

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

VII. Regulamin Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów

Warszawa 01.10.2011

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2011					
2	01.10.2011					
3	01.10.2011					
4	01.10.2011					
5	01.10.2011					
6	01.10.2011					
7	01.10.2011					

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron	2
Spis treści	3
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	4
1. Postanowienia ogólne	5
2. Zasady kwalifikacji do SKNJ	6
3. Przypadki szczególne	6
4. Uprawnienia członka SKNJ	6
5. Obowiązki członka SKNJ	6
6. Sprawy dyscyplinarne	7
7. Postanowienia końcowe	7

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	-	Aeroklub Polski
SKNJ	-	Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów
SMPJ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów
SMŚJ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
FAI	-	Fédération Aéronautique Internationale – Międzynarodowa Federacja Lotnicza
SMŚ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Świata
SME	-	Szybowcowe Mistrzostwa Europy

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów (SKNJ) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKNJ.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Pilotów SKNJ powołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd AP na wniosek trenera SKNJ, po zaopiniowaniu przez Komisję Szybowcową AP i Dyrektora Sportowego AP.
- 1.2 W skład SKNJ wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski obojga płci, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą, którzy:
 - w danym roku kończą 25 lat życia lub są młodsi,
 - posiadali w roku poprzedzającym ważną Licencję Sportową FAI wydaną przez Aeroklub Polski,
 - posiadają srebrną odznakę szybowcową FAI oraz przelot warunkowy 300 km do złotej odznaki szybowcowej,
 - w roku poprzedzającym kwalifikacje do SKNJ brali udział w SMPJ oraz w przynajmniej jednych z pozostałych punktowanych zawodów szybowcowych ujętych w Kalendarzu Imprez Sportowych AP. W wyjątkowych sytuacjach Trener SKNJ może zwolnić zawodnika z jednego z tych warunków.
- 1.3 Członkom SKNJ stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4 Projekt składu osobowego SKNJ sporządza trener SKNJ i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKNJ będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.
- 1.5 Do SKNJ można powołać maksymalnie 20 osób. Ilość członków SKNJ zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SMŚJ.
- 1.6 SKNJ składa się z dwóch grup zaawansowania – Juniorzy Młodszy i Juniorzy Starsi. Zawodników do poszczególnych grup kwalifikuje Trener SKNJ.
 - a. Juniorzy Młodszy – grupa o niższym poziomie umiejętności zawodniczych
 - b. Juniorzy Starsi – grupa o najwyższym poziomie umiejętności zawodniczych, spośród której będzie wyłoniona Reprezentacja na SMŚJ.
- 1.7 Członek SKNJ udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.
- 1.8 Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKNJ wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.).

2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNJ

Sezon obliczeniowy – okres rozpoczynający się 1 października roku poprzedzającego i kończący 30 września, roku poprzedzającego rok powołania do SKNJ.

2.1. Kryteria kwalifikowania do SKNJ:

- a. Mistrzowie Polski Juniorów, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym,
- b. 8 pierwszych pilotów z klasyfikacji juniorów Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych, obliczanej po sezonie obliczeniowym.

2.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania do SKNJ:

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKNJ do określonej przez Trenera SKNJ liczby na dany rok (maksimum 20 zawodników), w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji juniorów, obliczanej po sezonie obliczeniowym,
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym,
- c) potencjał rozwojowy i talent,
- d) zaangażowanie w wypełnianiu obowiązków członka SKNJ w latach poprzednich.

3. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

- 3.1. Pilot, który spełnia warunki powołania do SKNJ, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKNJ nie będzie powołany.
- 3.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKNJ w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera SKNJ w oparciu o kryteria określone w punkcie 2.

4. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKNJ

Członkowie SKNJ mają prawo:

- a) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, zgodnie z kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz z urządzeń, materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego AP, a także z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, na zasadach określonych regulaminach eksploatacji szybowców oraz zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Sportowego AP w stosownym zarządzeniu.
- b) korzystać ze świadczeń materialnych Ministerstwa Sportu.
- c) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP.

5. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKNJ

Członkowie SKNJ mają obowiązek:

- a) posiadania ważnej na dany rok kalendarzowy Licencji Sportowej FAI wystawionej przez Aeroklub Polski,
- b) reprezentowania kraju w międzynarodowych zawodach szybowcowych,
- c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,

- d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami,
- e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,
- f) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w społecznej działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.,
- g) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży,
- e) współpracować z partnerami z Reprezentacji w celu osiągnięcia jak najlepszego rezultatu przez wszystkich pilotów podczas startów w SME i SMS.

6. SPRAWY DYSCYPLINARNE

- a) Członek SKNJ w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry, Reprezentacji, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być wykluczony z Kadry i Reprezentacji lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Szybowcowej, Trenera SKNJ lub zarządu macierzystego aeroklubu zawodnika.
- b) Członek SKNJ, który nie uczestniczył w realizacji przynajmniej jednego planowanego zadania zleconego (trening lub zawody) może zostać pozbawiony prawa dofinansowania w kolejnych przedsięwzięciach realizowanych w danym sezonie obliczeniowym.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 7.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera SKNJ i Komisji Szybowcowej AP.
- 7.2. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 października 2011 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów.
- 7.3. Regulamin został opracowany przez Komisją Szybowcową AP i zatwierdzony Uchwałą KS nr 104/10/11/2012.

**Prezes Aeroklubu Polskiego
Włodzimierz Skalik**