

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

IX. Regulamin Rekordów Polski

Obowiązuje od [16.05.2020 r.](#)

Wykaz stosowanych skrótów

AP	– Aeroklub Polski
DS	– Dyrektor Sportowy AP lub Sekretarz Generalny AP, jeśli Dyrektor nie jest wyznaczony
FAI	– Międzynarodowa Federacja Lotnicza
FR	– rejestrator lotu
IGC	– Międzynarodowa Komisja Szybowcowa (organ FAI)
KS	– Komisja Szybowcowa AP
GSKS	– Główny Szybowcowy Komisarz Sportowy AP
NAC	– narodowa organizacja sportów lotniczych (w Polsce jest to AP)
SC GS	– Kodeks Sportowy FAI, Część Ogólna
SC3	– Kodeks Sportowy FAI, Dział 3 – Szybownictwo

1. Postanowienia ogólne

Niniejszy regulamin określa zasady dotyczące Rekordów Polski i postępowania z lotami szybowcowymi zgłaszanymi jako Rekordy Polski.

Kwestie nieujęte w tym regulaminie są rozstrzygane na podstawie SC GS oraz SC3, ważnych na dzień wykonania zgłaszanego lotu. Co do zasady, zasady i procedury związane z Rekordami Polski są identyczne z procedurami dotyczącymi Rekordów Świata opisanymi przez IGC. Wszystkie różnice są wskazane w niniejszym regulaminie.

W obiegu dokumentacji związanej z rekordem czytelne skany dokumentów przesyłane e-mailem są traktowane równorzędnie z ich oryginałami.

2. Klasyfikacja rekordów

2.1. Rekordy Polski

Rekordy Polski są to najlepsze wyczyny szybowcowe wykonane przez pilotów posiadających polskie obywatelstwo i legitymujących się licencją sportową wydaną przez AP.

Lot zgłoszony jako Rekord Polski nie może być równocześnie zgłoszony jako rekord innego kraju.

2.2. Terytorialne Rekordy Polski

Terytorialne Rekordy Polski to szczególny rodzaj Rekordów Polski, w których rozpoczęcie lotu (start ziemny) odbyło się z terytorium Polski. Rekordy terytorialne są notowane w dodatkowych, nie uznawanych przez IGC kategoriach. Kategorie te są wyróżnione przez umieszczenie znaków „-PL” na końcu kodu kategorii.

Istnienie Terytorialnych Rekordów Polski ma na celu uhonorowanie i podniesienie prestiżu wyczynów szybowcowych dokonywanych na terenie kraju.

2.3. Klasy szybowców

W Rekordach Polski obowiązują te same definicje i oznaczenia klas szybowców, jakie obowiązują dla Rekordów Świata.

2.4. Kategorie rekordów

Rekordy mogą być ustanawiane w obydwu kategoriach definiowanych przez IGC (ogólna i kobieca) dla szybowcowych Rekordów Świata. Dodatkowo, wprowadza się następujące kategorie (w nawiasach podano kody kategorii):

- Kategoria juniorów (J) – obejmuje pilotów, którzy w roku kalendarzowym wykonania lotu kończą 25 lat życia oraz młodszych,
- Kategoria ogólna (G-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje wszystkich pilotów,
- Kategoria kobieca (F-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje tylko kobiety,
- Kategoria juniorów (J-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje pilotów, którzy w roku kalendarzowym wykonania lotu kończą 25 lat życia oraz młodszych.

2.5. Wymagania dla załóg wieloosobowych

Wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie szybowca muszą być wymienione w deklaracji lotu oraz na formularzu zgłoszenia. Wszystkie osoby na pokładzie muszą spełniać warunki wieku i płci dla danego rekordu.

Zgłoszenie rekordu przysługuje wyłącznie pilotowi-dowódcy statku powietrznego. Nie są przyjmowane zgłoszenia zespołowe lub drużynowe.

Członek załogi szybowca będzie wpisany do tabeli rekordów tylko wtedy, jeśli posiada ważną licencję sportową wydaną przez AP lub FAI.

2.6. Typy lotów rekordowych

Rekordy mogą być ustanawiane we wszystkich określonych przez IGC konkurencjach do Rekordów Świata oraz dodatkowo:

- prędkość przelotu docelowo-powrotnego 300km,
- prędkość przelotu po trasie trójkąta 200km,
- prędkość przelotu po trasie trójkąta 400km.

3. Dokumentacja i tryb zatwierdzania Rekordów

3.1. Forma dokumentacji

Dokumentację rekordu należy sporządzić [na formularzu, który znajduje się w Załączniku nr 1.](#)

[Jeśli wyczyn był wykonany poza Polską \(tzn. NAC kontrolujący inny niż Polska\), to należy załączyć potwierdzenie uprawnień Komisarza w kraju lotu. Można w tym celu użyć części 1. Formularza E do Rekordów IGC.](#)

Załączony do dokumentacji plik zapisu lotu (format IGC) będzie publikowany na stronach internetowych KS wraz z Tabelą Rekordów. Pilot nie może odmówić publikacji tego pliku.

[Zaleca się, aby pilot dołączył dodatkową dokumentację, np. krótką relację pisemną lub zdjęcia, która może być umieszczona na stronach internetowych dotyczących rekordu. Publikacja tej dokumentacji odbywa się \[za wyraźną zgodą pilota.\]\(#\)](#)

3.2. Terminy

3.2.1. Zgłoszenie wstępne

Dokonanie rekordowego wyczynu należy wstępnie zgłosić w terminie 7 dni od wykonania lotu do KS [lub GSKS](#). Akceptowane są formy komunikacji elektronicznej: telefon, fax, e-mail. Zgłoszenia dokonuje pilot lub Komisarz Sportowy kontrolujący wyczyn. [Zgłoszenie wstępne musi zawierać:](#)

- [imię i nazwisko pilota,](#)
- [datę lotu,](#)
- [miejsce startu,](#)
- [klasę, kategorię i typ rekordu,](#)
- [osiągnięty wynik \(wartość może być później skorygowana\).](#)

3.2.2. Dostarczenie pełnej dokumentacji

Kompletna dokumentacja rekordu musi być dostarczona do [GSKS](#) w ciągu 120 dni od daty lotu. Termin ten biegnie również wtedy, kiedy dostarczona dokumentacja okazała się niekompletna i [GSKS zwrócił się o uzupełnienie braków](#). W związku z tym zaleca się jak [najszybsze dostarczanie dokumentacji](#). [Za dostarczenie dokumentacji odpowiada pilot.](#)

[Zalecane jest przesyłanie całej dokumentacji przez e-mail \(pliki IGC, skany podpisanych dokumentów\). Jeśli przesyłana jest dokumentacja papierowa, należy ją kierować do Biura AP.](#)

3.2.3. Przedłużenie terminu

[Na wniosek GSKS lub pilota, Przewodniczący KS lub DS mogą przedłużyć terminy podane w pkt 3.2.1. i 3.2.2.](#)

3.2.4. Brak dokumentacji

Zgłoszenia wstępne, do których nie została dostarczona pełna dokumentacja, będą bezwarunkowo odrzucane po upływie 180 dni od daty lotu, chyba że termin został przedłużony zgodnie z pkt 3.2.3.

3.2.5. Analiza rekordu

Po otrzymaniu kompletu dokumentacji, GSKS przeprowadza analizę zgłoszenia. GSKS, za zgodą KS, może zlecić analizę innemu Komisarzowi Sportowemu – Analitykowi GNSS. Komisarz dokonujący analizy nie może być osobą zaangażowaną w wykonanie lub bezpośredni nadzór zgłaszanego lotu ani być w konflikcie interesów określonym w SC3. Analizę sporządza się w formie pisemnej i dołącza do dokumentacji zgłoszenia.

Przeprowadzona analiza ma priorytet nad ewentualną analizą dostarczoną w zgłoszeniu. Komisarz dokonujący analizy jest do niej upoważniony niezależnie od właściwości geograficznej NAC kontrolującego lot.

Analiza powinna być przeprowadzona w ciągu 120 dni od skompletowania dokumentacji. Jeśli nie jest możliwe dotrzymanie tego terminu, GSKS informuje pilota oraz KS o przyczynach i przewidywanym czasie rozpatrzenia zgłoszenia.

3.2.6. Zatwierdzenie rekordu

Na podstawie analizy GSKS przedstawia DS rekomendację zatwierdzenia lub odrzucenia zgłoszenia. Kopię rekomendacji otrzymuje KS.

→ DS zatwierdza bądź odrzuca zgłoszenie zgodnie z rekomendacją GSKS lub kieruje zgłoszenie do ponownego rozpatrzenia. Skierowanie do ponownego rozpatrzenia musi być uzasadnione w formie pisemnej.

Brak decyzji DS w ciągu 30 dni od rekomendacji powoduje zatwierdzenie lub odrzucenie zgłoszenia zgodnie z rekomendacją.

3.2.7. Wycofanie zgłoszenia

Zgłoszenie, które nie zostało zatwierdzone, może być na każdym etapie wycofane przez pilota. Pisemne żądanie wycofania powinno być dostarczone do GSKS.

3.3. Dokładność obliczeń

Analiza wyczynu powinna być przeprowadzona z maksymalną możliwą dokładnością, ale jej końcowy wynik zostaje zaokrąglony w dół do wielokrotności:

- dla rekordów odległościowych: 0,1 km,
- dla rekordów prędkościowych: 0,01 km/h,
- dla rekordów wysokościowych: 1 m.

3.4. Publikacja rekordów

AP publikuje na swoich stronach internetowych Tabelę Rekordów, informacje o otrzymanych zgłoszeniach, informacje o zatwierdzeniu rekordów, pliki zapisu lotu (format IGC), dodatkową dokumentację (za zgodą pilota) oraz ustalone wartości minimalne rekordów.

3.5. Zastrzeżenia i odwołania

Zastrzeżenia co do zawartości Tabeli Rekordów powinny być kierowane do KS.

Od decyzji KS dotyczących rekordów zainteresowanym przysługuje odwołanie do Komisji Sportowej AP.

Wniosek odwoławczy może zostać odrzucony bez rozpatrzenia, jeśli w momencie złożenia wniosku minęło więcej niż 12 miesięcy od kwestionowanej decyzji.

4. Nadzór Komisarzy Sportowych

Nie wymaga się dodatkowego upoważnienia dla Komisarzy Sportowych kontrolujących loty rekordowe. Przepisy SC GS i SC3 dotyczące geograficznych obszarów kompetencji Komisarzy Sportowych pozostają w mocy.

Komisarz Sportowy musi osobiście nadzorować co najmniej:

- zaplombowanie FR w szybowcu przed lotem i kontrolę plomb po locie, lub
- obecność FR w szybowcu i start szybowca.

Komisarzom nadzorującym loty zgłaszane w kategorii juniorów poleca się sprawdzenie daty urodzenia pilota na podstawie dokumentu tożsamości.

5. Przepisy przejściowe

Dla zgłoszeń rekordów, które wpłynęły przed wejściem w życie tej wersji Regulaminu, jego zmienione zapisy będą stosowane po 60 dniach od wejścia w życie niniejszej wersji.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Krok

Sekretarz Generalny
Aeroklubu Polskiego

Piotr Czarnecki

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH



Załącznik nr 1

Zgłoszenie Szybowcowego Rekordu Polski

Polish National Gliding Record Claim

A. Dane lotu Flight data

Data lotu (DD.MM.RRRR) Date of flight (DD.MM.YYYY)	
Miejsce i kraj startu Place and country of takeoff	
Metoda startu Launch method	<input type="radio"/> hol za samolotem aerotow <input type="radio"/> samostart self-launch <input type="radio"/> wyciągarka winch <input type="radio"/> inny: other:
Elewacja miejsca startu (metry) Takeoff site elevation (meters)	
Data (DD.MM.RRRR) i sposób zgłoszenia wstępnego Preliminary record notice date and communication medium used	
Imię i nazwisko osoby, do która odebrała zgłoszenie wstępne Name and surname of person who received preliminary record notice	

B. Pilot Pilot

Nazwisko, imię Family name, given name	
Narodowość Nationality	
Data urodzenia (DD.MM.RRRR) Date of birth (DD.MM.YYYY)	
Nr licencji sportowej FAI FAI sporting licence no.	
Aeroklub (zgodnie z licencją sportową) Aeroclub (according to sporting licence)	
E-mail (do kontaktu w sprawie zgłoszenia) E-mail (for contacts regarding the claim)	

C. Załogant / pasażer Crew / passenger

Nazwisko, imię Family name, given name	
Narodowość Nationality	
Data urodzenia Date of birth (DD.MM.YYYY)	
Nr licencji sportowej FAI (jeśli posiada) FAI sporting licence no. (if possessed)	
Kraj wydania licencji sportowej FAI Country which issued FAI sporting licence	

D. Szybowiec Glider

Typ Type	
Rozpiętość Wingspan	
Nr rejestracyjny Registration	
Napęd (silnik) Means of propulsion (engine)	<input type="radio"/> brak none <input type="radio"/> odrzutowy jet <input type="radio"/> spalinowy piston <input type="radio"/> FES front electric sustainer <input type="radio"/> elektryczny electric <input type="radio"/> inny: other:

E. Kontrolowane rejestratory lotu Controlled Flight Recorders

Producent i model Manufacturer and model	1.	2.	3.
Numer seryjny Serial number	1.	2.	3.

IX. Regulamin Rekordów Polski
wersja 16.05.2020

F. Zgłaszane rekordy **Claimed records**

Typ rekordu Record type	Odległość deklarowana: Declared distance: <input type="checkbox"/> po prostej straight to goal <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Odległość dowolna: Free distance: <input type="checkbox"/> po prostej free straight <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Prędkość: Speed: <input type="checkbox"/> docel-powrót 300km 300km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 500km 500km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 1000km 1000km out & return <input type="checkbox"/> trójkąt 100km 100km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 200km 200km triangle	<input type="checkbox"/> trójkąt 300km 300km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 400km 400km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 500km 500km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 750km 750km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 1000km 1000km triangle	Inny: Other: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Klasy i kategorie Classes and categories	<input type="checkbox"/> DOG <input type="checkbox"/> DOF <input type="checkbox"/> DOJ <input type="checkbox"/> DOG-PL <input type="checkbox"/> DOF-PL <input type="checkbox"/> DOJ-PL	<input type="checkbox"/> D15G <input type="checkbox"/> D15F <input type="checkbox"/> D15J <input type="checkbox"/> D15G-PL <input type="checkbox"/> D15F-PL <input type="checkbox"/> D15J-PL	<input type="checkbox"/> D13G <input type="checkbox"/> D13F <input type="checkbox"/> D13J <input type="checkbox"/> D13G-PL <input type="checkbox"/> D13F-PL <input type="checkbox"/> D13J-PL	<input type="checkbox"/> DUG <input type="checkbox"/> DUF <input type="checkbox"/> DUJ <input type="checkbox"/> DUG-PL <input type="checkbox"/> DUF-PL <input type="checkbox"/> DUJ-PL	
Zgłaszany wynik Claimed result					
Trasa (nazwy lub opisy punktów trasy) Route (waypoints names or descriptions)					

Typ rekordu Record type	Odległość deklarowana: Declared distance: <input type="checkbox"/> po prostej straight to goal <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Odległość dowolna: Free distance: <input type="checkbox"/> po prostej free straight <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Prędkość: Speed: <input type="checkbox"/> docel-powrót 300km 300km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 500km 500km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 1000km 1000km out & return <input type="checkbox"/> trójkąt 100km 100km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 200km 200km triangle	<input type="checkbox"/> trójkąt 300km 300km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 400km 400km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 500km 500km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 750km 750km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 1000km 1000km triangle	Inny: Other: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Klasy i kategorie Classes and categories	<input type="checkbox"/> DOG <input type="checkbox"/> DOF <input type="checkbox"/> DOJ <input type="checkbox"/> DOG-PL <input type="checkbox"/> DOF-PL <input type="checkbox"/> DOJ-PL	<input type="checkbox"/> D15G <input type="checkbox"/> D15F <input type="checkbox"/> D15J <input type="checkbox"/> D15G-PL <input type="checkbox"/> D15F-PL <input type="checkbox"/> D15J-PL	<input type="checkbox"/> D13G <input type="checkbox"/> D13F <input type="checkbox"/> D13J <input type="checkbox"/> D13G-PL <input type="checkbox"/> D13F-PL <input type="checkbox"/> D13J-PL	<input type="checkbox"/> DUG <input type="checkbox"/> DUF <input type="checkbox"/> DUJ <input type="checkbox"/> DUG-PL <input type="checkbox"/> DUF-PL <input type="checkbox"/> DUJ-PL	
Zgłaszany wynik Claimed result					
Trasa (nazwy lub opisy punktów trasy) Route (waypoints names or descriptions)					

Typ rekordu Record type	Odległość deklarowana: Declared distance: <input type="checkbox"/> po prostej straight to goal <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Odległość dowolna: Free distance: <input type="checkbox"/> po prostej free straight <input type="checkbox"/> docel-powrót out & return <input type="checkbox"/> trójkąt triangle <input type="checkbox"/> z maks. 3 PZ 3 TP	Prędkość: Speed: <input type="checkbox"/> docel-powrót 300km 300km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 500km 500km out & return <input type="checkbox"/> docel-powrót 1000km 1000km out & return <input type="checkbox"/> trójkąt 100km 100km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 200km 200km triangle	<input type="checkbox"/> trójkąt 300km 300km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 400km 400km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 500km 500km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 750km 750km triangle <input type="checkbox"/> trójkąt 1000km 1000km triangle	Inny: Other: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Klasy i kategorie Classes and categories	<input type="checkbox"/> DOG <input type="checkbox"/> DOF <input type="checkbox"/> DOJ <input type="checkbox"/> DOG-PL <input type="checkbox"/> DOF-PL <input type="checkbox"/> DOJ-PL	<input type="checkbox"/> D15G <input type="checkbox"/> D15F <input type="checkbox"/> D15J <input type="checkbox"/> D15G-PL <input type="checkbox"/> D15F-PL <input type="checkbox"/> D15J-PL	<input type="checkbox"/> D13G <input type="checkbox"/> D13F <input type="checkbox"/> D13J <input type="checkbox"/> D13G-PL <input type="checkbox"/> D13F-PL <input type="checkbox"/> D13J-PL	<input type="checkbox"/> DUG <input type="checkbox"/> DUF <input type="checkbox"/> DUJ <input type="checkbox"/> DUG-PL <input type="checkbox"/> DUF-PL <input type="checkbox"/> DUJ-PL	
Zgłaszany wynik Claimed result					
Trasa (nazwy lub opisy punktów trasy) Route (waypoints names or descriptions)					

G. Komisarz Sportowy Official Observer

Nazwisko, imię Family name, given name	
Kraj, który wydał uprawnienia Komisarza (jeśli inny niż Polska, dołącz potwierdzenie uprawnień) Country which appointed OO's (if other than Poland, attach confirmation of appointment)	
Nr uprawnienia OO's appointment number	
E-mail (do kontaktu w sprawie zgłoszenia) E-mail (for contacts regarding the claim)	

H. Oświadczenia Komisarza Sportowego Official Observer's certificates

Oświadczam, że dane w częściach A-G formularza zostały przeze mnie zweryfikowane.	I certify that all data in parts A-G of this form were verified by me.
Oświadczam, że wszystkie kontrolowane rejestratory lotu zostały mi zgłoszone przed startem. Dokonałem czynności kontrolnych przed i po locie zgodnie z ich wymogami certyfikacyjnymi.	I certify that all controlled Flight Recorders were listed to me before the flight. I have conducted pre- and post-flight control actions as required by FR's certificates.
Oświadczam, że według mojej najlepszej wiedzy zgłaszany lot odbył się w zgodzie z przepisami lotniczymi.	I certify that, to my best knowledge, claimed flight was performed without violation of aviation law.
(dot. klas D15, D13, DU) Oświadczam, że szybowiec spełniał ograniczenia dla zgłaszanej klasy. Stwierdziłem to przez (opisać metodę sprawdzenia):	(D15, D13, DU classes only) I certify that glider met any requirements of claimed classes. This was confirmed by (describe method of checking):
(dot. motoszybowców) Opis metody kontroli pracy napędu:	(motorgliders only) Description of engine control method:
(dot. rekordów juniorów) Daty urodzenia osób na pokładzie sprawdziłem na podstawie (podać tylko rodzaje dokumentów):	(junior records only) I have checked dates of birth of all persons on board using (list types of documents only):
.....	

Data:
Date

Podpis Komisarza:
Official Observer's signature

I. Obowiązkowe załączniki **Mandatory attachments**

- plik IGC z każdego kontrolowanego rejestratora
[IGC file from each controlled flight recorders](#)
- skalowanie każdego zgłoszonego rejestratora
[calibration chart for each controlled flight recorders](#)
- dla lotów poza Polską: potwierdzenie uprawnień Komisarza w kraju lotu (można użyć Formularza E dla rekordów IGC, wypełnionego w części 1)
[for flights outside Poland: confirmation of OO's appointment in the country of flight \(Part 1 of IGC Record Form E is acceptable\)](#)

J. Załączniki opcjonalne **Optional attachments**

- relacja z lotu (zdjęcia, opowiadanie)
[narrative of the flight \(photos, written story\)](#)
- jeśli lot kontrolowało kilkoro Komisarzy: osobne oświadczenia każdego z nich wskazujące, które elementy lotu kontrolowali; oświadczenia powinny zawierać dane identyfikacyjne i kontaktowe Komisarzy
[if flight was controlled by more than one OO: separate certificates from all of them indicating which elements were controlled by who; certificates shall include OO's personal and contact data](#)

K. Oświadczenia Pilota **Pilot's statements**

Wyrażam zgodę na publikację załączonej relacji z lotu: TAK NIE

Oświadczam, że dane we wniosku są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Regulaminem Rekordów Polski, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów lotniczych, w szczególności dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.

Oświadczam, że byłem dowódcą statku powietrznego w czasie całego lotu rekordowego.

Data:

Podpis Pilota:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu zarejestrowania, zarchiwizowania i upublicznienia mojego wyczynu sportowego objętego niniejszym wnioskiem. Jednocześnie oświadczam, że zostałam poinformowana o przysługującym mi prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania, wycofania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie, jak również, że podanie tych danych było dobrowolne. Przyjmuje do wiadomości, że cofnięcie zgody będzie równoznaczne z usunięciem rekordu z rejestru.

Oświadczam, że zostałem poinformowany, że administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. Komitetu Obrony Robotników 39. **tel. 22 556 73 00; e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl** Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolnie, ale niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia wyczynu. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: wartości rekordu, imienia i nazwiska pilota, jego przynależności klubowej, daty, miejsca i trasy lotu, typie i znakach rejestracyjnych szybowca, informacji o statusie rekordu oraz elektronicznego zapisu lotu. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania.

Data:

Podpis Pilota: