

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

V. REGULAMIN LISTY RANKINGOWEJ PILOTÓW SZYBOWCOWYCH

Obowiązuje od 31.03.2016 r.

Spis treści

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	2
1. Postanowienia ogólne	3
2. Postanowienia sportowe	3
3. Punktacja	4
4. Postanowienia końcowe	9

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	Aeroklub Polski
KZS	Krajowe Zawody Szybowcowe
LR	Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
PrzedMŚ	Szybowcowe Przedmistrzostwa Świata
SKN	Szybowcowa Kadra Narodowa
SKNK	Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet
SKNJ	Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów
SME	Szybowcowe Mistrzostwa Europy
SMP	Szybowcowe Mistrzostwa Polski
SMŚ	Szybowcowe Mistrzostwa Świata
SMŚJ	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
SMŚK	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet
ŚIL (WAG)	Światowe Igrzyska Lotnicze (World Air Games)
WS (GP)	Wyścigi Szybowcowe (Grand Prix)
2M	klasa Szybowców Dwumiejscowych

Regulamin Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych zwany dalej Regulaminem Rankingu, dotyczy klasyfikacji pilotów wyrażonej w punktach, na podstawie wyników uzyskanych w trzech najlepszych dla zawodnika zawodach szybowcowych, w cyklu trzyletnim.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Przedmiotem Regulaminu Rankingu są zasady obliczania punktów do corocznej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych (LR) – posiadających ważną Licencję Sportową FAI wydaną przez Aeroklub Polski.
- 1.2. Celem Listy Rankingowej jest:
 - a) ocena aktualnego poziomu formy zawodniczej poszczególnych pilotów,
 - b) zwiększenie rywalizacji sportowej w szerokim gronie pilotów.
- 1.3. Lista Rankingowa jest pomocna w ustalaniu:
 - a) składu reprezentacji kraju,
 - b) składu SKN, SKNK, SKNJ,
 - c) przydziału sprzętu i wyposażenia,
 - d) kwalifikowania do Szybowcowych Mistrzostw Polski.

2. POSTANOWIENIA SPORTOWE.

- 2.1. Regulamin Rankingu uwzględnia wszystkie stacjonarne zawody szybowcowe firmowane przez Aeroklub Polski, FAI oraz dodatkowo inne zawody stacjonarne.
- 2.2. Cykl obliczeniowy obejmuje 3 sezony obliczeniowe.
Sezon obliczeniowy rozpoczyna się 1 października i trwa 12 miesięcy, do dnia 30 września włącznie.
- 2.3. Prowadzone będą trzy odrębne klasyfikacje:
 - a) Klasyfikacja OGÓLNA - uwzględniająca wszystkich zawodników bez względu na płeć.
 - b) Klasyfikacja KOBIET - uwzględniająca wyniki kobiet z Klasyfikacji Ogólnej.
 - c) Klasyfikacja JUNIORÓW - uwzględniająca wyniki wszystkich zawodników bez względu na płeć, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym sporządzania danej LR lub młodszych z Klasyfikacji Ogólnej.
- 2.4. W przypadku startu na szybowcu dwumiejscowym, w klasie innej niż 2M, punkty LR otrzymuje wyłącznie ten pilot, który w LR z poprzedniego sezonu zajął miejsce wyższe
- 2.5. W przypadku startu w klasie 2M punkty LR otrzymują obaj piloci, proporcjonalnie do ich punktów w LR z poprzedniego sezonu. Ilość punktów **P** należnych poszczególnym pilotom należy pomnożyć przez współczynnik **d**.

$d1 = lr1 / lr2$ – w przypadku gdy $d1 > 1$, to przyjmuje się $d1 = 1$

$d2 = lr2 / lr1$ – w przypadku gdy $d2 > 1$, to przyjmuje się $d2 = 1$

gdzie

d1, d2 – współczynnik **d** dla obu pilotów,

lr1, lr2 – odpowiednio ilość punktów obu zawodników w LR z poprzedniego sezonu.

- 2.6. Jeżeli jeden z członków załogi nie posiada Licencji Sportowej wydanej przez AP i w IGC Ranking List z poprzedniego sezonu zajął miejsce wyższe, niż drugi z pilotów szybowca na którym wspólnie startują – wynik ten nie jest zaliczany do LR. Przepis dotyczy startu na szybowcu dwumiejscowym, niezależnie od klasy.
- 2.7. Komisja Szybowcowa może nie zaliczyć wyniku do LR jednemu z członków załogi, jeżeli drugi z członków załogi nie posiada punktów zarówno w LR, jak i w IGC Ranking List i zachodzi podejrzenie, że jego obecność w szybowcu może w sposób nieuzasadniony zawyżyć wynik pilota (Może to mieć miejsce w sytuacji, gdy np. drugim członkiem załogi jest były zawodnik, którego osiągnięcia są większe). Stosowną decyzję Komisji Szybowcowej zaleca się uzyskać przed rozpoczęciem zawodów. Przepis dotyczy startu na szybowcu dwumiejscowym, niezależnie od klasy.
- 2.8. Jeżeli w trakcie zawodów piloci zmieniają się w roli dowódcy, w ramach jednego szybowca (gdy piloci startują na przemian tym samym szybowcem w ramach jednego końcowego wyniku), taki start nie jest zaliczany pilotowi do LR.

3. PUNKTACJA.

- 3.1. Do obliczania LR wybiera się 3 najlepsze wyniki pilota z ostatnich trzech sezonów obliczeniowych, przy czym z jednego sezonu obliczeniowego można wybrać nie więcej niż dwa wyniki (z zastrzeżeniem – Uwaga poniżej).

Uwaga: Można zaliczyć jako wszystkie 3 najlepsze wyniki z bieżącego sezonu, ale trzeci z nich oblicza się ze współczynnikiem 0,8.

- 3.2. Ilość punktów uzyskanych w kolejnych sezonach oblicza się z następującymi współczynnikami:

- a) 1,0 - w bieżącym sezonie obliczeniowym
- b) 0,8 - w poprzednim sezonie obliczeniowym
- c) 0,6 - w sezonie obliczeniowym sprzed dwóch lat

Uwaga: Ilość punktów uzyskanych w poprzednich sezonach oblicza się na podstawie wyników zatwierdzonych dla List Rankingowych z lat poprzednich (w przypadku zmian w Regulaminie Rankingu nie przelicza się wyników za sezon poprzedni i sezon sprzed 2 lat).

- 3.3. Ilość punktów **P** należnych poszczególnym pilotom oblicza się sumując trzy najlepsze wyniki wg wzoru (z zastrzeżeniem p. 3.1):

$$P = W_1 + W_2 + W_3 \quad (1)$$

gdzie:

$W_1 = 1000 * k_b + M_b$ – dla wyniku w bieżącym sezonie (indeks **b**)

lub

$W_1 = 0,8 * (1000 * k_{b-1} + M_{b-1})$ – dla wyniku w poprzednim sezonie (indeks **b-1**)

lub

$W_1 = 0,6 * (1000 * k_{b-2} + M_{b-2})$ – dla wyniku w sezonie sprzed 2 lat (indeks **b-2**).

Analogicznie oblicza się W_2 i W_3 .

W powyższych wzorach występują współczynniki k_b , k_{b-1} , k_{b-2} relatywnej skuteczności pilota w zawodach szybowcowych, które oblicza się wg wzorów:

$$k_b = f_z * z p_b / Z z_b \quad - \text{ w bieżącym sezonie} \quad (2)$$

$$k_{b-1} = f_z * z p_{b-1} / Z z_{b-1} \quad - \text{ w poprzednim sezonie} \quad (3)$$

$$k_{b-2} = f_z * z p_{b-2} / Z z_{b-2} \quad - \text{ w sezonie sprzed 2 lat} \quad (4)$$

gdzie:

f_z - współczynnik korekcyjny zawodów,

$z p$ - liczba punktów uzyskana przez pilota, w konkretnych zawodach,

$Z z$ - liczba punktów zwycięzcy w tych samych zawodach,

M – punktacja za miejsce pilota zajęte w tych samych zawodach.

3.3.a) Punktacja za miejsce pilota zajęte w zawodach (M).

$$M = (M_0 - M_z) * 10$$

W przypadku, gdy

$$M_z > M_0 \text{ to } M = 0$$

$$M_z > (I_z / 2) \text{ to } M = 0$$

gdzie

M_z – miejsce pilota w danych zawodach,

I_z – liczba pilotów, którzy wystartowali w danej klasie.

M_0 – wartość stała dla danych zawodów:

- SMŚ (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club) $M_0 = 8$

- MŚwWS (SGP Final)..... $M_0 = 7$

- SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club) $M_0 = 6$

- ŚIL (WAG) $M_0 = 5$

- SMŚ 2M $M_0 = 4$

- SME 2M $M_0 = 2$

Inne (nie wymienione powyżej) zawody otrzymują współczynnik $M_0 = 0$.

3.4. Dokładność obliczeń LR (tzn. obliczeń W_1 , W_2 , W_3 oraz P) określana jest do jednego miejsca po przecinku.

Uwaga: Wszelkie pośrednie obliczenia powinny być wykonane z jak największą możliwą dokładnością (najmniejsza zalecana: do 10 miejsca po przecinku).

3.5. Obliczenie współczynnika korekcyjnego zawodów f_z :

$$f_z = f_m + f_k + f_p + f_j$$

a) f_m – współczynnik stały zawodów: $f_m = 0,82$.

Jeżeli zawody rozgrywane w Polsce nie są umieszczone w Kalendarzu Imprez Sportowych AP lub nie mają zatwierdzonego PO lub RL, to otrzymują współczynnik $f_m = 0,75$.

Jeżeli zawody są rozgrywane przy ilości pilotów mniejszej niż 10 (dotyczy ilości pilotów zarejestrowanych na Liście Startowej) – otrzymują one współczynnik f_m taki jak dla zawodów, w których były pierwotnie planowane, ale zredukowany o 0,05 na każdego brakującego pilota (*np. jeżeli zawody planowane są jako KZS Std, a startuje 8 pilotów, wtedy $f_m = 0,82 - 0,10 = 0,72$*).

b) f_k - współczynnik zależny od liczby rozegranych konkurencji:

W przypadku, gdy:

- $l_k = 1$, to $f_k = -0,5$
- $l_k = 2$, to $f_k = -0,25$
- $l_k = 3$, to $f_k = 0$
- $l_k = 4$, to $f_k = 0,007$
- $l_k = 5$, to $f_k = 0,013$
- $l_k = 6$, to $f_k = 0,018$
- $l_k = 7$, to $f_k = 0,022$
- $l_k = 8$, to $f_k = 0,025$
- $l_k = 9$, to $f_k = 0,027$
- $l_k > 9$, to $f_k = 0,028$

l_k - liczba konkurencji rozegranych w danej klasie.

c) f_p - współczynnik zależny od liczby startujących pilotów w danej klasie, którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy:

$$f_p = 0,0004 * (l_p - 10)$$

gdzie:

l_p - liczba pilotów, którzy w danej klasie uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy.

W przypadku, gdy $l_p < 10$, to $f_p = 0$.

d) f_j - współczynnik jakości (klasy) pilotów ustala się przyjmując największą z poniższych wartości: f_{j1} lub f_{j2} lub f_{j3} .

d1) f_{j1} - do obliczenia f_{j1} są brani pod uwagę 3 piloci, którzy spośród startujących uzyskali najwyższe miejsca w Klasyfikacji Ogólnej LR z ubiegłego sezonu obliczeniowego lub zdobyli czołowe miejsca podczas ostatnich SMŚ, SME, MŚwWS – pod warunkiem, że wywalczyli co najmniej 65 % punktów zwycięzcy. Obliczamy go wg wzorów:

$$r = r_1 + r_2 + r_3$$

$$n_r = r / 3$$

$$f_{j1} = (212 / (100 * (n_r + 6))) - 0,02$$

Dla PrzedMŚ i Mistrzostw Narodowych innych krajów f_{j1} jest powiększany w zależności miejsca kraju w IGC Ranking List na dzień 30 września roku poprzedzającego zawody:

- miejsca 1 - 5 f_{j1} jest powiększany o 0,02
- miejsca 6 - 10 f_{j1} jest powiększany o 0,01.

f_{j1} nie może być większy niż **0,17** dla: SMŚ, MŚwWS, SME, ŚIL, SMP, MPwWS;

f_{j1} nie może być większy niż **0,15** dla: PrzedMŚ, KZS;

f_{j1} nie może być większy niż **0,12** dla innych zawodów.

W przypadku, gdy:

$r_1 > 100$	to do obliczeń przyjmujemy	$r_1 = 100$
$r_2 > 100$	to do obliczeń przyjmujemy	$r_2 = 100$
$r_3 > 100$	to do obliczeń przyjmujemy	$r_3 = 100$

gdzie:

$r_x (r_1, r_2, r_3)$ – miejsca zajęte w Klasyfikacji Ogólnej LR w poprzednim sezonie przez 3 pilotów (**3 najlepszych w Rankingu spośród startujących**), którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy zawodów.

- i) Jeżeli w zawodach biorą udział czołowi piloci ostatnich SMŚ, SME, MŚwWS, rozegranych w poprzednich sezonach obliczeniowych, to w przypadku gdy ich r_x jest lepsze niż wynikające z LR, są oni uwzględniani do obliczeń f_{j1} zgodnie z poniższym wykazem (pod warunkiem, że uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy zawodów).

Przyjmuje się r_x :

1 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 1$
2 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 3$
3 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 6$
4 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 10$
5 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 15$
6 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 21$
7 miejsce w SMŚ (18m, 15m, Std)	$r_x = 28$
1 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 2$
2 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 4$
3 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 7$
4 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 11$
5 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 16$
6 miejsce w SMŚ (Otwarta, Club)	$r_x = 22$
1 miejsce w SMŚ (2M)	$r_x = 7$
2 miejsce w SMŚ (2M)	$r_x = 10$
3 miejsce w SMŚ (2M)	$r_x = 14$
1 miejsce w SME (18m, 15m, Std)	$r_x = 3$
2 miejsce w SME (18m, 15m, Std)	$r_x = 5$
3 miejsce w SME (18m, 15m, Std)	$r_x = 8$
4 miejsce w SME (18m, 15m, Std)	$r_x = 12$

5 miejsce w SME (18m, 15m, Std) $r_x = 17$

6 miejsce w SME (18m, 15m, Std) $r_x = 23$

1 miejsce w SME (Otwarta, Club) $r_x = 4$

2 miejsce w SME (Otwarta, Club) $r_x = 6$

3 miejsce w SME (Otwarta, Club) $r_x = 9$

4 miejsce w SME (Otwarta, Club) $r_x = 13$

5 miejsce w SME (Otwarta, Club) $r_x = 18$

1 miejsce w SME (2M) $r_x = 10$

2 miejsce w SME (2M) $r_x = 14$

3 miejsce w SME (2M) $r_x = 19$

1 miejsce w MŚwWS $r_x = 3$

2 miejsce w MŚwWS $r_x = 5$

3 miejsce w MŚwWS $r_x = 8$

- ii) W przypadku, gdy wymóg 65% punktów zwycięzcy uzyska nie więcej niż 3 zawodników – do obliczenia r przyjmuje się r_x pilotów, którzy w tych zawodach uplasowali się na trzech pierwszych miejscach.

Do obliczeń f_{j1} stosuje się średnią miejsc 3 najlepszych zawodników w Klasyfikacji Ogólnej LR z poprzedniego sezonu, którzy spośród startujących wywalczyli co najmniej 65 % punktów zwycięzcy.

d2) f_{j2} – obliczanie:

$$f_{j2} = (zag - 2) * 0,01$$

gdzie:

zag – ilość krajów reprezentowanych przez zawodników w danej klasie.

W przypadku, gdy:

$$zag > 12 \text{ to } f_{j2} = 0,1$$

$$zag < 2 \text{ to } f_{j2} = 0$$

d3) f_{j3} – obliczanie:

W wymienionych poniżej zawodach f_{j3} przyjmuje wartość:

SMS (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club), MŚwWS 0,12

SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club) 0,11

SMS (2M, 13.5m), ŚIL 0,06

SME (2M), SMSK, SMSJ 0,04

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

4.1. W LR automatycznie będą uwzględniane wyniki:

- wszystkich polskich stacjonarnych zawodów szybowcowych,
- wszystkich SME, SMŚ, ŚIL (WAG) i MŚwWS (SGP Final).

W pozostałych przypadkach zainteresowany zawodnik, który chce, aby jego wynik został uwzględniony w LR, musi dostarczyć do Komisji Szybowcowej wyniki tych zawodów (wraz z danymi niezbędnymi do wykonania obliczeń) w terminie do 15 września (dotyczy daty wpłynięcia do Komisji Szybowcowej) wraz z podaniem adresu strony internetowej zawodów, zawierającej oficjalne wyniki.

Uwaga: W przypadku zawodów kończących się po 7 września, termin dostarczenia wyników tych zawodów zostaje przesunięty, ale należy je dostarczyć nie później niż 7 dni od zakończenia zawodów (dotyczy daty wpłynięcia do Komisji Szybowcowej).

4.2. LR oblicza pracownik działu szybowcowego AP lub Komisarz Sportowy wyznaczony przez Komisję Szybowcową w terminie do 01 października na podstawie wyników uzyskanych przez pilotów w zawodach szybowcowych. LR zostanie opublikowana na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej AP).

4.3. Reklamacje dotyczące LR należy wносить w terminie 14 dni od daty opublikowania na adres Komisji Szybowcowej z dopiskiem „Lista Rankingowa”.

4.4. LR zostaje zatwierdzona przez Komisję Szybowcową. Wyniki końcowe lub wniesione poprawki do projektu LR zostaną opublikowane na wymienionych w punkcie 4.2 stronach internetowych.

4.5. Do wiążącego interpretowania niniejszego Regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.

4.6. Regulamin obowiązuje od dnia 31 marca 2015. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące rankingu pilotów szybowcowych.

Jarosław Darski

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Christoph Mirosław Matkowskii

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Warszawa, 31 marca 2016 r.

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH