

AEROKLUB POLSKI

REGULAMIN KWALIFIKACJI PILOTÓW SZYBOWCOWYCH DO REPREZENTACJI POLSKI NA SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA EUROPY I ŚWIATA

1. CEL KWALIFIKACJI

- A. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób najbardziej obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Szybowcowych Reprezentacji Polski gwarantujący osiągnięcie jak najlepszych wyników na Szybowcowych Mistrzostwach Europy (SME) i Świata (SMŚ), w tym SMŚ Kobiet i SMŚ Juniorów. Dobro reprezentacji jako całości jest wartością nadrzędną.

2. OGÓLNE ZASADY KWALIFIKACJI

- A. Piloci startujący w SME lub SMŚ muszą być członkami Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) lub Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet (SKNK) lub Szybowcowej Kadry Juniorów (SKJ).
- B. Zasady kwalifikacji mają motywować zawodników do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do bezpośredniej rywalizacji sportowej.
- B. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują trenerzy odpowiadający za Kadre Seniorów, Juniorów i Kobiet, następnie zatwierdzane są przez Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego po zasięgnięciu opinii Komisji Szybowcowej AP.
- C. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu obliczeniowego.
- D. Liczebność reprezentacji będzie ustalana przez trenera SKN i będzie uzależniona od aktywności i poziomu formy zawodniczej rywalizujących pilotów oraz od możliwości sprzętowych i finansowych Aeroklubu Polskiego. Jako minimum aktywności uznaje się punktowany start w dwóch zawodach szybowcowych w sezonie poprzedzającym rozgrywanie SME lub SMŚ, w tym co najmniej raz w Mistrzostwach Polski.
- E. Przed ogłoszeniem składu poszczególnych reprezentacji proponowani Zawodnicy muszą zaakceptować warunki startu i potwierdzić gotowość udziału w reprezentacji.
- F. Niezależnie od pozycji w rankingu prawo udziału w reprezentacji Polski w danym roku uzyskuje zawodnik, który w roku poprzednim zdobył złoty medal indywidualny w SME lub SMŚ.
- G. Kierownicy Ekip na poszczególne SME i SMŚ zostaną zaproponowani Dyrektorowi Sportowemu AP przez Komisję Szybowcową AP najpóźniej do 31 października roku poprzedzającego SME lub SMŚ. Dyrektor Sportowy przedstawi kandydatów na Kierowników Ekip do zatwierdzenia przez Zarząd Aeroklubu Polskiego na najbliższym posiedzeniu.
- H. Składy Reprezentacji na SME i SMŚ na wniosek Trenera SKN złożony do 31 października roku poprzedzającego zatwierdza Dyrektor Sportowy AP po zasięgnięciu opinii Komisji Szybowcowej (termin opiniowania 15 listopad) w terminie do 30 listopada roku poprzedzającego SME lub SMŚ. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Trenera SKN termin zatwierdzenia reprezentacji może być przyśpieszony o jeden rok. Stosowny komunikat musi być ogłoszony na stronie internetowej AP do 31 marca roku zatwierdzania Reprezentacji.

3. SZCZEGÓLNE ZASADY KWALIFIKACJI

- A. Automatycznie do poszczególnych reprezentacji na SME i SMŚ zakwalifikują się piloci zajmujący miejsca od 1 do 6 na „Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych – klasyfikacja Ogólna” sporządzonej po sezonie obliczeniowym w roku poprzedzającym SME lub SMŚ.
- B. Automatycznie do reprezentacji na SMŚ Kobiet zakwalifikują się pilotki zajmujące miejsca od 1 do 2 na „Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych – klasyfikacja Kobiet” sporządzonej po sezonie obliczeniowym w roku poprzedzającym SMŚ.
- C. Automatycznie do reprezentacji na SMŚ Juniorów zakwalifikują się piloci spełniający kryterium wiekowe, zajmujący trzy czołowe miejsca na „Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych – klasyfikacja Juniorów” sporządzonej po sezonie obliczeniowym w roku poprzedzającym SMŚ Juniorów.
- D. Pierwszeństwo wyboru klasy mają piloci zajmujący najwyższą pozycję na liście rankingowej.
- E. W przypadku równej ilości punktów rankingowych o kolejności zadecyduje większa ilość zwycięstw w poszczególnych konkurencjach zawodów, w których bezpośrednio rywalizowali zawodnicy. Zasada dotyczy zawodów w 2 sezonach poprzedzających SME lub SMŚ.
- F. Pozostali reprezentanci zostaną wytypowani przez trenerów Kadry Seniorów, Kobiet i Juniorów z uwzględnieniem następujących czynników:
1. Wyniki sportowe uzyskane w roku poprzedzającym SME lub SMŚ;
 2. Pozycja na „Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych – Klasyfikacja Ogólna” w sezonie poprzedzającym SME lub SMŚ;
 3. Zdolność podejmowania samodzielnych decyzji;
 4. Umiejętność współpracy w zespole;
 5. Dotychczasowe osiągnięcia w zawodach szybowcowych najwyższej rangi;

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- A. W przypadku wyraźnej utraty formy zawodniczej, nie realizowania planu przygotowań i treningu przed SME lub SMŚ, pilot może być usunięty z reprezentacji na wniosek trenera kadry.
- B. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach ostateczną decyzję podejmuje Trener Szybowcowej Kadry Narodowej.
- C. Regulamin obowiązuje od 01.10.2008. Tym samym moc tracą wszystkie poprzednie obowiązujące regulaminy dotyczące kwalifikacji do reprezentacji narodowych na SMŚ i SME.

**Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego**

Podpis złożony na oryginalnie

Lidia Kosk