

AEROKLUB POLSKI

ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO

<input type="checkbox"/> 1000m <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 3000m <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 5000m <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 750km <small>Wpisz wartość wyczynu</small>
<input type="checkbox"/> 50km ¹ <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 300km ZŁOTA <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 500km <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> 1000km <small>Wpisz wartość wyczynu</small>
<input type="checkbox"/> 5h <small>Wpisz wartość wyczynu</small>		<input type="checkbox"/> 300km DIAMENT <small>Wpisz wartość wyczynu</small>	<input type="checkbox"/> <small>Wpisz wartość wyczynu</small>
1. Pilot ² <small>Nazwisko Imię</small>		2. Data urodzenia <small>DD-MM-RRRR</small>	
3. Aeroklub <small>Nazwa</small>		4. Data Lotu <small>DD-MM-RRRR</small>	
5. Deklaracja	Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona:		<input type="checkbox"/> W REJESTRATORZE <input type="checkbox"/> NA PAPIERZE
6. Ciągłość lotu	Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie:		<input type="checkbox"/> ZAPISU LOTU <input type="checkbox"/> OBSERWACJI
7. Użycie napędu	W trakcie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony		<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY
8. Format czasu	Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas:		<input type="checkbox"/> UTC <input type="checkbox"/> LMT
9. Pomiar wysokości	Wszystkie wysokości na zgłoszeniu zostały podane jako:		<input type="checkbox"/> CIŚNIENIOWE <input type="checkbox"/> GPS ³
10. Rejestrator	..... <small>Firma i model</small>	..... <small>Nr. Seryjny</small>	..... <small>Data skalowania [DD-MM-RRRR]</small>
11. Szybowiec ² <small>(Typ i wersja)</small>	12. Znaki Rejestracyjne ²		
13. Silnik	<input type="checkbox"/> Brak	<input type="checkbox"/> Spalinowy <input type="checkbox"/> Odrzutowy	<input type="checkbox"/> Elektryczny <input type="checkbox"/> FES
14. Rodzaj startu	<input type="checkbox"/> Hol	<input type="checkbox"/> Wyciągarka	<input type="checkbox"/> Własny Napęd <input type="checkbox"/> Inny
15. Lotnisko rozpoczęcia lotu ⁴	..... <small>Nazwa</small>	..... <small>Elewacja [m AMSL]</small>	..... <small>Czas [GG:MM:SS]</small>
16. Lotnisko zakończenia lotu ⁴	..... <small>Nazwa</small>	..... <small>Elewacja [m AMSL]</small>	..... <small>Czas [GG:MM:SS]</small>
17. Rozpoczęcie lotu swobodnego	..... <small>Czas [GG:MM:SS]</small>	..... <small>Wysokość [m AMSL]</small>	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>
18. WPT ⁶	<input type="checkbox"/> Punkt wyczepienia/ wyłączenia napędu		<input type="checkbox"/> Linia startu ⁷
..... <small>Nazwa</small>	..... <small>Czas [GG:MM:SS]</small>	..... <small>Wysokość [m AMSL]</small>	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>
19. PZ1 ⁸	..... <small>Nazwa</small>	<input type="checkbox"/> Sektor ⁹ <input type="checkbox"/> Cylinder ¹⁰	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>
20. PZ2 ⁸	..... <small>Nazwa</small>	<input type="checkbox"/> Sektor ⁹ <input type="checkbox"/> Cylinder ¹⁰	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>
21. PZ3 ⁸	..... <small>Nazwa</small>	<input type="checkbox"/> Sektor ⁹ <input type="checkbox"/> Cylinder ¹⁰	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>
22. KPT ⁶	<input type="checkbox"/> Punkt Lądowania		<input type="checkbox"/> FIX <input type="checkbox"/> Linia mety ⁷
..... <small>Nazwa</small>	..... <small>Czas [GG:MM:SS]</small>	..... <small>Wysokość [m AMSL]</small>	..... <small>Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S]⁵</small>

23. Długość boku I ¹¹	31. Najniższy punkt	35. Najdalszy FIX od lotniska startu i wyczepienia Czas [GG:MM:SS] Wysokość [m AMSL] Szerokość geograficzna [DD°MM'SS" N/S] ⁵ Długość geograficzna [DDD°MM'SS"E/W] ⁵
24. Długość boku II .....	.....
25. Długość boku III	32. Najwyższy punkt	
26. Długość boku IV .....	.....
27. Utrata wysokości ¹²	33. Przewyższenie ¹³	36. Odległość od lotniska startu
28. Kara za utratę wysokości ¹⁴	34. Czas lotu swobodnego	37. Odległość od wyczepienia
29. Oficjalna odległość .....		.....	38. Utrata wysokości^{15} .....
39. Załączniki <input type="checkbox"/> plik IGC ¹⁶ <input type="checkbox"/> skalowanie <input type="checkbox"/> deklaracja Nazwa pliku <input type="checkbox"/> potwierdzenie uprawnień komisarza w kraju lotu ¹⁷ <input type="checkbox"/> inne.....		
40. Dodatkowe informacje		
41. Oświadczenie Pilotu Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu zarejestrowania, zarchiwizowania i upublicznienia mojego wyczynu sportowego objętego niniejszym wnioskiem. Jednocześnie oświadczam, że zostałam poinformowana o przysługującym mi prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, wycofania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie, jak również, że podanie tych danych było dobrowolne. Oświadczam, że zostałam poinformowana, że administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. Komitetu Obrony Robotników 39. tel. 22 556 73 00; e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolnie, ale niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia wyczynu. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania.		
42. Data i podpis pilota		
43. Kontakt w sprawie zgłoszenia		
44. Oświadczenie Komisarza Sportowego Oświadczam, że dane w polach 1-40 formularza zostały przeze mnie zweryfikowane. Oświadczam, że wszystkie kontrolowane rejestratory lotu zostały mi zgłoszone przed startem. Dokonałem czynności kontrolnych przed i po locie zgodnie z ich wymogami certyfikacyjnymi. Oświadczam, że według mojej najlepszej wiedzy zgłaszany lot odbył się w zgodzie z przepisami lotniczymi.		
45. Dane komisarza		

WSKAZÓWKI DO WYPEŁNIANIA

Formularz należy wypełniać czytelnie drukowanymi literami

Na jednym formularzu można opisać wiele warunków uzyskanych w trakcie jednego lotu.

Należy wypełnić pola wartość wyczynu przy każdym zaznaczonym wyczynie z dokładnością do 0,1km, 1s, 1m

Niewypełnione pola należy przekreślić.

Pola obowiązkowe dla:

- odległości do srebrnej odznaki: 1-17, 35-45
- pozostałych warunków odległościowych: 1-29, 39-45
- warunków wysokościowych: 1-17, 31-33, 39-45
- warunków czasowych: 1-8, 11-17, 34, 39-45

¹ Wartości wyczynu jest mniejsza z odległości z pól 36,37

² Wpisać rzeczywiste dane, jeśli występuje niezgodność z deklaracją - umieścić komentarz w polu 40. Niezgodności są **NIEDOPUSZCZALNE** dla warunków diamentowych i dyplomów odległościowych. **PILOT MUSI ZNAJDOWAĆ SIĘ W SZYBOWCU SAM!**

³ Stosowanie wysokości GPS jest dopuszczalne jedynie dla odznak do Złotej włącznie

⁴ Jeśli miejscem startu było lotnisko wpisać: Kod ICAO oraz nazwę np. EPKA – Masłów. Elewacja to stała wartość, do znalezienia np. w AIP

⁵ Dopuszczalne jest wpisanie współrzędnych w innym formacie niż w opisie pola

⁶ Wpisać Nazwę miejscowości w pobliżu Punktu Trasy

⁷ Promień R=500m

⁸ Wpisać Nazwę miejscowości w pobliżu Punktu Trasy. Współrzędne w punktach 20-22 należy przepisać z deklaracji (Nazwa miejscowości z dużej litery)

⁹ Promień R=UNL

¹⁰ Promień R=500m, Przy użyciu tej strefy obserwacyjnej należy naliczyć karę w polach 26-29 po 500m dla każdego przyległego do PZ boku trasy

¹¹ Pola 23-29 wypełniać z dokładnością do 0,1km

¹² Wysokość z punktu 18 – Wysokość z punktu 22. Jeśli wartość jest ujemna wpisać 0.

¹³ Wysokość z punktu 32 – Wysokość z punktu 31

¹⁴ Jeśli wartość w polu 27 jest niedopuszczalna (max. 1000m dla wysokości ciśnieniowej i max 900m dla wysokości GPS):

Wartość z pola 27 – 1000 (900 jeśli wybrano wysokość GPS w polu 9)/10=KARA W KILOMETRACH

¹⁵ Wysokość z punktu 17 – Wysokość z punktu 35. Jeśli wartość jest ujemna wpisać 0.

¹⁶ Nazwa pliku .IGC zgranego bezpośrednio z urządzenia

¹⁷ Formularz E dla rekordów IGC, wypełniony w części 1, lub analogiczny dokument wydany przez kontrolujący NAC