

**6 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
W KLASIE 15M,  
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB A  
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE 18m**

**PISMO ORGANIZACYJNE**

**I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW / Location of the Event:**

Nazwa lotniska / name of aerodrome	Leszno Strzyżewice EPLS
Częstotliwość Kierownika Lotów / frequency of flights coordinator	122,30 MHz
Szerokość geograficzna / latitude	51 ° 50'06''N
Długość geograficzna / longitude	16 ° 31'19''E

**II. ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW/ Adres of the organizer:**

Aeroklub Leszczyński, 64-100 Leszno, ul. Szybowników 28  
Telefon/fax: biuro/lotnisko 065 5293219; 065 5287510  
Konto bankowe: **BZ WBK Oddział Leszno 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789**  
**SWIFT: WBKPPLPP**  
e-mail: [dyrektor@aeroklub.leszno.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.leszno.pl) internet: <http://www.aeroklub.leszno.pl/smp>

**III. HARMONOGRAM ZAWODÓW / Time Schedule:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.01.2016
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	13.04.2016
Zatwierdzenie udziału pilotów rezerwowych:	22.05.2016
Dni treningowe dla zawodników	25-26.05.2016
Termin przybycia na zawody:	26.05.2016 do godz. 21.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	26.05.2016 w godz. 10.00 – 21.00
Rejestracja zawodników:	26.05.2016 w godz. 10:00 – 21:00
Ostateczny termin zgłaszania zmian w konfiguracji:	26.05.2016 godz. 21:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	26.05.2016 godz. 21:10
Ceremonia otwarcia zawodów:	27.05.2016 godz. 09:00
Rozgrywanie konkurencji	<b>27.05 – 05.06.2016**</b>
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	04.06.2016 godz. 20:00
Termin składania odwołań do Komisji Szybowniczej	12.06.2016

**Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 26.06.2015 (czwartek) o godzinie 21:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.**

**\*\* W przypadku, gdy po dniu 04.06.2016 do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień 05.06.2016 (niedziela) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.**

Beginning of registration	15.01.2016	
Final Entry Forms	13.04.2016	
Confirmation of backup pilots	22.05.2016	
Training for competitors	25-26.05.2016	
Time of arrivals	26.05.2016	21:00
Acceptance checks for gliders	26.05.2016	10:00 – 21:00
Registration of competitors	26.05.2016	10:00 – 21:00
Configuration Change closes at 20:00 hrs.	26.05.2016	
First Competitors briefing	26.05.2016	21:00
Opening ceremony	27.05.2016	9:00
Contest flying in all class**	27.05 – 05.06.2016**	
Closing Ceremony and Prize giving	04.05.2016	20:00
final time for references to Gliding Commission	12.06.2016	

Registration will be finished by 26.05.2016 at 21:00 LMT. Competitors, who register after mentioned time, will not be allowed to take part in competition and their deposit payment will not be refunded.

\*\* If there were only 2 valid championship days by Saturday evening, June 5th, 2016 (Sunday) would also be a flying day. In this case, the closing ceremony and Prize giving will be held as soon as possible in the evening.

#### IV. KIEROWNICTWO ZAWODÓW / Competition Officials:

Dyrektor Zawodów	Competition Director	Katarzyna Kuta
Kierownik Sportowy	Sporting Director	Robert Koralewski
Kierownik Lotów	Flight coordinator	Paweł Kołłątaj/Robert Koralewski
Kierownik Biura Meteo	Meteo officer	Zbigniew Siwik
Sędzia Główny	Chief of Scorers	Marek Uzarowski
Komisarz Zawodów	Referee	Wojciech Batog

#### V. KLASY NA ZAWODACH / Competition classes :

**15m** – Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy 15m zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych / **One classification taking into account the Polish pilots and pilots from abroad, gliders 15m class in accordance with Table 1a in Annex 1 to the II Rules of Competition Soaring.**

**Klub A** – Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych. / **One classification taking into account the Polish pilots and pilots from abroad, gliders club A class in accordance with Table 1a in Annex 1b to the II Rules of Competition Soaring.**

**18m** – Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie 18m

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy 18m zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych. / **One classification taking into account the Polish pilots and pilots from abroad, gliders 18m class in accordance with Table 1a in Annex 1a to the II Rules of Competition Soaring.**

#### VI. Limit ilościowy zawodników / Limits

Maksymalna liczba zawodników biorąca udział w zawodach ze względów organizacyjnych i ze względów bezpieczeństwa została określona na 50 osób w każdej z klas. / **Maximum number of competitors allowed – 50/class.**

## Zasady kwalifikowania do SMP.

### 1. W SMP mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) zwycięzcy CZS i SzPP z poprzedniego sezonu,
- c) piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów (<http://zawodyszybowcowe.info.pl/ranking.php?rok=2015>),
- d) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy **uzyskali** nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** z dnia 01.03.2016 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

### 2. Kolejność kwalifikacji:

- a) Piloci, którzy najpóźniej **13.04.2016** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
  - i) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok 2015 (<http://zawodyszybowcowe.info.pl/ranking.php?rok=2015>) – warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników,
  - ii) zwycięzcy CZS i SzPP z poprzedniego sezonu,
  - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01.03.2016 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
- b) Po 13.04.2016, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 2.a.iii. Piloci zgłoszeni po 13.04.2016 zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 2.a.iii). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po 13.04.2016 nie został przekroczony limit 50 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodna z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 2.a.iii). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż 50 zawodników.

Uczestnicy zawodów RZS kwalifikowani są wg daty opłacenia wpisowego. Zawodnicy którzy nie zakwalifikują się do udziału w zawodach, bądź zrezygnują z udziału przed podaną datą otrzymują zwrot wpłaconego wpisowego.

## VII. Warunki uczestnictwa / Requirements

### Dotyczące Pilota:

- a) ważna licencja pilota szybowcowego
- b) ważne na cały czas trwania zawodów orzeczenie lekarskie
- c) ważna Licencja Sportowa FAI,
- d) ważne świadectwo radiooperatora,
- e) polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- f) Srebrna Odznaka Szybowcowa FAI,

### Dotyczące Szybowca:

- a) Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC),
- b) Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot,
- c) Pozwolenie na radiostacje,
- d) polisy wymaganych ubezpieczeń
- e) Instrukcja użytkownika w locie.
- f) system antykolizyjny Flarm dla klas 15m, 18m

For the pilot:

- valid Pilot License or equivalent document issued or endorsed by the authorities of the country in which the competitor's sailplane is registered
- valid FAI Sporting License
- Medical Certificate
- Silver Badge
- valid Radio License
- Personal medical insurance certificates.

For the glider:

- Aircraft Radio License
- Certificate of Airworthiness or Permit to Fly
- Airworthiness Review Certificate
- Radio certificate
- Third Party Insurance
- Glider's Flight Manual
- Flarm for 15m, 18m class

Warunkiem startu w zawodach jest spełnienie następujących minimalnych wymogów:

w klasie 15m/18m: 200 godzin nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów

w klasie Klub A: 150 godzin nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów

Zawodnik musi przed zawodami (w okresie ostatnich 12 miesięcy przed rozgrywaniem zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi:

- 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca którym startuje
  - 5 godzin nalotu dowódczego, w tym 3 godziny na typie którym startuje
- udokumentowany przelot o długości przynajmniej 100 km
  - Zawodnik w trakcie rejestracji powinien wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:
    - a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
    - b) pilot posiadający w roku 2015 nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

### **VIII. Koszty Uczestnictwa**

Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe: - 550zł wpłata do 22.05.2016 (decyduje data wpływu na konto organizatora)
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 160\* zł za hol na 600 metrów.
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji,
- koszty ściągania z terenu przygodnego,
- mapy,
- \* wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

**Participation costs:** Competitor covers following costs:

- entry fee – 550PLN, no later than 22.05.2016
- towing fee - 160PLN\* per one 600m high tow.
- transportation of gliders to the grid and after landing,
- transportation of gliders from outlanding site,
- accommodation and telephone connections costs,
- maps.

\* advanced payment for 3 tows is required (no later than before registering at comp. Office)

## **IX. Zakwaterowanie**

Na terenie Centralnej Szkoły Szybowcowej:

### **Gliding Hotel**

Pytania i rezerwacje prosimy składać pod numerem tel.: +48 (65) 529 44 34 lub  
adres [recepca@glidinghotel.pl](mailto:recepca@glidinghotel.pl)

### **Hostel CSS Leszno**

Noclegi w pokojach wieloosobowych 4-6 osobowych

4Zawodnik w trakcie rejestracji powinien wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

- a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- b) pilot posiadający w roku 2015 nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

### **Pole namiotowe**

Pole namiotowe z dostępem do łazienek i natrysków.

Pytania i rezerwacje prosimy składać pod numerem tel: +48 (65) 529 24 00

[Accommodation on the airfield:](#)

### **Gliding Hotel**

For bookings and more information: tel.: +48 (65) 529 44 34 lub

adres [recepca@glidinghotel.pl](mailto:recepca@glidinghotel.pl)

### **Hostel CSS Leszno**

### **Camping**

For bookings and more information: tel: +48 (65) 529 24 00

## **Dyrektor zawodów**

### **Competition Director:**

Katarzyna Kuta

Phone: +48655293219 mobil: +48 609 561 622

Fax: +48655287510