

44 SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW W KLASACH STANDARD I KLUB B

PISMO ORGANIZACYJNE

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW / **Location of the Event:**

Nazwa lotniska / name of aerodrome	Leszno Strzyżewice EPLS
Częstotliwość Kierownika Lotów / frequency of flights coordinator	122,30 MHz
Szerokość geograficzna / latitude	51 ° 50'06"N
Długość geograficzna / longitude	16 ° 31'19"E

II. ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW/ **Address of the organizer:**

Aeroklub Leszczyński, 64-100 Leszno, ul. Szybowników 28
Telefon/fax: biuro/lotnisko 065 5293219; 065 5287510
Konto bankowe: **BZ WBK Oddział Leszno 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789**
SWIFT: WBKPPLPP
e-mail: dyrektor@aeroklub.leszno.pl internet: <http://www.aeroklub.leszno.pl/zawody>

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW / **Time Schedule:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.01.2016
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	04.07.2016
Dzień treningowy dla zawodników	16-17.08.2016
Termin przybycia na zawody:	17.08.2016 (środa) do godz. 21.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	17.08.2016 w godz. 10.00 – 21.00
Rejestracja zawodników:	17.08.2016 w godz. 10:00 – 21:00
Ostateczny termin zgłaszania zmian w konfiguracji:	17.08.2016 godz. 21:00
Oficjalna odprawa inauguracyjna:	17.08.2016 godz. 21:00
Ceremonia otwarcia zawodów:	18.08.2016 godz. 09 :00
Rozgrywanie konkurencji **:	18.08 – 28.08.2016
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	27.08.2016 godz. 20:00
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej	04.09.2016

Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 17.08.2016 (środa) o godzinie 21:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

****W przypadku, gdy po dniu 27.08.2016 do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień 28.08.2016 (niedziela) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana trzecia konkurencja.**

Beginning of registration	15.01.2016
Final Entry Forms	04.07.2016
Training for competitors	16-17.08.2016
Time of arrivals	17.08.2016 (Thursday) 21.00
Acceptance checks for gliders	17.08.2016 10.00 – 21.00
Registration of competitors	17.08.2016 10.00 – 21.00
Configuration Change closes at 21:00 hrs.	17.08.2016
First Competitors briefing	17.08.2016 21:00
Opening ceremony	18.08.2016 09.00
Contest flying **	18.08 – 28.08.2016
Closing Ceremony and Prize giving at 20:00 hrs.	27.08.2016 at 20.00
final time for references to Gliding Commission	04.09.2016

Registration will be finished by 17.08.2016 at 21:00 LMT. Competitors, who register after mentioned time, will not be allowed to take part in competition and their deposit payment will not be refunded.

**If there were only 2 valid championship days by Saturday evening, August 28th, 2016 (Sunday) would also be a flying day. In this case, the closing ceremony and Prize giving will be held as soon as possible in the evening.

IV. KIEROWNICTWO ZAWODÓW / **Competition Officials:**

Dyrektor Zawodów	Competition Director	Katarzyna Kuta
Kierownik Sportowy	Sporting Director	Tomasz Krok
Kierownik Lotów	Flight coordinator	Robert Koralewski
Kierownik Biura Meteo	Meteo officer	Zbigniew Siwik
Sędzia Główny	Chief of Scorers	Marek Uzarowski
Komisarz Zawodów	Referee	Dariusz Cisek

V. KLASY NA ZAWODACH / **Competition classes :**

Standard – Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Standard zgodnie z Tabelą 1a w Załączniku nr 1 do II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych / **One classification taking into account the Polish pilots and pilots from abroad, gliders standard class in accordance with Table 1a in Annex 1 to the II Rules of Competition Soaring.**

Klub B – Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub B

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b w Załączniku nr 1 do II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych. / **One classification taking into account the Polish pilots and pilots from abroad, gliders club B class in accordance with Table 1a in Annex 1b to the II Rules of Competition Soaring.**

VI. Limit ilościowy zawodników / **Limits**

Maksymalna liczba zawodników biorąca udział w zawodach ze względów organizacyjnych i ze względów bezpieczeństwa została określona na 50 osób w każdej z klas. **Maximum numer of competitors allowed 50/class.**

Zasady kwalifikowania do SMPJ.

W zawodach mają prawo wziąć udział piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodsi (wg kolejności):

- 1) członkowie SKNJ,
- 2) pozostali piloci według kolejności zgłoszeń.

- 1) Warunkiem startu w zawodach jest spełnienie następujących minimalnych wymogów: w klasie **Standard:**

200 godzin nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów
w klasie **Klub B:**

100 godzin nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów

- 2) Zawodnik musi przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi:
- 5 lądowań, w tym 1 na typie szybowca którym startuje
 - 10 godzin nalotu dowódczego, w tym 3 godziny na typie na którym startuje
 - udokumentowany przelot o długości przynajmniej 100 km

VII. Warunki uczestnictwa /requirements

Dotyczące Pilota:

- ważna licencja pilota szybowcowego
- ważne na cały czas trwania zawodów orzeczenie lekarskie
- ważna Licencja Sportowa FAI,
- ważne świadectwo radiooperatora,
- polisa ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- Srebrna Odznaka Szybowcowa FAI,

Dotyczące Szybowca:

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC),
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot,
- Pozwolenie na radiostację,
- polisy wymaganych ubezpieczeń
- Instrukcja użytkowania w locie.

For the pilot:

- valid Pilot License or equivalent document issued or endorsed by the authorities of the country in which the competitor's sailplane is registered
- valid FAI Sporting License
- Medical Certificate
- Silver Badge
- valid Radio License
- Personal medical insurance certificates.

For the glider:

- Aircraft Radio License
- Certificate of Airworthiness or Permit to Fly
- Airworthiness Review Certificate
- Radio certificate
- Third Party Insurance
- Glider's Flight Manual

VIII. Koszty Uczestnictwa

Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe: - 550zł płatne do 12.08.2016
- koszty holi do konkurencji za samolotem: 1 hol - 160* zł za hol na 600 metrów.
- koszty holi za wyciągarką: 1 start - 40 zł (dotyczy zarówno holi do konkurencji jak i lotów treningowych).
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji,
- koszty ściągania z terenu przygodnego,
- mapy

*wymagana przedpłata za 3 hole najpóźniej w dniu rejestracji

Participation costs: Competitor covers following costs:

- entry fee – 550,-PLN, no later than 12.08.2016
- towing fee - 160,- PLN per one 600m high tow.
- winch towing fee - 40,- PLN per one tow.
- transportation of gliders to the grid and after landing,
- transportation of gliders from outlanding site,
- accommodation and telephone connections costs,
- maps.

* advanced payment for 3 tows is required (no later than before registering at comp. office)

IX. Zakwaterowanie

Na terenie Centralnej Szkoły Szybowcowej:

Gliding Hotel

Pytania i rezerwacje prosimy składać pod numerem tel.: +48 (65) 529 44 34 lub

adres recepca@glidinghotel.pl

Hostel CSS Leszno

Noclegi w pokojach wieloosobowych 4-6 osobowych

Pole namiotowe

Pole namiotowe z dostępem do łazienek i natrysków.

Pytania i rezerwacje prosimy składać pod numerem tel: +48 (65) 529 24 00

Accommodation on the airfield:

Gliding Hotel

For bookings and more information: tel.: +48 (65) 529 44 34 lub

adres recepca@glidinghotel.pl

Hostel CSS Leszno

Camping

For bookings and more information: tel: +48 (65) 529 24 00

Dyrektor zawodów

Competition Director:

Katarzyna Kuta

Phone: +48655293219 mobil: +48 609 561 622

Fax: +48655287510