



Regionalne Zawody Szybowcowe Szczyrzyk Cup 2016 w klasach 15m i Klub B

Regulamin Lokalny

A. Szczegóły Zawodów

- 1) Nazwa i termin zawodów
Regionalne Zawody Szybowcowe Szczyrzyk Cup 2016
w klasach 15m i Klub B
Masłów 29.07- 07.08.2016

- 2) Miejsce rozgrywania

Nazwa lotniska :	Kielce Masłów
Częstotliwość Kierownika Lotów	118,075 MHz
Szerokość geograficzna	N50°53'49"
Długość geograficzna	E20°43'54"
Elewacja	308m AMSL

- 3) KALENDARIUM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń:	1.01.2016
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	30.06.2016
Termin wpłaty wpisowego:	30.06.2016
Zatwierdzenie udziału pilotów rezerwowych:	28.07.2016
Trening zawodników:	23 – 29.07.2016
Termin przybycia na zawody:	do 29.07.2016 godz. 20:00
Rejestracja zawodników:	28.07 – 29.07.2016 9:00 – 20:00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	28.07 – 29.07.2016 9:00 – 20:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	29.07.2016 godz. 21:00
Ceremonia otwarcia zawodów:	30.07.2016 godz. 9:00
Rozgrywanie konkurencji:	30.07 – 6.08.2016
Dzień rezerwowy	7.08.2016
Oficjalne zamknięcie zawodów i rozdanie nagród:	7.08.2016 godz. 10:00
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej:	20.08.2016

4) Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów:	Jan Jawornik
Kierownik Sportowy:	Jan Jawornik
Kierownik Lotów:	Krzysztof Kobiec
Kierownik Biura Meteo:	Arkadiusz Stefańczyk
Sędzia Główny:	Wojciech Niedbała
Asystent Sędziego:	Arkadiusz Hurlak
Komisarz Zawodów:	Witold Czarnik

5) Adres organizatora zawodów

Aeroklub Kielecki

ul. Jana Pawła II 9

26-001 Mastów

tel: +48 41 311 07 06

strona internetowa: www.zawody.aeroklub.kielce.pl

e-mail: zawody@aeroklub.kielce.pl

Bank Spółdzielczy w Kielcach: 23 8493 0004 0000 0057 3025 0001

B. Część Ogólna

1) Klasy i klasyfikacje na zawodach

Regionalne Zawody Szybowcowe w Klasie 15-sto metrowej

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy 15m zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych

Regionalne Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych

2) Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

a) Kierunek krążenia w kominie termicznym określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie

b) Maksymalna prędkość dla pojazdów poruszających się na terenie lotniska nie powinna przekraczać 25 km/h.

c) Prawo wjazdu na pole wzlotów uzyskują tylko samochody z identyfikatorem w postaci znaków konkursowych szybowca. Identyfikator powinien być przyklejony w widocznej części samochodu. Przeszkolenie pomocnika w zakresie zasad bezpiecznego poruszania po polu wzlotów jest obowiązkiem pilota

3) Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.

Organizator może przeprowadzić kontrolę, zgodnie z wymaganiami polskich przepisów antydopingowych. Osoby wskazane przez kierownika sportowego muszą stawić się w określonym miejscu i czasie.

4) Miejsce i czas publikacji decyzji operacyjnych

Oficjalnym miejscem publikacji decyzji operacyjnych jest „Tablica Oficjalna” ulokowana na ścianie holu w budynku Aeroklubu Kieleckiego. Informacje odnośnie kierunku startu będą wywieszane również na hangarze nr 2. Decyzja o terminie odprawy lub odwołaniu konkurencji będą opublikowane codziennie do godziny 8:15 czasu lokalnego. Brak schematu ustawienia szybowców oznacza, że start nie jest wyłożony i nie należy transportować szybowców na start.

C. Szczegóły zawodów

1) Przesyłanie zgłoszeń.

Przysłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28.07.2016 r. (decyduje data wysłania e-maila) na adres Aeroklubu Kieleckiego. Akceptowane będą następujące rozwiązania:

- A) Przysłanie zgłoszenia pocztą elektroniczną ;
- B) Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych).

2) Opłaty wpisowe i koszty uczestnictwa

Wpisowe:

Wpłata wpisowego dla obu klas w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30.06.2016r. na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Kieleckiego:

Bank Spółdzielczy w Kielcach
23 8493 0004 0000 0057 3025 0001

w wysokości **450 zł** od jednego szybowca (dla zawodników poniżej 25r. życia **350zł**).

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z zawodami,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- zgłoszenie wyników zawodów do Listy Rankingowej IGC (zgłoszenie zostanie przesłane przez Komisję Szybowcową po zaksięgowaniu na koncie KS wpłaty dokonanej przez Organizatora za wpis zawodów do Kalendarza Imprez Sportowych AP).
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),

Koszty uczestnictwa:

Zawodnik pokrywają następujące koszty:

- wpisowe w wysokości 450 zł.
- koszty holi za samolotem: 1 hol (600 m) - 150 zł
- koszty holi za wyciągarką: 1 start – 40 zł (dotyczy jedynie lotów treningowych, w trakcie zawodów nie przewiduje się używania wyciągarki)
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – oferty będą na bieżąco publikowane na stronie zawodów <http://www.zawody.aeroklub.kielce.pl/>
- mapy.

Uwaga: Aeroklub jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT. Wszystkie ceny podano z podatkiem VAT (ceny brutto).

3) Dodatkowa wymagana dokumentacja:

a) Dotycząca pilota:

- ważna na cały czas zawodów licencja pilota szybowcowego;
- ważne na cały czas zawodów orzeczenie lekarskie;
- ważna Licencja Sportowa FAI;
- ważne świadectwo radiooperatora
- polisa ubezpieczeniowa NNW zawodnika
- srebrna odznaka szybowcowa FAI.

b) Dotycząca szybowca:

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC),
- Świadectwo Zdatości do lotu
- Świadectwo rejestracji
- Pozwolenie Radiowe;
- Polisa ubezpieczeniowa

4) Ubezpieczenia

Zawodnicy zobowiązani są do posiadania ubezpieczenia szybowców w zakresie OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:

- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- 500 kg do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Każdy pilot musi być ubezpieczony od następstw nieszczęśliwych wypadków, bez wyłączenia ryzyka uprawiania szybownictwa i startu w zawodach, na kwotę według własnego uznania. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu spraw związanych z ubezpieczeniami.

5) Zasady kwalifikowania do RZS

- a) Zgodnie z I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników 3.1.2 Wymagania wyszkoleniowe:
*„Prawo startu w zawodach stacjonarnych mają piloci posiadający Srebrną Odznakę Szybowcową, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:
w klasie 15m: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000km przelotów;
w klasie Klub B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500km przelotów”*
- b) Maksymalna liczba szybowców biorąca udział w zawodach ze względów organizacyjnych i ze względów bezpieczeństwa została określona na 40 w obu klasach, lecz nie więcej niż 25 w jednej z klas (plus dwie dzikie karty).
- c) Przy ustalaniu listy startowej podstawowym kryterium będzie termin wpływu wpisowego. Niezależnie od terminu wpłaty wpisowego kwalifikację uzyskują zawodnicy Aeroklubu Kieleckiego. Organizator posiada 2 dzikie karty w każdej z klas które może przyznać wedle uznania zawodnikom którzy nie zakwalifikowali się w limitach. Dodatkowo organizator zastrzega sobie prawo do zwiększenia limitu zawodników.

6) Lista zakwalifikowanych zawodników.

W przypadku większej ilości opłaconych zgłoszeń do dnia 30.06.2016, organizator w ciągu tygodnia opublikuje listę startową.

7) Procedura rejestracji

Po przybyciu na lotnisko w Masłowie w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie A.5 z dopiskiem „3 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników. Na miejscu na zawodników będą czekały formularze przygotowane na podstawie rejestracji internetowej. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniach rejestracji zawodników tj. 28.07 i 29.07.2016 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 9.00 do 20.00.

D. Wymagania Techniczne

1) Obowiązkowe wyposażenie dodatkowe

Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej:

- minimalny zalecany zapas resursu: 50 godz.,
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z zezwoleniem radiowym,
- instrukcja użytkowania w locie.

2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów.

3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC , bądź niecertyfikowany zgodnie z II Regulaminem Zawodów Szybowcowych. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

4) Zgodnie z punktem 4.1.1. II Regulamin Zawodów Szybowcowych, w klasie 15m wymagane jest posiadanie urządzenia antykolizyjnego FLARM. W pozostałych klasach FLARM jest zalecany.

- 5) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000.
- 6) Sprzęt do kotwiczenia szybowca (tylko w przypadku kotwiczenia szybowca).
 - a) Przyrządy, które należy usunąć z szybowca

- Busole Bohli, Shanz, KT 1 oraz sztuczne horyzonty muszą zostać wymontowane (chyba że są zintegrowane z instrumentami elektronicznymi a dezaktywacja funkcji sztucznego horyzontu jest zapisywana w plikach IGC – w takim wypadku mogą zostać dopuszczone przez sędziego). Zakrętomierze mogą pozostać, ale muszą być odłączone od zasilania, a tarcze muszą być zasłonięte i zaplombowane przez sędziego.

- b) Procedury sprawdzania ciężaru szybowca.

Organizator nie przewiduje dodatkowego ważenia szybowców przed lotem.

E. Ogólne procedury lotne

- 1) Jednostki miary.

Odległość będzie podawana w kilometrach i metrach, wysokość w metrach w odniesieniu do średniego poziomu morza (według ciśnienia QNH), prędkość w kilometrach na godzinę (km/h), prędkość pionowa w metrach na sekundę (m/s), masa w kilogramach, kursy i radiale w stopniach. Ciśnienie QNH (hPa) i limity wysokości będą podawane na arkuszu zadania dnia.

Wszystkie czasy będą podawane według obowiązującego w Polsce czasu lokalnego (UTC + 2 godziny).

- 2) Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów.

Korespondencja może być prowadzona na niżej wymienionych częstotliwościach:

-Częstotliwość bezpieczeństwa	118,075MHz
- Starty, holowanie, meta, lądowanie	118,075 MHz
- Ogłoszenia czasów startu lotnego	118,075 MHz
- Korespondencja między zawodnikami	<u>zakaz prowadzenia korespondencji niezwiązanej z bezpieczeństwem lotów między zawodnikami na częstotliwości 118,075 Mhz</u>

- 3) Częstotliwość służąca poprawie bezpieczeństwa pilotów

Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w krążeniu z innymi szybowcami oraz w odległości do 20 km od punktu odlotowego, wszyscy piloci powinni pozostawać na częstotliwości 118,075. Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed linią mety, aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 118.075 MHz.

F. Konkurencje

- 1) Typy konkurencji, które będą wyznaczone.

- Konkurencja wyścigowa (RT),
- Konkurencja obszarowa (AAT).

G. PROCEDURY ZAWODÓW

Każdego dnia do godziny 08:15 czasu lokalnego będzie opublikowany na tablicy oficjalnej schemat ustawienia szybowców na Gridzie - Grid Time i kierunek startu. Stosowany będzie tzw. „Free Grid” - oznacza to że wyznaczona zostanie kolejność klas i ilość rzędów dla danej klasy. Podczas ustawiania szybowca na Gridzie istotne jest zajęcie miejsca w rzędzie dla odpowiedniej klasy – o pierwszeństwie decyduje kolejność przybycia na grid. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy

1) Procedura zrzucania balastu wodnego na starcie

Bez ograniczeń.

2) Granice lotniska

Zdefiniowane w AIP Polska

3) Obszary, na których zabronione jest ciągłe krążenie lub dozwolone jest krążenie w jednym kierunku

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepienia szybowców poniżej wysokości 800m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych. W czasie krążenia z wieloma szybowcami zaleca się pozostawać na częstotliwości 118,075 MHz.

4) Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane

Linia Startu - odcinek linii prostej o długości 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu), położony prostopadłe do linii wiodącej do pierwszego PZ lub do środka Wyznaczonego Rejonu

5) Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego.

Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 118,075 MHz w języku polskim:

- Po starcie ostatniego szybowca z klasy:

Start lotny dla klasy... zostanie otwarty za minut o godzinie

- Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego:

Start lotny dla klasy....zostanie otwarty za 5 minut o godzinie

- W momencie otwierania startu lotnego:

Start lotny dla klasy.....został otwarty o godzinie

6) Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i prędkości.

Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia. Ograniczenie wysokości w procedurze będzie podawane w metrach nad średni poziom morza (według ciśnienia QNH).

7) Znacznik Startu.

Nie będzie stosowany

8) Granice obszaru rozgrywania zawodów.

Elektroniczny plik z granicą obszaru rozgrywania zawodów będzie udostępniony na stronie internetowej Organizatora.

9) Procedury startu ziemnego za samolotem.

Wysokość wyczepienia będzie zwykle wynosiła 900 m AMSL. W uzasadnionych przypadkach wysokość wyczepienia może być zmniejszona do 800 m AMSL. Informacja o zmniejszeniu wysokości wyczepienia musi być ogłoszona przez radio na częstotliwości 118,075 MHz najpóźniej na 10 minut przed rozpoczęciem startów ziemnych. W każdej kolejce startów dla wszystkich pilotów danej klasy musi obowiązywać taka sama wysokość wyczepienia lub wyłączenia silnika dla szybowców startujących przy pomocy własnego napędu.

10) Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego

Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić o tym fakcie biuro lądowań telefonicznie, mailowo lub przez system Lowcrop.

11) Procedura powrotu na holu po lądowaniu przygodnym

Powrót na holu jest możliwy jedynie z lotnisk i lądowisk w miarę możliwości samolotów holujących zapewnionych przez organizatora.

12) Typy i definicje mety, które będą wykorzystane

Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt o współrzędnych lotniska EPKA, w uzasadnionych przypadkach promień mety może zostać zwiększony.

Minimalna wysokość na mecie odpowiednio dla klas:

klasa 15m - 458m AMSL

klasa Klub B – 508m AMSL

13) Procedury dolotowe

Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 118,075 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km przed obwodem Okręgu Mety

Piloci po przecięciu Okręgu Mety lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej.

Uwaga: Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS. Czas przecięcia linii mety będzie interpolowany do najbliższej sekundy od ostatniego fix-a przed linią mety i pierwszego fix-a po przecięciu linii mety. Zawodnik, który nie przetnie linii mety przed czasem zamknięcia będzie miał zaliczoną odległość do ostatniego fix-a poprzedzającego czas zamknięcia linii mety. Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 118,075 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

14) Procedury lądowania

Procedura lądowania będzie określona na odprawie przedlotowej. Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 118,075 MHz. Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej północnego skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem. Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost. Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie. Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.

Uwaga: W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazd (podczepienie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

15) Dokumentacja lotu.

Pilot musi dostarczyć do Biura Komisji Sędziowskiej rejestrator lotu GNSS-FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i niecertyfikowany GNSS-FR (jeśli był stosowany) Po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana. Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda w czasie 45 minut od czasu lądowania, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.

Posiadany Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 16.03.2015r. roku oraz musi posiadać skalowanie sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

W przypadku lądowania poza granicami lotniska Masłów natychmiast po przyjeździe na lotnisko rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i niecertyfikowany GNSS FR, jeśli był stosowany. Jeśli pilot stosuje niecertyfikowany GNSS FR i nie odda natychmiast po przyjeździe na lotnisko w Masłowie, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia.

Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy.

Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego.

Zapisy GNSS na nośnikach magnetycznych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik magnetyczny musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika. Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu niecertyfikowanych GNSS FR i nośników magnetycznych jest obowiązkiem pilota.

Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych.

H. Punktacja

1. Typ systemu punktacji
Obowiązuje 1000 punktowy system punktacji zgodnie z „II. Regulamin Zawodów Szybowcowych”
2. Lista współczynników wyrównawczych
Obowiązuje Tabela 1a i Tabela 1b do „II. Regulamin Zawodów Szybowcowych”
3. Będzie prowadzona klasyfikacja drużynowa zgodnie z FAI SC3A (8.5)

I. Protesty

Kaucja za złożenie protestu została ustalona na 200 zł

J. Wręczenie nagród

W zawodach rangi RZS Aeroklub Kielecki przyznaje nagrody najlepszym zawodnikom w każdej klasie zawodów szybowcowych.

K. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.zawody.aeroklub.kielce.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.

Dyrektor Zawodów

Jan Jawornik