

# TRENING SZYBOWCOWY „GO EAST” LISIE KĄTY

**24.06. – 03.07.2005 ROK.**

## PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE

### Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska Lisie Kąty  
Częstotliwość Kierownika Lotów 122,80 MHz  
Adres Aeroklub Grudziądzki lotnisko Lisie Kąty 86 – 302 Grudziądz  
Telefax 0 56 4681842  
Telefon 0 56 4681832  
e-mail: [lisie2@poczta.onet.pl](mailto:lisie2@poczta.onet.pl)  
internet: <http://www.lisie.prv.pl>  
Konto bankowe BANK SPÓŁDZIELCZY W BRODNICY  
ODDZIAŁ W GRUDZIĄDZU 73 9484 1033 2300 0300 7969 0001

### Kalendarium:

Koniec przyjmowania zgłoszeń: 23.05.2005

**Termin przybycia na trening: 23.06.05 do godz. 18.00**  
**Weryfikacja techniczna sprzętu oraz 23.06.05 od 10.00 do godz. 20.00**  
**rejestracja uczestników: 23.06.2005 w godz. 09.00 –**  
**19.00\***

**Odprawa inauguracyjna: 23.06.05 godz. 20.00**

### Kierownictwo treningu:

Dyrektor	Dariusz Staszak
Kierownik Sportowy	Andrzej Ogonowski
Kierownik Lotów	Dariusz Dembek
Sędzia Główny	Zbigniew Domaradzki
Sprawy finansowe	Joanna Gliniecka
Wyżyw. i zakw.	Elżbieta Maciejewska
Obsługa Meteorologiczna	Rafał Kielar

### Sposób parkowania szybowców:

Szybowce będą parkowane na powietrzu. Wymagany sprzęt do kotwiczenia:

1. Dwie podstawki pod skrzydła.
2. Dwie obejmy na skrzydła z linami.
3. Pas z liną do kotwiczenia ogona.
4. Lina do kotwiczenia kadłuba za zaczep przedni.
5. Graj Cary gwarantujące pewne kotwiczenie szybowca w w/w czterech punktach.
6. Wodoszczelny pokrowiec na kabinę.

**Po treningu, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich graj carów .**

### Obowiązujące wyposażenie pilota:

1. Sprawny technicznie szybowiec
2. Sprzęt do tankowania szybowca
3. Spadochron z ważnym przełożeniem
4. Mapa lotnicza ICAO VFR Polski w skali 1:5000.000

5. Rejestrator GNSS
6. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie
7. Ważna licencja sportowa.
8. Książka pilota szybowcowego z potwierdzonym nalotem i skierowaniem podpisanym przez szefa wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
9. Odbitki ksero polis ubezpieczeniowych:
  - OC szybowca (zgodnie z obowiązującym prawem lotniczym)Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.
  - NW pilota.
10. Ładowarka do akumulatorów.

#### **Warunki uczestnictwa:**

1. Przysłanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **23.05.2005r** zgłoszenia (tylko na druku zgłoszeniowym) podpisanego przez Szefa Wyszkolenia macierzystego aeroklubu wraz z kopią druku wpłaty wpisowego pocztą lub faxem. (decyduje data stempla pocztowego lub wysłania faxu) . Dopuszcza się przysłanie pocztą elektroniczną zeskanowanego zgłoszenia wraz z podpisami na adres: <[lisie2@poczta.onet.pl](mailto:lisie2@poczta.onet.pl)>.
2. Wpłata wpisowego w wysokości **200,- PLN** do dnia **23.05.2005r**. (decyduje data wpływu pieniędzy na konto).
3. Ważne KWT i KTP.
  4. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **23.06..2005r. godz. 20.00**.
  5. Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego.

**Uwaga:** Organizator nie zapewnia ściągania drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z wózkiem szybowcowym i samochodem.

6. Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przegładania swojego szybowca.
7. Spełnienie wymagań wyszkolenia lotniczego, zgodnie z Regulaminem Zawodów Szybowcowych (odpowiednik KZS).

#### **Koszty uczestnictwa:**

1. Organizator w ramach opłaty wpisowej gwarantuje:
  - usługi poligraficzne
  - wodę do tankowania szybowców
  - osłonę meteorologiczną
  - utrzymanie komisji sędziowskiej
  - utrzymanie służby startowej
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
  - dostęp do Internetu dla zainteresowanych
  - koszty holi do konkurencji – wg cennika dla pilotów Aeroklubu Polskiego.

**Zapraszamy - organizatorzy**