



XV SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasie Klub A
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE IM. SZCZEPANA
GRZESZCZYKA w klasie Klub A
Lisie Kąty 12 - 21.05.2017

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32
Fax:	+48 56 468-18-42
e-mail:	aeroklub@lisie.pl
Internet:	http://www.smpc.lisie.pl/
Konto bankowe:	WBK o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2017
Termin wpłaty wpisowego:	27.03.2017
Weryfikacja zgłoszeń:	28.03.2017
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	12.05.2017 (Uwaga! – patrz punkt VII 9)
Trening zawodników:	08 - 11.05.2017
Ostateczny termin przybycia na zawody	12.05.2017 (piątek) godz. 19.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	12.05.2017 w godz.09.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	12.05.2017 w godz.09.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	12.05.2017 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	13.05.2017 godz. 09.00
Rozgrywanie konkurencji:	13-20.05.2017 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	20.05.2017 godz. 20.00

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 12.05.2017 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** W przypadku, gdy po dniu 20.05.2017 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 21.05.2017 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Piotr Czarnowski
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Jakub Jankowiak
Kierownik Techniczny:	Zbigniew Kościński
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowy:	Wojciech Batog
Obsługa Meteorologiczna:	Zbigniew Siwik
Rzecznik Prasowy:	Kinga Tchorz
Kierownik Finansowy:	Aleksandra Kowalska
Kierownik Administracyjny:	Aleksandra Kowalska
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym. Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Szybowcowe Mistrzostwa Polski – klasa Klub A (SMP Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (RZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
4. W SMP rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W SMP i RZS Klub A **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 21.05.2017 r.
7. Ważną w sezonie 2017 Licencję Sportową FAI.
8. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
 - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.
Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

9.Ładowarka do akumulatorów.

10. Od roku 2017 obowiązuje ważenie szybowców SMP Klub A. Nie obowiązuje ważenie szybowców w równoległe prowadzonych zawodach RZS Klub A. Obowiązują przyjęte przez KS przeliczniki co do mas szybowców.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

1. Przesłanie do dnia **12.05.2017r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.smpc.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **27.03.2017r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

SMP KLUB-A / RZS KLUB-A

590,- PLN od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 27.03.2017 wynosi 690,- PLN

3. Wymagania wyszkoleniowe:
 - w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów
4. Posiadanie Srebrnej Odznaki Szybowcowej FAI.
4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **12.05.2017r. godz. 20.00.**
5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągania z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągania z terenu przygodnego.
6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.
7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- SMP Klub A - max. 50 szybowców
- RZS (Klub A) - 50 szybowców

9. Zasady kwalifikowania do SMP

9.1 W SMP mogą startować:

- a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów:
 - i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
 - ii) zwycięzcy CZS i SzPP z poprzedniego sezonu,
 - iii) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,

- b) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List z dnia 01 marca 2017 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

9.2 Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe do dnia 27.03.2017 włącznie (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok 2016 - warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych 35 miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
 - ii) zwycięzcy CZS i SzPP z poprzedniego sezonu,
 - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na IGC Ranking List z dnia 01 marca 2017 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
- b) Piloci, którzy 27.03.2017 na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii).
Piloci zgłoszeni po 27.03.2017 zostaną dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego [w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii)]
Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po 27.03.2017.
- c) Jeżeli do 27.03.2017 nie zostanie przekroczony limit 50 zawodników, dopuszcza się pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.9.2.a.iii) - kolejność dotyczy wszystkich tak zgłoszonych zawodników, niezależnie od rangi i klasy zawodów.

UWAGA 1: Ponieważ możliwość zastąpienia zawodnika zakwalifikowanego przez rezerwowego istnieje aż do zamknięcia rejestracji 12.05.2017 prosimy zawodników rezerwowych o wcześniejsze poinformowanie organizatora przesyłając informację o terminie do którego mogą oni pełnić funkcję rezerwowego, gdyż umożliwi to jak najwcześniejsze poinformowanie właściwego zawodnika rezerwowego i będzie podstawą do ewentualnego zwrotu wpisowego.

UWAGA 2: Organizator prosi członków Kadry Narodowej o osobiste dopilnowanie terminu wpłaty wpisowego. e) Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku Jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 9.2.a. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

10. Zasady kwalifikowania do RZS

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 27.03.2017 wynosi 690,- PLN

- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 (klasa Klub A) otrzymują status rezerwowych w danej klasie RZS, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 27.03.2017.

11. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 28 marca 2017 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
usługi poligraficzne związane z mistrzostwami

- osłonę meteorologiczną
- utrzymanie komisji sędziowskiej
- utrzymanie służby startowej
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
- dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)

2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

SMP i RZS KLUB A

- wpisowe – **590zł** od jednego zawodnika płatne do 27.03.2017

UWAGA! - Wpisowe po dniu 27.03.2017 wynosi 690,- PLN

- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holu - **130zł**
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.

3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 12.05.2017 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**.

Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 12.05.2017 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 09:00 do 19:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.smpc.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysłał zgłoszenia.



Dyrektor Mistrzostw
Piotr Czarnowski

Koniec