

18m

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik f_{s1}	Współczynnik f_{s2}	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik f_{s1}	Współczynnik f_{s2}
ASW 20, 20F (15m)	0,907	0,916	Ventus (16,6m)	0,867	0,861
LAK 19 (15m)	0,903	0,9			
			LAK 12	0,862	0,886
LS 8 (15m)	0,9	0,9	Jantar 2, 2a, 2b	0,862	0,886
Discus 2b, 2c (15m)	0,9	0,9	DG 600 (17m)	0,858	0,858
ASW 28 (15m)	0,9	0,9			
Discus 2a	0,898	0,898	Arcus	0,856	0,867
			ASG 32	0,856	0,865
ASW 20C (15m)	0,891	0,897			
ASW 20B (15m)	0,891	0,882	ASW 17	0,855	0,87
DG 600 (15m)	0,89	0,884	LAK 19 (18m)	0,852	0,887
			Ventus (17,6m)	0,851	0,86
ASW 20L, 20FL	0,889	0,922	LS 6 (17,5m)	0,849	0,86
SZD 56-1 Diana	0,889	0,88	LAK 17a (18m)	0,849	0,86
Ventus (15m)	0,889	0,88			
			Nimbus 2	0,847	0,887
LS 6 (15m)	0,883	0,874	LS 8 (18m)	0,847	0,887
ASW 20CL	0,882	0,915	ASW 28 (18m)	0,847	0,887
ASW 20BL	0,882	0,91	Discus 2 (18m)	0,847	0,887
ASW 12	0,881	0,915			
Jantar 1, Jantar 19	0,88	0,915	LS 9	0,843	0,855
			LS 6 (18m)	0,841	0,86
Duo Discus	0,87	0,9			
S 10 Stemme	0,87	0,885	ASH 26	0,839	0,858
ASW 27	0,87	0,855	LAK 17b (18m)	0,839	0,851
DG 800 (15m)	0,87	0,855	DG 800 (18m)	0,839	0,851
LAK 17 (15m)	0,87	0,855	LS 10 (18m)	0,839	0,851
Ventus 2b, 2c (15m)	0,87	0,855	ASH 31 (18m)	0,839	0,851
ASG 29 (15m)	0,87	0,855	Antares 18	0,839	0,849
Ventus 2a	0,868	0,853	Ventus 2c, 2cx (18m)	0,837	0,849
SZD 56-2 Diana 2	0,868	0,853			
JS 3 (15m)	0,868	0,853	Ventus 2cxa (18m)	0,835	0,847
			ASG 29 (18m)	0,835	0,847
			JS 1 (18m)	0,835	0,847
			Ventus 3 (18m)	0,835	0,847