

Poparcie środowiska lotniczego dla działań mających na celu poprawę regulacji rynku przewozów czarterowych.

Warszawa, 7 listopada 2009 r.

Niniejszy list jest adresowany do wszystkich osób i instytucji zaangażowanych w procedurę zmiany ustawy Prawo Lotnicze.

Szanowni Państwo,

Niniejszym pragniemy wyrazić swoje poparcie dla wszelkich działań (w szczególności tych podejmowanych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” S.A. oraz Air Italy Polska Sp. z o.o.) mających na celu poprawę regulacji prawnych, umożliwiających rozwój zarejestrowanych i działających w Polsce przewoźników lotniczych.

W pełni zgadzamy się z wprowadzeniem reguł wzajemności oraz ‘non objection’, które pozwolą uchronić krajowy rynek przewozów czarterowych przed dalszą ekspansją zagranicznych przewoźników, w większości przypadków korzystających ze znaczących ułatwień w kraju pochodzenia (m.in. dotacje rządowe, ulgi podatkowe, preferencyjne stawki paliwowe), którzy dzięki temu mogą na nierównych zasadach i bez większych przeszkód rozwijać swoje „wirtualne” bazy na niechronionych rynkach takich jak Polska.

Trudna sytuacja gospodarcza, a w szczególności sytuacja w branży lotniczej powoduje, że większość rodzimych przewoźników czarterowych nie jest w stanie efektywnie konkurować z dotowanymi i niepodlegającymi kontroli Unii Europejskiej, obcymi przewoźnikami. Warto zaznaczyć, iż większość rozwiniętych europejskich państw w efektywny sposób zabezpiecza swoje interesy na rynku przewozów lotniczych, stosując odpowiednie przepisy, które wystarczy zastosować w polskim systemie prawnym.

W związku z powyższym, personel latający i naziemny bardziej, niż kto inny rozumie, jak bardzo potrzebne są w Polsce precyzyjne regulacje określające stopień, w jakim krajowy rynek może zostać zdominowany przez obce podmioty, którym nie stawia się wymogu tworzenia infrastruktury na terenie Polski.

Nasz zawód nie należy do łatwych. Długi i kosztowny okres szkoleń, konieczność stałego podnoszenia kwalifikacji oraz ciągła dyspozycyjność wymaga wielu wyrzeczeń. Podobnie jak w przypadku innych mocno wyspecjalizowanych zawodów, nie jesteśmy w stanie z dnia na dzień przekwalifikować się. W skutek braku precyzyjnych regulacji, zapewniających możliwość planowania inwestycji i rozwoju krajowym przewoźnikom, nasza zawodowa przyszłość stanęła pod znakiem zapytania.

Uważamy, że wzorem innych rozwiniętych krajów Unii Europejskiej, Polska powinna wprowadzić regulacje wspierającej rynek zarejestrowanych w Polsce przewoźników lotniczych. Jesteśmy przekonani, że wprowadzenie proponowanych regulacji zachęci zagraniczne linie lotnicze do utworzenia w Polsce swoich oddziałów – spółek, które będą podlegały polskiemu nadzorowi, będą zatrudniały polskich pracowników i będą płaciły podatki w Polsce.

W nadziei na zainteresowanie naszymi sprawami przez wybieranych przez nas posłów i senatorów, liczymy na to, że podejmowane inicjatywy w krótkim czasie znajdą odzwierciedlenie w obowiązujących przepisach prawa, co przełoży się na wzrost jakości świadczonych usług oraz poprawę sytuacji na lokalnym rynku pracy.

Do niniejszego listu załączamy listę osób popierających wniosek.

Uwaga: W celu poparcia listu, prosimy o nadsyłanie następującej wiadomości na adres:
[**polskieczartery@gmail.com**](mailto:polskieczartery@gmail.com)

Podpisuję się pod listem poparcia środowiska lotniczego dla działań mających na celu poprawę regulacji rynku przewozów czarterowych z dnia 7 listopada 2009 r.

<Imię i nazwisko>, <numer dowodu osobistego>, <numer telefonu>