



SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE 15m  
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB A  
REGIONALNE ZAWODY SZYBOWCOWE W KLASIE KLUB B  
Częstochowa 02.05 - 10.05.2015



## PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

### I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska: RUDNIKI  
Kod ICAO lotniska: EPRU  
Częstotliwość: 122.800 Mhz  
Znak wywoławczy: „Rudniki RADIO”  
Szerokość geograficzna: 50°53'06"N  
Długość geograficzna: 19°12'17"E  
Adres: Aeroklub Częstochowski ul. P.O.W. 4; 42-200 Częstochowa  
Telefon: +48 34 3279755  
Telefax: +48 34 3279755  
e-mail: [acz@aeroklub-czestochowa.org.pl](mailto:acz@aeroklub-czestochowa.org.pl)  
Strona internetowa: <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl>  
Numer konta: BNP PARIBAS BANK POLSKA S.A.  
PL 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001  
BIC (SWIFT CODE): PPABPLPK  
Z dopiskiem: „zawody szybowcowe – maj”

### II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń: 25.01.2015  
Weryfikacja zgłoszeń: 17.03.2015 (dot. SMP 15m)  
Koniec przyjmowania zgłoszeń: 30.04.2015  
Trening zawodników: 30.04.2015 – 1.05.2015  
Termin przybycia na zawody: 01.05.2015 (piątek) do godz. 19:00 LMT  
Rejestracja zawodników: 30.04.2015 17:00 - 19:00 LMT, 01.05.2015 10:00 – 19:30 LMT\*  
Odprawa inauguracyjna: 01.05.2015 godz. 20:15 LMT  
Ceremonia otwarcia zawodów: 02.05.2015 godz. 09:00 LMT  
Rozgrywanie konkurencji: 02.05.2015 – 09.05.2015  
Ceremonia zakończenia zawodów: 10.05.2015 godz. 10:00 LMT \*\*

\*\*(10.05.2015 godz. 20:00 LMT w przypadku rozgrywania konkurencji)

\* Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 01.05.2015 (piątek) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego !

\*\* W przypadku, gdy po dniu 09.05.2015 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 10.05.2015 (niedziela) będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie rozgrywana konkurencja.

### **III. Kierownictwo zawodów.**

Dyrektor Zawodów - Agnieszka Olczyk  
Kierownik Sportowy - Jerzy Mierkiewicz  
Kierownik Lotów - Daniel Sosnowski / Robert Lara  
Kierownik Techniczny - Tomasz Wójcik  
Sędzia Główny – Dariusz Cisek  
Obsługa Meteorologiczna - Zbigniew Siwik  
Komisarz Zawodów - zostanie podany w RL  
Sędzia rezerwowy – Paweł Kaczmarek

### **IV. Sposób parkowania szybowców.**

Szybowce o konstrukcji drewnianej - w hangarze Aeroklubu Częstochowskiego, szybowce laminatowe "na powietrzu" w miejscu wyznaczonym przez organizatora. Organizator nie zapewnia sprzętu do kotwiczenia. Wymagany sprzęt do kotwiczenia, gwarantujący pewne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

### **V. Klasy szybowców.**

#### **Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m (limit 50 zawodników).**

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy 15m zgodnie z Tabelą 1a II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

#### **Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie klub A (limit 50 zawodników).**

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w w/w tabeli.

#### **Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie klub B (limit 50 zawodników).**

Uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub B zgodnie z Tabelą 1b II Regulaminu Zawodów Szybowcowych bez balastu wodnego. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych zawartych w w/w tabeli.

### **VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

- a. Sprawny technicznie szybowiec:  
minimalny zalecany zapas rezerwu – 50 godzin,  
sprawna technicznie radiostacja z odpowiednim pozwoleniem radiowym.
- b. Sprzęt do tankowania szybowca.
- c. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- d. Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1: 500 000.
- e. W Mistrzostwach Polski: Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 30.03.2015 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie niezaakceptowane przez IGC.
- f. Licencja Pilota Szybowcowego, Świadectwo Ogólne Radiooperatora, Ważne Orzeczenie Lotniczo - Lekarskie
- g. Ważna Licencja Sportowa!
- h. **Dodatkowe obowiązkowe wyposażenie szybowców w system FLARM (dotyczy szybowców SMP 15m)**

- i. Kserokopia polis ubezpieczeniowych (brak kserokopii spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów):
- OC z maksymalną masą do startu: 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
  - Ubezpieczenie mienia (szybowca) w transporcie tzw. CARGO na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko depozytowych szybowców AP.
  - AC szybowca na kwotę minimalną równą wartości księgowej szybowca (zalecane minimum 35.000 PLN) – dotyczy tylko depozytowych szybowców AP.
  - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z UE – pokrywającą koszty leczenia w Polsce).

Uzgodnienie refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

## VII. Warunki uczestnictwa.

Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający Srebrną Odznakę Szybowcową, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w SMP w klasie 15m : 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w RZS w klasie Klub A : 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w RZS w klasie Klub B : 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

W SMP w klasie 15m mogą startować:

a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów:

- i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
  - ii) zwycięzcy CZS i SzPP z sezonu 2014,
  - iii) piloci którzy na LR z sezonu 2014 uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
- oraz

b) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.aeroklub-czestochowa.org.pl> (zakładka zawody) w terminie określonym w piśmie organizacyjnym.

Wpłata wpisowego w wysokości 500 zł od jednego szybowca w terminie do 17.03.2015.

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

- a) niezakwalifikowanym,
- b) którzy zrezygnują ze startu do dnia 20.04.2015,
- c) których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy.

Maksymalna liczba zawodników w całych zawodach wynosi 150.

Maksymalna liczba zawodników w SMP w klasie 15m wynosi 50.

Po dniu 17.03.2015 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:

- SMP klasa 15m: wyznaczona zostanie lista startujących w SMP w klasie 15m.

Piloci, którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe do dnia 17.03.2015 r. włącznie (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2014 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych 35 miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
- ii) zwycięzcy CZS i SzPP z poprzedniego sezonu,
- iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na IGC Ranking List z dnia 01.03.2015 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

Piloci, którzy 17.03.2015 na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji.

Piloci którzy dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe do dnia 17.03.2015 r. włącznie,

kwalifikują się do RZS Klub A oraz do RZS Klub B w następującej kolejności:

- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2014,
- ii) pozostali piloci zgodnie z datą wpłaty wpisowego.

**Jeżeli do 17.03.2015 nie zostanie przekroczony limit 50 zawodników, dopuszcza się pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym.**

**Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji).**

Ważne KWT i KTP (możliwość wykonania przed zawodami w Aeroklubie Częstochowskim).  
Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

#### **Dodatkowe wymogi dla zawodników w SMP:**

Dodatkowy wymóg aktualnego treningu szybowcowego:

Piloci posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. muszą w roku 2015 przed rozpoczęciem zawodów wykonać co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

Piloci posiadający nalot na szybowcach w roku 2014 mniejszy niż 50 godz. muszą w roku 2015 przed rozpoczęciem zawodów wykonać co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

#### **Dodatkowe wymagania minimalne dla zawodników RZS w klasie Klub B:**

Wykonanie w roku 2015 przed rozpoczęciem zawodów 6 lądowań w tym 3 na typie szybowca, na którym będzie startował (możliwość wykonania lądowań przed zawodami w Aeroklubie Częstochowskim).

### **VIII. Koszty uczestnictwa.**

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- a. Usługi poligraficzne związane z zawodami
- b. Wodę do tankowania szybowców
- c. osłonę meteorologiczną
- d. utrzymanie Komisji Sędziowskiej
- e. utrzymanie służby startowej
- f. niezbędne usługi telekomunikacyjne
- g. dostęp do internetu

Zgłoszenie wyników zawodów do Listy Rankingowej IGC za wpis zawodów do Kalendarza Imprez Sportowych AP).

Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- Wpisowe 500 PLN od jednego zawodnika lub jednej zawodniczki
- Koszty holi do konkurencji:
- Koszt pojedynczego holi za samolotem wynosi 160 PLN
- Koszt pojedynczego holi za wyciągarką wynosi 50 PLN
  - koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
  - koszty ściągania z terenu przygodnego
  - koszty zakwaterowania i żywienia

Uwaga!!! Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego.

Obowiązkiem uczestnika zawodów jest zabezpieczenie transportu z miejsca przygodnego lądowania.

Wszystkie płatności można dokonywać gotówką, kartą płatniczą w sekretariacie lub przelewem na podane w punkcie I. Konto. Ważna jest data zaksięgowania wpłaty na koncie organizatora.

### **IX. Regulaminy.**

- System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników
- Regulamin Zawodów Szybowcowych
- Regulamin Lokalny Zawodów

## **X. Procedura rejestracji.**

Po przybyciu w dniach 30.05.2015 – 01.05.2015 na lotnisko w Rudnikach, w pierwszej kolejności należy zapłacić w sekretariacie za 4 hole. Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze jej rozpoczęcie. W dniu rejestracji zawodników tj. 30.05.2015 oraz 01.05.2015 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach podanych w punkcie II niniejszego pisma.

## **XI. Postanowienia końcowe.**

Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przysłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Twoje powitanie. Prosimy o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń

Dyrektor Zawodów – Agnieszka Olczyk