

# **AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

## **VI. Regulamin Szybowcowej Kadry Narodowej**

Warszawa 1998

## Wykaz obowiązujących stron

| Nr str. | Data wydania | Data wydania | Data wydania | Data wydania | Data wydania | Data wydania |
|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1       | 01.01.1998   |              |              |              |              |              |
| 2       | 01.01.1998   |              |              |              |              |              |
| 3       | 01.01.1998   |              |              |              |              |              |
| 4       | 01.01.1998   | 01.01.2003   |              |              |              |              |
| 5       | 01.01.1998   |              |              |              |              |              |
| 6       | 01.01.1998   |              |              |              |              |              |

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| Wykaz obowiązujących stron.....                  | 1 |
| Spis treści .....                                | 2 |
| Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście..... | 3 |
| 1. Postanowienia ogólne.....                     | 4 |
| 2. Zasady kwalifikacji do SKN .....              | 4 |
| 3. Zasady kwalifikowania do rezerwy SKN.....     | 5 |
| 4. Przypadki szczególne .....                    | 5 |
| 5. Uprawnienia członka SKN i rezerwy SKN .....   | 5 |
| 6. Obowiązki członka SKN i rezerwy SKN .....     | 6 |
| 7. Sprawy dyscyplinarne.....                     | 6 |
| 8. Postanowienia końcowe.....                    | 6 |

## **Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście**

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| AP          | – | Aeroklub Polski   |
| N           |   | liczba zawodników, którzy wykonali przynajmniej jeden start ziemny do konkurencji |
| SKN         | – | Szybowcowa Kadra Narodowa   |
| SME         | - | Szybowcowe Mistrzostwa Europy   |
| SMP         | - | Szybowcowe Mistrzostwa Polski   |
| SMP Otw.    |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej                                   |
| SMP Std -   |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard                                   |
| SMP Św.-    |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Światowej                                  |
| SMP Klub-   |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub                                       |
| SMPJ        | - | Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów  |
| SMP J Std - |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard                          |
| SMPK Std -  |   | Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Standard                            |
| SMŚ         | - | Szybowcowe Mistrzostwa Świata   |

Regulamin niniejszy dotyczy zasad kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) i rezerwy Szybowcowej Kadry Narodowej oraz uprawnień i obowiązków członków.

## **1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

- 1.1. SKN powołuje Zarząd A P na wniosek Komisji Szybowcowej AP.
- 1.2. W skład SKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski (bez względu na płeć i wiek), wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską.
- 1.3. Członkom SKN stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4. Spośród członków SKN wyłania się reprezentację Polski na SMS i SME.
- 1.5. Skład SKN oraz rezerwy ustala się na okresy roczne kalendarzowe, każdorazowo po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30 września.
- 1.6. Projekt składu osobowego SKN oraz rezerwy SKN sporządza trener SKN i w terminie do 30 listopada przedkłada go Komisji Szybowcowej AP na pierwszym po tym terminie posiedzeniu. Skład SKN i rezerwy SKN publikuje się najpóźniej w styczniowym biuletynie „Aeroklub – Wiadomości Lotnictwa Sportowego”.
- 1.7. Szybowcowa Kadra Narodowa liczy 22 osoby, natomiast rezerwa SKN liczy 3 osoby.

## **ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN**

- 2.1. Kwalifikowanie z zawodów krajowych w klasyfikacji krajowej:
  - a. 5 czołowych pilotów z SMP Std,
  - b. 3 czołowe pilotki z SMPK Std.,
  - c. 3 czołowych pilotów z SMP Otw., pod warunkiem, że uplasowali się na pięciu pierwszych miejscach,
  - d. 2 czołowych pilotów z SMPJ Std pod warunkiem, że uplasowali się na pierwszych trzech miejscach,
  - e. 2 czołowych pilotów z SMP Klub, zdobywców 1-go i 2-go miejsca w SMP Klub,
  - f. Zwycięzca SMP Św., zdobywca 1-go miejsca w SMP Św.
- 2.2. Kwalifikowanie z zawodów zagranicznych:
  - a. zawodnicy SMS, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż N/4,
  - b. zawodnicy SME, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż N/5.

### 2.3. Pozostałe kryteria kwalifikowania

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKN do 22 osób, na wniosek Trenera SKN w oparciu o:

- a) uzyskane miejsce na Liście rankingowej
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych

UWAGA: Listę SKN publikuje się w układzie alfabetycznym nazwisk

### 3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO REZERWY SKN

#### 3.1. Kwalifikowanie do rezerwy SKN odbywa się na podstawie wniosku Trenera SKN w oparciu o:

- a) uzyskane miejsce na Liście Rankingowej
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych.

UWAGA: Listę rezerwy SKN publikuje się w układzie hierarchicznym.

### 4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

4.1. Pilot, który spełnia warunki powołania do SKN i rezerwy SKN, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKN lub rezerwy SKN nie będzie powołany, ale zachowa prawo do startu w zawodach krajowych rangi SMP przez okres jednego roku.

4.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKN i rezerwy SKN w trakcie sezonu skład osobowy uzupełnia się odpowiednio do 22 i 3 osób: a) do SKN – wg kolejności na liście rezerwy SKN, b) do rezerwy – na wniosek Trenera SKN.

### 5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i REZERWY SKN

Członkowie SKN i rezerwy SKN mają prawo:

- a) reprezentować Polskę w szybowcowych zawodach międzynarodowych
- b) uczestniczyć w SMP i innych krajowych zawodach szybowcowych bez potrzeby brania udziału w eliminacjach,
- c) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, nieodpłatnie, zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami z wysokowyczynowego sprzętu lotniczego, urządzeń oraz materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego Aeroklubu Polskiego,
- d) przebywać nieodpłatnie w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez Trenera SKN,
- e) uczestniczyć nieodpłatnie raz w roku w obozach kondycyjnych organizowanych przez Aeroklub Polski,
- f) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP

## **6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN I REZERWY SKN**

Członkowie SKN i rezerwy SKN mają obowiązek:

- a) popularyzować osiągnięcia Polski oraz dbać o stały wzrost uznania i szacunku dla kraju ojczystego w świecie,
- b) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycje fizyczną poprzez realizację wyznaczonych przez Trenera SKN zadań szkoleniowych i treningowych oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych, tak by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami.
- c) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową
- d) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia młodym zawodnikom w formie wykładów, publikacji oraz popularyzować sport szybowcowy w społeczeństwie.

## **7. SPRAWY DYSCYPLINARNE**

Członek SKN i rezerwy SKN w przypadku niewywiązywania się ze swoich obowiązków, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych może być wykluczony z Kadry. Decyzję w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Sportowej AP, Komisji Szybowcowej AP lub zarządu aeroklubu macierzystego pilota.

## **8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 8.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 8.2. Regulamin wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 1998 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Szybowcowej Kadry Narodowej.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

Szef Szkolenia i Sportu  
Aeroklubu Polskiego

Mgr inż. pil. Mariusz Poźniak

Mgr inż. pil. Waldemar Ździebłowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

