Krokus S	0,995	x		375	HpH 304CZ (15m)	0,947	x		369
Astir CS Jeans	1,080		x	Cobra 17	0,995	x		385					
				Cirrus, VTC	0,995	x		390	ASW 20, 20F (15m)	0,939	x		372
Phoebus A	1,063		x	Std. Astir	0,995	x		350					
VSO 10C	1,063			Phoebus B3, C	0,995	x		350	ASW 20B i ASW 20C - nie dopuszczone. WL - szybowiec wyposażony w winglety - współczynnik pomniejsza się o 0,003. SP - stałe podwozie				
Twin Astir I	1,063												
				Std. Cirrus (16m)	0,986	x		350					
				H301 Libelle	0,986	x		300					