



REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE IM. SZCZEPANA GRZESZCZYKA

w klasie Klub A i B

Lisie Kąty 29.07. - 07.08.2016

PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania zawodów:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12''N
Długość geograficzna	18°50'56''E
Elewacja	32m AMSL
Adres:	Aeroklub Nadwiślański Lisie Kąty 20 86-302 Grudziądz
Telefon:	+48 56 468-18-32
Fax:	+48 56 468-18-42
e-mail:	aeroklub@lisie.pl
Internet:	http://www.rzs2016.lisie.pl/
Konto bankowe:	WBK o/Grudziądz 42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.01.2016
Termin wpłaty wpisowego:	13.06.2016
Weryfikacja zgłoszeń:	14.06.2016
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	29.07.2016 (Uwaga! – patrz punkt VII 9)
Trening zawodników:	23.07. - 29.07.2016
Ostateczny termin przybycia na zawody	29.07.2016 (piątek) godz. 19.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	29.07.2016 w godz.10.00 -19.00
Rejestracja zawodników:	29.07.2016 w godz.10.00 -19.00*
Odprawa inauguracyjna:	29.07.2016 godz. 20.00
Oficjalne otwarcie zawodów:	29.07.2016 godz. 20.00
Rozgrywanie konkurencji:	30.07.-06.08.2016 **
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	06.08.2016 godz. 20.00

*** Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 29.07.2016 (piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**

** W przypadku, gdy po dniu 06.08.2016 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 07.08.2016 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji, po której nastąpi ceremonia zakończenia zawodów.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów:	Piotr Czarnowski
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Asystent Kierownika Sportowego:	zostanie podany w RL
Kierownik Lotów:	Jakub Jankowiak
Kierownik Techniczny:	Zbigniew Kościński
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller
Sędzia Rezerwowy:	Wojciech Batog
Obsługa Meteorologiczna:	Zbigniew Siwik
Rzecznik Prasowy:	Kinga Tchorz
Kierownik Finansowy:	Aleksandra Kowalska
Kierownik Administracyjny:	Aleksandra Kowalska
Komisarz Sportowy:	Sebastian Stępak

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarze szybowcowym

Wymagany jest sprzęt do kotwiczenia gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

V. Klasy zawodów:

Konkurencje będą rozgrywane w następujących klasach:

1. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub A (RZS Klub A):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

2. Regionalne Zawody Szybowcowe – klasa Klub B (RZS Klub B):

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z [Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych](#) bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w [tejże tabeli](#).

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

Zawodnicy są zobowiązani przybyć na zawody w terminie wyznaczonym w piśmie organizacyjnym wyposażeni w:

1. Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas rezerwu – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
4. W RZS dopuszcza się stosowanie niecertyfikowanego GNSS-FR.
Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
5. W RZS Klub A OBOWIĄZEK posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
6. W RZS Klub B zalecane posiadanie urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.
7. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością, co najmniej do 07.08.2016 r.
8. Ważną w sezonie 2016 Licencję Sportową FAI.
9. Kopie polis ubezpieczeniowych: (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).

OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
- mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;

- od 501 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. **Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

10. Ładowarka do akumulatorów.

VII. Warunki uczestnictwa i zasady kwalifikowania pilotów do udziału w zawodach szybowcowych

1. Przysłanie do dnia **29.07.2016r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.rzs2016.lisie.pl/>

W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2. Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **13.06.2016r** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu 9) na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

RZS KLUB-A / RZS KLUB-B

450,- PLN od jednego zawodnika,

UWAGA! - Wpisowe po dniu 13.06.2016 wynosi 550,- PLN

3. Wymagania wyszkoleniowe:

- w Klasie Klub A - 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów,

- w Klasie Klub B - 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów

4. Posiadanie Srebrnej Odznaki Szybowcowej FAI.

4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **29.07.2016r. godz. 20.00.**

5. Posiadanie środków finansowych oraz dysponowanie samochodem i wózkiem szybowcowym do ściągnięcia z terenu przygodnego. Organizator nie zapewnia ściągnięcia z terenu przygodnego.

6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądania szybowców.

7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika może być przelana na konto organizatora wymienione w pkt. VII.2. (niezbędne jest przedstawienie potwierdzenia przelewu).

8. Maksymalna ilość zawodników

- RZS (Klub A i B) - łącznie 60 szybowców

9. Zasady kwalifikowania do RZS

a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe kwalifikują się zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 13.06.2016 wynosi 550,- PLN

b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 30 (klasa Klub A i B) otrzymują status rezerwowych w danej klasie RZS, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 13.06.2016.

c) Organizator zastrzega sobie prawo do rozszerzenia limitu zawodników w jednej z klas RZS tak aby suma łączna obu klas nie przekraczała 60 uczestników.

10. Lista zakwalifikowanych zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów od dnia 14 czerwca 2016 publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami
- osłonę meteorologiczną

- utrzymanie komisji sędziowskiej
 - utrzymanie służby startowej
 - niezbędne usługi telekomunikacyjne (komunikaty meteo, uzgodnienia ruchowe)
 - dostęp do Internetu (Wi-Fi) – (szybkość Internetu ograniczona możliwościami dostawcy)
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
- RZS KLUB A i B
- wpisowe – **450zł** od jednego zawodnika płatne do 13.06.2016
- UWAGA! - Wpisowe po dniu 13.06.2016 wynosi 550,- PLN**
- koszty holi treningowych i do konkurencji - koszt 1 holu - **150zł**
 - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
 - koszty ściągania z terenu przygodnego.
 - koszty zakwaterowania i wyżywienia.
3. Aeroklub Nadwiślański na czas zawodów dysponuje miejscami noclegowymi w hostelu aeroklubu a także miejscami na polu campingowym. Na miejscu możliwość wyżywienia.

IX. Regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
3. Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez komisję Szybowcową).

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 29.07.2016 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie VII.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 29.07.2016 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.rzs2016.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przyślą zgłoszenia.

Dyrektor Mistrzostw
Piotr Czarnowski



Koniec