

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

VI. Regulamin Szybowcowej Kadry Narodowej

Warszawa 01.10.2010

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2010					
2	01.10.2010					
3	01.10.2010					
4	01.10.2010					
5	01.10.2010					
6	01.10.2010					
7	01.10.2010					
8	01.10.2010					

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron	2
Spis treści	3
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	4
1. Postanowienia ogólne	5
2. Zasady kwalifikacji do SKN	6
3. Zasady kwalifikowania do SKNK	6
4. Przypadki szczególne	6
5. Uprawnienia członka SKN i SKNK	6
6. Obowiązki członka SKN i SKNK	7
7. Sprawy dyscyplinarne	8
8. Postanowienia końcowe	8

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	–	Aeroklub Polski
SKN	–	Szybowcowa Kadra Narodowa
SKNK	-	Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet
SME	-	Szybowcowe Mistrzostwa Europy
SMP	-	Szybowcowe Mistrzostwa Polski
SMŚ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Świata

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet (SKNK) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKN i SKNK.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Pilotów SKN i SKNK powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego, Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenera SKN, po zaopiniowaniu przez Komisję specjalnościową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30 września..
- 1.2 W skład SKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski a w skład SKNK najlepsze pilotki szybowcowe Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika wydaną przez Aeroklub Polski.
- 1.3 Członkom SKN i SKNK stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4 Projekt składu osobowego SKN oraz SKNK sporządza trener SKN, SKNK i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKN i SKNK będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.
- 1.5 Do SKN można powołać maksymalnie 24 mężczyzn, natomiast do SKNK maksymalnie 9 Kobiet. Ilość członków SKN i SKNK zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SME i SMŚ.
- 1.6 Spośród członków SKN i SKNK wyłania się reprezentację Polski na SMŚ i SME.
- 1.7 Członek SKN i SKNK udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.
- 1.8 Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKN i SKNK wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.)

1.1. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN

² **Sezon obliczeniowy** – okres rozpoczynający się 1 października roku poprzedzającego i kończący 30 września, roku poprzedzającego rok powołania do SKN i SKNK.

2.1. Podstawowe kryteria kwalifikowania:

- a. 10 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych, obliczanej po sezonie obliczeniowym, pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski seniorów rozegranych w sezonie obliczeniowym.
- b. Mistrzowie Polski w klasie Otw, Std, 15m, 18m, Club A i w Wyścigach Szybowcowych, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.

2.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKN do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 24 zawodników), pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie

obliczeniowym, w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji ogólnej, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNK

3.1. Kwalifikowanie z Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych klasyfikacja Kobiet:

- a) 3 pierwsze pilotki pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym

3.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostałe zawodniczki, w liczbie uzupełniającej skład SKNK do określonej przez

Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 9 zawodniczek), w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji Kobiet, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

4.1. Pilotka / Pilot, który spełnia warunki powołania do SKN i SKNK, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKN lub SKNK nie będzie powołany.

4.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKN i SKNK w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera SKN w oparciu o kryteria określone w punktach 2 i 3.

5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają prawo:

- a) uczestniczyć w SMP i innych krajowych zawodach szybowcowych bez potrzeby brania udziału w eliminacjach,
- b) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, zgodnie z kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz z urządzeń, materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego AP, a także z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach

stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, na zasadach określonych regulaminach eksploatacji szybowców oraz zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Sportowego AP w stosownym zarządzeniu.

c) korzystać ze świadczeń materialnych Ministerstwa Sportu.

d) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP

6. **OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN I SKNK**

Członkowie SKN i SKNK mają obowiązek:

a) posiadania ważnej na dany rok kalendarzowy licencji sportowej FAI wystawionej

przez Aeroklub Polski,

b) reprezentowania kraju w międzynarodowych zawodach szybowcowych,

c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost

uznania i szacunku dla Polski w świecie,

d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w

zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami,

e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz

prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,

f) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez

przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w społecznej działalności trenerskiej lub

przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów

teoretycznych itp.,

g) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.

e) współpracować z partnerami z Reprezentacji w celu osiągnięcia jak najlepszego

rezultatu przez wszystkich pilotów podczas startów w SME i SMS

7. **SPRAWY DYSCYPLINARNE**

a) Członek SKN i SKNK w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry, Reprezentacji, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być wykluczony z Kadry i Reprezentacji lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Szybowcowej, Trenera SKN lub zarządu macierzystego aeroklubu zawodnika.

8. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

8.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest

Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera SKN i Komisji Szybowcowej AP.

- 8.2. Regulamin wchodzi w życie w dniu 1 Października 2010 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Szybowcowej Kadry Narodowej.

Prezes Aeroklubu Polskiego

Podpis złożony na oryginale

Włodzimierz Skalik