

# **AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

## **IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku**

Obowiązuje od 15 grudnia 2012

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku  
wersja v.7 - edycja 15.12.2012 r.

Dotyczy zasad dorocznej klasyfikacji pilotów  
na podstawie uzyskanych przez nich najlepszych wyników  
w konkurencjach określonych w niniejszym regulaminie.

### **Wykaz obowiązujących stron**

Nr strony	Nr wersji	Data wydania
1	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>
2	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>
3	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>
4	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>
5	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>
6	<a href="#">v.7</a>	<a href="#">15.12.2012 r.</a>

Zmiany wprowadzone do ostatnio obowiązującej wersji regulaminu zaznaczone są [na niebiesko i podkreślone](#).  
Strzałka → oznacza usunięty tekst.

### **SPIS TREŚCI**

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście.....	2
1. <a href="#">POSTANOWIENIA OGÓLNE</a> .....	3
2. <a href="#">KONKURENCJE</a> .....	4
3. <a href="#">POSTANOWIENIA SPORTOWE. PUNKTACJA</a> .....	5
4. <a href="#">POSTANOWIENIA KOŃCOWE</a> .....	6

### **Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście**

<b>AP</b>	– Aeroklub Polski
<b>CZS</b>	– Całoroczne Zawody Szybowcowe - Memoriał Ryszarda Bitnera
<b>FAI</b>	– Federation Aeronautique Internationale - Międzynarodowa Federacja Lotnicza
<b>H</b>	– wysokość absolutna [m]
<b>l</b>	– długość rzeczywista trasy pokonanej przez pilota [km]
<b>L</b>	– długość trasy przelotu w konkurencji prędkościowej [km]
<b>PZ</b>	– Punkt Zwrotny
$v_{rz}$	– prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/h]
<b>Dh</b>	– przewyższenie [m]
<b>10NWSR</b>	– 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku
<b>SzPP</b>	– Szybowcowy Puchar Polski

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku  
wersja v.7 - edycja 15.12.2012 r.

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Aeroklub Polski prowadzi klasyfikację 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku (10NWSR) w konkurencjach określonych niniejszym regulaminem.
  - 1.2. Klasyfikacji podlegają wyniki (przelotowe i wysokościowe) pilotów szybowcowych, członków AP, uzyskane w dowolnym miejscu, na dowolnym szybowcu (również poza granicami Polski oraz podczas zawodów szybowcowych).
  - 1.3. Klasyfikacja dotyczy wyników rzeczywistych, nie korygowanych żadnymi współczynnikami. W każdej konkurencji (p. 2) uwzględnione będą wszystkie wyniki pilota, ale punktowany będzie tylko jeden – najlepszy wynik pilota (dający największą ilość punktów). →
  - 1.4. Wyniki w przelotach należy dokumentować wybierając jedną z poniższych możliwości:
    - a) zgodnie z Regulaminem CZS z wyłączeniem punktów: 2.2.b, 2.2.c, 2.3.b, 4, 7.3, 7.4, 9, 10, 12,
    - b) zgodnie z regulaminem zawodów, podczas których zostały uzyskane,
    - c) zgodnie Kodeksem Sportowym FAI (SC3).
  - 1.5. Zgłoszenia wyników w przelotach wykonanych poza zawodami należy dokonywać wg procedury określonej dla CZS (patrz Regulamin CZS p. 1.5) lub w dowolnej formie pisemnej, poświadczonej przez Komisarza Sportowego. Patrz też: UWAGA poniżej. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI.

Przelot można zgłosić w wybranej konkurencji, niezależnie od tego w jakiej konkurencji został zgłoszony do SzPP lub CZS. Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych niż został zgłoszony, będzie on również tam automatycznie uwzględniony. Dla przelotów dowolnych (konkurencje: 2.1.3, 2.2.9, i 2.2.10) można podać inną wartość wyniku, niż został on określony przy zgłoszeniu przelotu w pozostałych konkurencjach przelotowych.

Dopuszcza się wykonanie więcej niż jednego zgłoszonego przelotu w jednym locie. Następny przelot może być tylko powtórzeniem zadeklarowanego, bądź przelotem dowolnym. Rozpoczęcie każdego kolejnego przelotu następuje nie wcześniej, niż po całkowitym zakończeniu poprzedniego.
  - 1.6. Wyniki w przelotach, uzyskane w stacjonarnych zawodach szybowcowych (również zagranicznych) można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej, poświadczone przez organizatora zawodów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia te, których dokumentacja znajduje się już w AP (w tym z zawodów uwzględnionych w obliczaniu Listy Rankingowej) oraz wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Można zgłaszać jedynie wyniki w wartości, w jakiej zostały wyliczone przez Komisję Sędziowską danych zawodów (rezultaty widniejące na oficjalnych wynikach z danego dnia).

Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych niż został zgłoszony, będzie on również tam automatycznie uwzględniony.
  - 1.7. Wyniki w lotach wysokościowych można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej poświadczone przez organizatora lotów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki w lotach wysokościowych zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Wyniki wysokościowe należy dokumentować używając urządzenia rejestrującego wysokość lotu w funkcji czasu (od startu ziemnego do lądowania), dopuszczonego przez Aeroklub Polski.
- UWAGA:** Zgłoszenie wyników dostarczone przez organizatora (p. 1.6 i 1.7) może być zbiorcze, czyli dotyczyć wielu zawodników. Zgłoszenie zbiorcze powinno być poświadczone i zawierać: imię i nazwisko pilota, typ i znaki rejestracyjne szybowca, datę lotu i wartość wyczynu. Dotyczy to również zgłoszeń wyników indywidualnych z tym, że zgłoszenie indywidualne wyniku przelotowego powinno zawierać plik z zapisem przelotu, a wysokościowego - poświadczony barogram z lotu.
- 1.8. Wyniki uzyskane przez pilota w danym cyklu obliczeniowym (np. w CZS, SzPP, rekordowe, warunkowe, w trakcie zawodów) mogą być uwzględnione automatycznie przez zespół obliczający klasyfikację 10NWSR, chyba że pilot zażąda wycofania danego wyczynu.

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku  
wersja v.7 - edycja 15.12.2012 r.

## 2. KONKURENCJE.

Klasyfikacja obejmuje konkurencje: odległościowe, prędkościowe i wysokościowe.

### 2.1. Odległościowe, dla $l \geq 300$ km:

1. **Docel-powrót** – przeloty docelowo-powrotne.
2. **Wielobok** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku.
3. **Dowolny** – dowolne z max 3PZ (uwzględniając również przeloty z punktów 2.1.1 i 2.1.2).

### 2.2. Prędkościowe:

1. **Docel-powrót 300** – docelowo-powrotne  $L \geq 300$  km.
2. **Trójkąt/Czworobok 100** – po trasie trójkąta lub czworoboku  $100 \leq L < 200$  km,  $v_{rz} \geq 100$  km/h.
3. **Trójkąt/Czworobok 200** – po trasie trójkąta lub czworoboku  $200 \leq L < 300$  km,  $v_{rz} \geq 100$  km/h.
4. **Wielobok 300** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku  $300 \leq L < 400$  km.
5. **Wielobok 400** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku  $400 \leq L < 500$  km.
6. **Wielobok 500** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku  $500 \leq L < 600$  km.
7. **Wielobok 600** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku  $600 \leq L < 750$  km.
8. **Wielobok 750** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku  $L \geq 750$  km.
9. **Dowolny 300** – dowolne z max 3PZ (\*), o długości  $300 \leq L < 500$  km (uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (\*) z punktów 2.2.4 i 2.2.5).
10. **Dowolny 500** – dowolne z max 3PZ (\*), o długości  $L \geq 500$  km (uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (\*) z punktów 2.2.6, 2.2.7 i 2.2.8).

(\*) – ograniczenie 3PZ nie dotyczy przelotów wykonanych w ramach konkurencji na zawodach szybowcowych.

**UWAGA 1.** Przez wielobok (tylko dla 10NWSR) należy rozumieć zgłoszoną trasę o liczbie boków większej niż 2.

**UWAGA 2.** Przeloty w konkurencjach: 2.1.1, 2.1.2, i 2.2 muszą spełniać warunki przelotu zamkniętego (WPT pokrywa się z KPT). W przypadku zawodów przelot uznaje się za zamknięty, jeżeli tak określa regulamin danych zawodów.

**UWAGA 3.** W konkurencjach: 2.1.3, 2.2.9, i 2.2.10 Punkty Trasy (WPT, PZ, KPT) mogą być zgłoszone po locie. W pozostałych konkurencjach Punkty Trasy muszą być zadeklarowane przed lotem.

### 2.3. Wysokościowe:

1. **Przewyższenie  $\geq 3\ 000$  m,**
2. **Wysokość Absolutna** (tj. wysokość bezwzględna (nad poziom morza) osiągnięta po uzyskaniu przewyższenia  $\geq 3\ 000$  m).

### 3. POSTANOWIENIA SPORTOWE, PUNKTACJA.

- 3.1. Wynikiem zawodnika w konkurencji są punkty przydzielone za wynik rzeczywisty ( $l$ ,  $L$ ,  $v_{rz}$ ,  $\Delta h$ ,  $h$ ) następująco: za 1 miejsce - 10 pkt, 2 miejsce - 9 pkt., ... , 10 miejsce - 1 pkt.

Wyniki rzeczywiste należy podawać:

- dla konkurencji odległościowych (2.1) z dokładnością do jednego miejsca po przecinku,
  - dla konkurencji prędkościowych (2.2) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,
  - dla konkurencji wysokościowych (2.3) z dokładnością do jednego metra.
- 3.2. Dla każdej konkurencji (p. 2) sporządza się listę 10 najlepszych wyników szybowcowych danego roku (cyklu rocznego). Cykl roczny trwa od 1 października do 30 września roku następnego; każde zestawienie 10NWSR oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny.

Każda pozycja listy powinna zawierać: numer kolejny wyniku, imię i nazwisko zawodnika (ew. imiona i nazwiska zawodników), przynależność aeroklubową, osiągnięty wynik rzeczywisty, uzyskaną liczbę punktów.

→

- 3.3. Prowadzona jest klasyfikacja: Ogólna, Kobięca i Aeroklubowa.
- Zwycięzcą klasyfikacji Ogólnej 10NWSR zostaje zawodnik, który uzyskał największą sumę punktów za wszystkie konkurencje.
  - Zwyciężczynią klasyfikacji Kobięcej 10NWSR zostaje zawodniczka, która za wszystkie konkurencje uzyskała największą sumę punktów spośród sklasyfikowanych kobiet pod warunkiem, że w klasyfikacji Ogólnej zajęła miejsce nie gorsze niż 10.
  - Zwycięskim Aeroklubem zostaje Aeroklub Regionalny, którego reprezentacja zdobyła największą liczbę punktów. Reprezentacja ta składa się z nie więcej niż trzech wybranych pilotów danego Aeroklubu, którzy uzyskali największą sumę punktów w klasyfikacji Ogólnej.

#### **UWAGI:**

- W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w kilku konkurencjach przelotowych (odległościowych lub prędkościowych) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
- W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w dwóch konkurencjach wysokościowych (przewyższenie i wysokość absolutna) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
- W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w konkurencji przelotowej i wysokościowej, do sumy punktów wlicza się punkty z obu konkurencji.
- W przypadku takiego samego wyniku (równej liczby punktów) przyznaje się miejsca *ex aequo*.
- Przyznaje się coroczne wyróżnienia za zajęcie I-szych miejsc:
  - "Złoty Cumulus" dla zwycięzcy klasyfikacji Ogólnej.
  - "Biały Cumulus" dla zwyciężczyni klasyfikacji Kobięcej.
  - "Cumulusowe Niebo" dla zwycięzcy klasyfikacji Aeroklubowej.

Ww. wyróżnienia potwierdzone zostaną odpowiednimi dyplomami Aeroklubu Polskiego i "Skrzydlatej Polski". Dyplomy zostaną wręczone na styczniowym Ogólnopolskim Forum Szybowcowym.

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku  
wersja v.7 - edycja 15.12.2012 r.

#### 4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 4.1. Punktację i klasyfikację 10NWSR prowadzi zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową AP. Zespół do dnia 30 listopada opracowuje wyniki wstępne, które opublikuje na [stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP](#) →.
- 4.2. Opublikowane zostaną następujące wyniki klasyfikacji 10NWSR:
  - 10 najlepszych wyników w poszczególnych konkurencjach (p.2),
  - 10 najlepszych wyników w klasyfikacji Ogólnej,
  - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Kobiecej,
  - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Aeroklubowej.
- 4.3. Reklamacje w sprawie wyników wstępnych należy wносить do Komisji Szybowcowej na adres [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl) do 15 → [dni od daty opublikowania wyników wstępnych](#). Wyniki końcowe zostaną opublikowane na [stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP](#) (dodatkowo w ramach możliwości na [stronie internetowej Aeroklubu Polskiego](#) i [www.szybowce.com](http://www.szybowce.com)).
- 4.4. W sprawach nie omówionych w niniejszym regulaminie obowiązują odpowiednie postanowienia Kodeksu Sportowego FAI.
- 4.5. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Regulaminu i innych ustaleń dotyczących 10NWSR upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.6. Regulamin wchodzi w życie z dniem [15 grudnia](#) 2012 roku [i dotyczy wszystkich wyników uzyskanych w cyklu rocznym](#), tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące klasyfikacji 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

*Tomasz Rubaj*

Sekretarz Generalny  
Aeroklubu Polskiego

*Bohdan Włostowski*