

## **PROGRAM RAMOWY SPOTKANIA SZYBOWNIKÓW NA ŻARZE W DNIACH OD 12 DO 14.01.2007 ROKU.**

1. Przyjazd pilotów i sympatyków od 12 do 13.01.2007 r.
2. \*Rozpoczęcie lotów w ramach zawodów na celność lądowania, piątek 12.01.07\* godz. 10:00;
3. \*Zakończenie lotów w ramach zawodów na celność lądowania, sobota 13.01.07\* godz. 15:00;  
\* Jeśli pozwolą warunki lotniskowe i atmosferyczne !!! Warunki przystąpienia do latania są określone w zał. 1 do tego programu.
4. Zebranie Kadry i reprezentacji na poszczególne Mistrzostwa Europy i Świata w 2007 roku - sala wykładowa, Sobota 13.01.07 godz. 09:00 do 13:00, według osobnego programu – prowadzący: Jacek Dankowski;

### **Spotkanie ze wszystkimi przybyłymi szybownikami w sali wykładowej - Sobota 13.01.07 godz. 15:30 do 19:30**

*Prowadzący – Jerzy Kolasiński*

program:

- 15.30 – 15.35 Powitanie przybyłych pilotów – **Jerzy Kolasiński**
- 15.35 – 16.00 Sytuacja Aeroklubu Polskiego – **Sekretarz Generalny AP**
- 16.00 – 16.30 Omówienie problemów związanych z rywalizacją podczas zawodów w 2006 roku – **Jacek Dankowski**
- 16.30 – 17.00 Moje przygotowania do ME – **Janusz Centka**
- 17.00 - 17.10 Problemy ruchowe – **Jacek Dankowski**
- 17.10 – 18.00 propozycje rozwiązania problemów sprzętowych – koncepcje.  
**Aleksander Fórmanowski (25 min)**  
**Jacek Dankowski (25 min)**
- 18.00 – 18.25 Dyskusja
- 18.25 – 18.40 Głosowanie środowiska szybowcowego w sprawie wyprzedaży szybowców
- 18.40 – 19.00 RPA i Namibia –  
**Jerzy Kolasiński (5 min),**  
**Paweł Frąckowiak (5 min),**  
**Robert Ślęczkowski (10 min)**
- 19.00 – 19.10 Prezentacja modyfikacji programu prognozowania termiki - PC met Toptherm – **Jacek Dankowski**
- 19.10 – 19.15 Przedstawienie wyników głosowania w sprawie wyprzedaży szybowców
- 19.10 – 19.30 Plany na sezon 2007 –
  - część ogólna – **Aleksander Fórmanowski**
  - część sportowa – **Jacek Dankowski**
- 19.30 – 19.35 Podsumowanie - **Jerzy Kolasiński**

5. Bankiet – Sobota 13.01.07 od godz. 20:30 w programie między innymi:

- Przywitanie gości - Przewodniczący Komisji Szybowcowej;
- Wręczenie Dyplomu Marcie Najfeld z okazji ustanowienia Rekordu Świata w klasie 15 metrowej w przelocie prędkościowym po trasie trójkąta 100 km – 159,17 km/h, dnia, 30.07.2006, Minden, Nevada USA – Piotr Niewiarowski, Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego;
- Ogłoszenie wyników Całorocznych Zawodów Szybowcowych o memoriał Ryszarda Bitnera: oraz wręczenie pucharu przechodniego i dyplomów - Redaktor Naczelny Skrzydlatej Polski;
- Ogłoszenie wyników w rywalizacji „10 Najlepszych Szybowcowych Wyników Roku”: oraz wręczenie dyplomów - Redaktor Naczelny Skrzydlatej Polski;
- Ogłoszenie laureata w kategorii „Najdłuższy przelot szybowcowy 2005 roku” – oraz wręczenie „Pucharu Przechodniego Prezesa Aeroklubu Polskiego” – Gromosław Czempiński, Prezes Aeroklubu Polskiego;
- Ogłoszenie wyników „Szybowcowego Pucharu Polski” oraz wręczenie dyplomów;
- Prezentacja Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych po sezonie obliczeniowym 2006 w klasyfikacji : Ogólnej, Kobiet i Juniorów – Jacek Dankowski, Trener Szybowcowej Kadry Narodowej;
- Wręczenie nominacji do Szybowcowej Kadry Narodowej na rok 2006 – Gromosław Czempiński, Prezes Aeroklubu Polskiego;
- Wręczenie nominacji do reprezentacji na Mistrzostwa Europy i Świata w 2007 roku – Gromosław Czempiński, Prezes Aeroklubu Polskiego;
- Ogłoszenie wyników Zawodów Szybowcowych na Celność Lądowania – Żar-2007;
- W dalszej części opowieści szybowcowe, tańce i toasty, prezentacja filmów lotniczych.

6. **Niedziela 14.01.2007 - narty, powrót do domu.**

Zał. 1 Warunki minimalne jakie trzeba spełnić przed przystąpieniem do latania.

1. Lot z instruktorem GSS Żar wszyscy zainteresowani uczniowie i piloci;
2. Lot samodzielny **ucznia pilota:**
  - ważne badania lotniczo-lekarskie i egzaminy KWT;
  - lot sprawdzający po przerwie w lotach;
  - brak przerwy w lotach na Żarze powyżej 12 miesięcy;
  - uprawnienie do lotów na Puchaczu;
3. Lot samodzielny **Pilota z licencją:**
  - ważna licencja, KTP i KWT;
  - brak przerwy w lotach na Żarze powyżej 12 miesięcy;
  - uprawnienie do lotów na Puchaczu;
4. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu do lotów podejmie Szef Wyszkolenia – Roman Kata;
5. Do dyspozycji będą dwa szybowce Puchacz, Pirat, Junior;
6. Koszty latania:
  - A) osoby z zapłaconymi składkami członkowskimi:
    - 13 zł za każde rozpoczęte 100 m holu;
    - 24 zł za 1 godzinę lotu szybowcem (0,40 zł / 1 minuta)
  - B) osoby z nieopłaconymi składkami członkowskimi:
    - 14 zł za każde rozpoczęte 100 m holu;
    - 60 zł za 1 godzinę lotu szybowcem (1,00 zł / 1 minuta)