

Planuję pobić Rekord...?

Wydanie IV

1. Faza przygotowań:

- a) Musisz posiadać ważną Licencję Sportową.
- b) Sprawdź aktualną wersję Kodeksu Sportowego FAI (<http://www.fai.org/igc-documents>).
- c) Sprawdź, czy Twój loger znajduje się na liście zatwierdzonych przez IGC do bicia rekordów (<http://www.fai.org/gnss-recording-devices/igc-approved-flight-recorders> > Zakładka: IGC-approval Documents for all IGC-approved Flight Recorders > Dokument: IGC-approval tables).
- d) Loger musi posiadać skalowanie wykonane do 5 lat przed lub do 2 miesięcy po dacie wykonania lotu.
- e) Zapoznaj się z aktualną Tabelą Rekordów (np. <http://posamkres.szybowce.pl/rejestr/>).
- f) Ściągnij ze strony FAI aktualne formularze (patrz niżej „Dokumentacja po locie”).
- g) Ustal – kto na lotnisku może być Twoim Komisarzem Sportowym (ang. OO – Official Observer).
- h) Rozszerz posiadaną bazę PZ dla danego rejonu o nowe PZ dla tras „FAI”.
- i) Regulamin Rekordów Polski
http://komisja.szybowce.pl/sites/komisja.szybowce.pl/pliki/IX_Regulamin_Rekordow_Polski.pdf

2. Nadchodzi wymarzony dzień:

- a) Znasz pogodę i zaplanowałeś odpowiednią trasę.
- b) Przed startem z lotniska poproś Komisarza Sportowego o obecność i sprawdzenie:
 - zainstalowanych logerów,
 - deklaracji trasy w logerach.Powinien obserwować Twój start i odczepienie.
- c) Pamiętaj o różnicy wysokości Start/Meta $\leq 1000\text{m}$.
- d) Start (Meta) – Linia Startu (Mety) 1000m ($R=500\text{m}$).
- e) Sektory na PZ – sektor FAI lub cylinder 500m (w przypadku cylindrów należy pamiętać o redukcji długości trasy dla każdego cylindra o 1000m).

3. Ustanowiłem Rekord – Dokumentacja po locie:

- a) Zapewnij sobie obecność Komisarza Sportowego przy lądowaniu, aby sprawdził obecność logerów w szybowcu, a także był obecny przy zgrywaniu zapisu lotu na nośnik lub do komputera.
- b) Należy dokonać wstępnego zgłoszenia rekordu do AP (np. do Komisji Szybowcowej, Głównego Szybowcowego Komisarza Sportowego, pracownika Działu Szybowcowego Biura AP), w dowolnej formie (np. telefon, fax, e-mail), w terminie do 7 dni od daty wykonania lotu.
(Uwaga: W przypadku Rekordu Świata zgłoszenia wstępnego należy dokonać jak najszybciej, gdyż Aeroklub Polski musi zgłosić wynik tak, aby FAI otrzymało zgłoszenie w przeciągu 7 dni od daty wykonania lotu).

c) Niezbędne jest wypełnienie odpowiednich FAI Record Claim Forms (A lub B lub/i C; ponadto w przypadku motoszybowca – D i koniecznie E w lotach zagranicznych), które znajdują się na stronie: <http://www.fai.org/igc-documents> (nie mamy specjalnych formularzy dla Rekordów Polski – obowiązują druki FAI). Na końcu formularza znajduje się lista niezbędnych załączników, które powinieneś przesłać razem z odp. „Record Claim Form” – czyli:

1. Płyta CD lub karta pamięci z plikiem *.igc,
2. Skalowanie barografu lub logera,
3. Opis przelotu wykonany przez pilota,
4. Weryfikacja klasy szybowca przez Kom. Sport. (nie dotyczy kl. Otw.),
5. Opis czynności wykonanych przez Kom. Sport. przed i po locie,
6. Obliczenie wyniku,
7. Lista danych kontaktowych (telefon, e-mail, adres) Komisarzy obecnych przy danym wyczynie,
8. Form D (motoszybowiec),
9. Form E (rekord pobity za granicą),

Formularz musi być podpisany przez Komisarza(y) Sportowego(ych). Ponadto Komisarz pobiera z rejestratora zapis lotu i przekazuje do analizy (wystarczy, by Komisarz był obecny przy zgrywaniu lotu i potwierdził to w swoim opisie wyczynu; natomiast jeżeli chodzi o analizę lotu będzie ona wykonana przez Głównego Szybowcowego Komisarza Sportowego AP, który będzie wszystko dokładnie sprawdzał i zatwierdzał).

d) Do dokumentacji należy dołączyć oświadczenie o poniższej treści:

Przyjmuję do wiadomości, że:

Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: wartości rekordu, imienia i nazwiska pilota, jego przynależności klubowej, daty, miejsca i trasy lotu, typie i znakach rejestracyjnych szybowca, informacji o statusie rekordu oraz elektronicznego zapisu lotu. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania.

*Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych wyżej celach.
(data i podpis pilota)*

Można dołączyć również dodatkową dokumentację (np. fotograficzną), która może być umieszczona na stronach internetowych dotyczących rekordu. Publikacja tej dokumentacji odbywa się na wyraźną prośbę pilota.

e) Pełna dokumentacja musi dotrzeć do AP w terminie do 120 dni od daty wykonania lotu. (Uwaga: W przypadku Rekordu Świata należy przesłać ją jak najszybciej, gdyż Aeroklub Polski po zatwierdzeniu wyniku jako Rekord Polski, musi przekazać dokumentację tak, aby dotarła do FAI w przeciągu 120 dni od daty wykonania lotu).

Niniejsze opracowanie zostało stworzone w oparciu o przepisy obowiązujące w dniu jego utworzenia. W żaden sposób nie zastępuje aktualnych przepisów. Nie może być traktowane jako oficjalny regulamin. Podczas wykonywania wyczynu należy stosować się do aktualnych regulaminów.

Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego rekomenduje niniejsze opracowanie jako przewodnik dla przyszłych rekordzistów.

Opracowanie: *Janusz Centka*
 Witold Czarnik
Grudzień 2009, poprawione – Marzec 2016