

**45 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW W KLASACH  
STANDARD I KLUB B  
Lisie Kąty 12.08. - 27.08.2017**

**PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE**

**I. Miejsce rozgrywania zawodów:**

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-300 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32
Fax:	+48 56 468-18-42
e-mail:	<a href="mailto:aeroklub@lisie.pl">aeroklub@lisie.pl</a>
Internet:	<a href="http://www.smpj.lisie.pl/">http://www.smpj.lisie.pl/</a>
Konto bankowe:	WBK o/Grudziądz <b>42 1090 2590 0000 0001 2340 6327</b>

**II. Kalendarium:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	04.01.2017
Termin wpłaty wpisowego:	30.06.2017
Weryfikacja zgłoszeń:	1.07.2017
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	18.08.2017 (Uwaga! – patrz punkt VII 9 )
Trening zawodników:	12.08. - 18.08.2017
Ostateczny termin przybycia na zawody	18.08.2017 (piątek) godz. 19.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	18.08.2017 w godz.10.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	18.08.2017 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	18.08.2017 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	18.08.2017 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	19.08.-26.08.2017 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	26.08.2017 godz. 20.00

**\* Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 18.08.2017 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

**\*\* W przypadku, gdy po dniu 26.08.2017 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 27.08.2017 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.**

### III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Piotr Czarnowski
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Jakub Jankowiak
Kierownik Techniczny:	Zbigniew Kościński
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowy:	Wojciech Batog
Obsługa Meteorologiczna:	Zbigniew Siwik
Rzecznik Prasowy:	Kinga Tchorz
Kierownik Finansowy:	Aleksandra Kowalska
Kierownik Administracyjny:	Aleksandra Kowalska
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

### IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

### V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

#### 1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów – klasa Standard (SMPJ Standard):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Standard zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) z balastem wodnym. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

#### 2. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów – klasa Klub B (SMPJ Klub B):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

### VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
  - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
  - system antykolizyjny FLARM w szybowcach obu klas.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA ,ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMPJ dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.  
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR.
5. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 27.08.2017 r.
6. Ważną w sezonie 2017 Licencję Sportową FAI.
7. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
  - OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
    - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
    - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

8. Ładowarka do akumulatorów.

## **VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych**

1. Przysłanie do dnia **18.08.2017r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9 ) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smpj.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **30.06.2017r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9 ) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

**42 1090 2590 0000 0001 2340 6327**

w wysokości :

**SMPJ Standard/SMPJ Klub B**

**490,- PLN** od jednego zawodnika,

**UWAGA! - Wpisowe po dniu 30.06.2017 wynosi 590,- PLN**

3. Wymagania wyszkoleniowe:

- w klasie Standard: 200 godzin nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów

- w Klasie Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów

4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **18.08.2017r. godz. 20.00.**

5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.

6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

### **8. Maksymalna ilość zawodników**

- SMPJ Standard i Klub B - łącznie 60 szybowców

### **9. Zasady kwalifikowania do SMPJ**

a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego 30.06.2017.

**UWAGA! - Wpisowe po dniu 30.06.2017 wynosi 590,- PLN**

b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 30 (klasa Standard i Klub B) otrzymują status rezerwowych w danej klasie SMPJ, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 30.06.2017.

c) Organizator zastrzega sobie prawo do rozszerzenia limitu zawodników w jednej z klas SMPJ tak aby suma łączna obu klas nie przekraczała 60 uczestników.

### **10. Lista zakwalifikowanych zawodników.**

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 1 lipca 2017 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

## **VIII. Koszty uczestnictwa:**

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
- osłonę meteorologiczną
- utrzymanie komisji sędziowskiej
- utrzymanie służby startowej

- niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
  - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
- SMPJ Standard lub Klub B
- wpisowe – **490zł** od jednego zawodnika płatne do 30.06.2017
- UWAGA! - Wpisowe po dniu 30.06.2017 wynosi 590,- PLN**
- koszty holi do konkurencji - koszt 1 holu - **130zł**
  - koszty holu treningowego – koszt 1 holu **120 zł**
  - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
  - koszty ściągania z terenu przygodnego.
  - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

#### **IX. Regulaminy:**

1. [I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników](#) z dnia 31.01.2014r.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez komisję Szybowcową).

#### **W. Procedura rejestracji:**

Po przybyciu w dniu 18.08.2017 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 18.08.2017 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

#### **XI. Postanowienia końcowe:**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smpj.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysłał zgłoszenia.

Dyrektor Mistrzostw  
Piotr Czarnowski

Koniec