

Warszawa, dn. 08.01.2016



## **Uchwała KS nr 2/08/01/2016**

w sprawie *Wprowadzenia wymogu stosowania systemu antykolizyjnego w samolotach holujących na zawodach rangi:*

*SMP i KZS od 2017 roku*

*Pozostałych zawodach od 2018 roku*

Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego poddała głosowaniu wniosek wprowadzenia wymogu stosowania urządzenia FLARM w samolotach holujących na zawodach rangi SMP i KZS od 2017 roku oraz na pozostałych zawodach od 2018 roku.

Komentarz: Komisja Szybowcowa działając prewencyjnie powinna wprowadzić wymóg stosowania FLARM w samolotach holujących w celu podniesienia standardów bezpieczeństwa. Flarm służy nie tylko pilotom samolotowym, ale i również pilotom szybowców, dla których „holówka” staje się bardziej widoczna.

Komisja Szybowcowa powinna posiadać stosowne urządzenia, by umożliwić organizatorom zawodów ich wypożyczenie.

**Głosowanie jest nieważne.**

**Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w „Protokole nr 5/08/01/2016 głosowania korespondencyjnego”.**

**Za realizację uchwały odpowiada: Mirosław Matkowski.**

**Uchwała wchodzi w życie w dniu 08 stycznia 2016 roku.**

Warszawa, 08.01.2016r.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
*Mirosław C. Matkowski*

# KOMISJA SZYBOWCOWA AP

## PROTOKÓŁ KS nr 2/08/01/2016 GŁOSOWANIA KORESPONDENCYJNEGO

przeprowadzonego w terminie 29.12.2015 - 08.01.2016 r.

### Głosowanie w sprawie:

Wprowadzenia wymogu stosowania systemu antykolizyjnego FLARM w samolotach holujących

### Uchwała KS nr 2/08/01/2016

	Nie brał udziału w głosowaniu	Wprowadzenia wymogu stosowania systemu antykolizyjnego FLARM w samolotach holujących		
		"za"	"wstrzymał się"	"przeciw"
Mirosław Matkowski		X		
Marek Szumski	X			
Wiktoria Dwojak	X			
Mateusz Siodłoczek		X		
Bogdan Kraśkiewicz	X			
Jacek Bogatko	X			

Podsumowanie	4	2	0	0
Wynik głosowania	"NIEWAŻNE"			

Uzasadnienie lub uwagi	
-	-

Głosowanie jest **nieważne**. Uchwała KS nr 2/08/01/2016 **została odrzucona**.

Warszawa, dn. 08.01.2016. Godzina: 20:30

Protokół sporządził: Mateusz Siodłoczek