

*DZIEWIĄTA KONKURENCJA MISTRZOSTW, PIĄTEK -16.06.2006*

### **PRZEDOSTATNI DZIEŃ MISTRZOSTW**

Dzisiejszy dzień dostarczył wielu pilotom skrajnych wrażeń. W klasie 15 metrowej Janusz Centka wykazał się wielką rozwagą i skończył konkurencję z minimalną stratą 25 pkt do zwycięzcy dnia, utrzymując drugie miejsce w klasyfikacji generalnej. Georg Theisinger zajmujący do dzisiejszego dnia trzecie miejsce, niespodziewanie wylądował daleko przed metą tracąc szanse na dobre miejsce. W klasie osiemnastometrowej dobrze spisał się Stanisław Wujczak. Po dzisiejszej konkurencji awansował w klasyfikacji generalnej na czwarte miejsce. Dotychczasowy wicelider Ronald Termaat zakończył lot krótko za połową trasy ponosząc ogromne straty punktowe. Pech nie ominął naszych pilotów z klasy standard. Lot rozpoczęli bardzo ofensywnie. Niestety trafili w fatalny obszar złych noszeń w rejonie drugiego punktu zwrotnego. Do osiągnięcia mety zabrakło polskiemu zawodnikowi jedynie czterystu metrów wysokości.

Zadaniem dla wszystkich klas był przelot prędkościowy (RT) o długości:

- Klasa 15 m                      405,2 km
- Klasa Standard                417,4 km
- Klasa Otwarta                 457,2 km
- Klasa 18 m                      431,4 km

Pogoda okazała się lepsza niż wczorajsze i ranne prognozy. Około jedenastej pojawiły się tak utęsknione cumulusy. Najwięcej chmur utrzymywało się na południe i na zachód od Eskilstuny.

Po jednym przesunięciu hole rozpoczęto o 12:00. W najlepszej sytuacji były klasy 15 i 18 metrowa. Duża część zadania przebiegała pod niezłymi cumulusami o podstawie 2000 m. Noszenia pod chmurami dochodziły do 4 m/s. Standardy i klasa otwarta skorzystała z cumulusów tylko na początku pierwszego boku dzisiejszych tras. Potem była już tylko bezchmurna i liczne cirrusy tłumiące termikę.

Dzisiejsze prognozy zapowiadały poprawę termiki i chmury na niemal całym obszarze rozgrywania konkurencji. Najlepsze warunki były zapowiadane między godziną czternastą a osiemną. Niestety rzeczywistość okazała się odmienna. Bardzo aktywnie leciał dzisiaj Staszek Wujczak. Zabrakło trochę szczęścia w końcowej części lotu. Jeden lepszy komin w końcu dawał szansę na jeszcze lepszy wynik.

Nasi piloci z klasy standard szybko stracili dzisiaj kontakt z zawodnikami, którzy odeszli krótko przed nimi. Lepszą drogę wybrał Olivier Darroze – dzisiejszy zwycięzca i znakomity zespół brytyjski. Ryzykowna zagrywka z późnym odejściem nie udała się dzisiaj. Muszę przyznać, że opierając się na kilku różnych prognozach sam namawiałem naszych pilotów do odejścia na trasę w rejonie godziny czternastej.

Wyniki czołówki w dzisiejszej konkurencji w poszczególnych klasach przedstawiają się następująco:

• **Klasa 15 metrowa:**

- |                       |     |          |
|-----------------------|-----|----------|
| 1. Hannu NURMIRANTA   | FIN | 1000 pkt |
| 2. Steven RAIMOND     | NED | 989 pkt  |
| 3. Andre-Emanuel LITT | BEL | 988 pkt  |

**9. Janusz CENTKA POL 975 pkt**

W klasyfikacji generalnej po DZIEWIĘCIU konkurencjach Janusz Centka pozostał na drugim miejscu zwiększając zdecydowanie przewagę nad Włochem Giorgio Galetto zajmującym trzecie miejsce. Lider Gyorgi Gulyas powiększył przewagę nad Centką zaledwie o 1 punkt.

Sytuacja czołówki wygląda następująco:

1. Gyorgi GULYAS	HUN	7314 pkt
<b>2. Janusz CENTKA</b>	<b>POL</b>	<b>7160 pkt</b>
3. Giorgio GALETTO	ITA	6771 pkt

- **Klasa 18 metrowa:**

1. Juan VASTIK	ARG	1000 pkt
2. Rick INDREBO	USA	910 pkt
3. Makoto ICHIKAWA	JAP	900 pkt
<b>14. Stanisław WUJCZAK</b>	<b>POL</b>	<b>804 pkt</b>
<b>19. Andrzej ŚMIELKIEWICZ</b>	<b>POL</b>	<b>789 pkt</b>

W klasyfikacji generalnej po DZIEWIĘCIU konkurencjach Stanisław Wujczak awansował na czwarte miejsce. Pozycje medalowe są w zasięgu możliwości naszego pilota. Andrzej Śmielkiewicz pozostał na 15 miejscu.

Sytuacja czołówki wygląda następująco:

1. Phil JONES	GBR	6915 pkt
2. Wolfgang JANOWITCH	AUT	6721 pkt
3. Luciano AVANZINI	ITA	6582 pkt
<b>4. Stanisław WUJCZAK</b>	<b>POL</b>	<b>6495 pkt</b>
<b>15. Andrzej ŚMIELKIEWICZ</b>	<b>POL</b>	<b>6012 pkt</b>

- **Klasa Standard:**

1. Oliviere DARROZE	FRA	1000 pkt
2. Andrew DAVIS	GBR	960 pkt
3. Jez HOOD	GBR	954 pkt
<b>27. Mariusz POŻNIAK</b>	<b>POL</b>	<b>459 pkt</b>
<b>30. Piotr JARYSZ</b>	<b>POL</b>	<b>449 pkt</b>

W klasyfikacji generalnej po DZIEWIĘCIU konkurencjach Mariusz Pożniak spadł na ósme miejsce, a Piotr Jarysz na 19 miejsce.

Sytuacja w czołówce wygląda następująco:

1. Leigh WELLS	GBR	7336 pkt
2. Oliviere DARROZE	FRA	7250 pkt
3. Jez HOOD	GBR	7224 pkt
<b>8. Mariusz POŻNIAK</b>	<b>POL</b>	<b>6747 pkt</b>
<b>19. Piotr JARYSZ</b>	<b>POL</b>	<b>6110 pkt</b>

- **Klasa Otwarta:**

1. Giorgio BALLARATI	ITA	1000 pkt
2. Michael SOMMER	GER	991 pkt
3. Tomas RENDLA	CZE	986 pkt
<b>15. Tomasz RUBAJ</b>	<b>POL</b>	<b>916 pkt</b>

W klasyfikacji generalnej po DZIEWIĘCIU konkurencjach Tomasz Rubaj pozostał na siódmym miejscu. W czołówce sytuacja wygląda następująco:

<b>1.</b>	<b>Michael SOMMER</b>	<b>GER</b>	<b>7516 pkt</b>
<b>2.</b>	<b>Giorgio BALLARATI</b>	<b>ITA</b>	<b>7305 pkt</b>
<b>3.</b>	<b>Peter HARVEY</b>	<b>GBR</b>	<b>7223 pkt</b>
<b>7.</b>	<b>Tomasz RUBAJ</b>	<b>POL</b>	<b>6607 pkt</b>

Prognozy pogody na jutro są dobre. Mistrzostwa dobiegają końca. W najlepszym wypadku jutro zostanie rozegrana ostatnia konkurencja mistrzostw. Nasi reprezentanci z pewnością ruszą jeszcze do boju o poprawę lokat.

Więcej informacji na stronie internetowej organizatora: [www.wgc2006.se](http://www.wgc2006.se)

Jacek Dankowski

Kierownik Ekipy

**Nowy Tel Kom. 0046 73 0943154**

Email: <j.dankowski@wp.pl>