

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

VII. Regulamin Szybowcowej Kadry Juniorów

Warszawa 2004

Strona celowo pusta.

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.04.2004					
2	01.04.2004					
3	01.04.2004					
4	01.04.2004					
5	01.04.2004					
6	01.04.2004					

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron.....	1
Spis treści	2
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście.....	3
1. Postanowienia ogólne.....	4
2. Zasady kwalifikacji do SKJ	4
3. Zasady kwalifikowania do rezerwy SKJ.....	5
4. Przypadki szczególne	5
5. Uprawnienia członka SKJ i rezerwy SKJ	5
6. Obowiązki członka SKJ i rezerwy SKJ	6
7. Sprawy dyscyplinarne.....	6
8. Postanowienia końcowe.....	6

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	–	Aeroklub Polski
FAI	-	Federation Aeronautique Internationale – Międzynarodowa Federacja Lotnicza
SKJ	–	Szybowcowa Kadra Juniorów
SKN	-	Szybowcowa Kadra Narodowa
SMŚJ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
SMPJ	-	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów
SMPJ Klub.	-	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub (A lub B)
SMPJ Std	-	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard

Regulamin niniejszy dotyczy zasad kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Juniorów (SKJ) i rezerwy Szybowcowej Kadry Juniorów oraz uprawnień i obowiązków członków.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1. SKJ powołuje Komisja Szybowcowa A P na wniosek Trenera SKJ.
- 1.2. W skład SKJ wchodzi najbardziej obiecujący piloci szybowcowi Polski obojga płci, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską, którzy:
 - b) wykształcenie – uczeń szkoły średniej lub absolwent.
 - c) wymogi wyszkoleniowe – nie mniej niż 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów
 - d) srebrna odznaka szybowcowa FAI i przelot 300 km po trasie zamkniętej.
 - e) udział w nie mniej niż jednym zawodach szybowcowych
- 1.3. Członkom SKJ stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4. Spośród członków SKJ osiągających najlepsze wyniki sportowe wyłania się reprezentacje Polski na SMŚJ, mistrzostwa narodowe juniorów i inne zawody zagraniczne i międzynarodowe.
- 1.5. Skład SKJ oraz rezerwy ustala się na okresy roczne kalendarzowe, każdorazowo po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30 września.
- 1.6. Projekt składu osobowego SKJ i rezerwy SKJ sporządza trener SKJ i przedkłada go Komisji Szybowcowej w terminie do 30 listopada. Skład SKJ i rezerwy SKJ publikuje się najpóźniej w styczniowym biuletynie „Aerokluby – Wiadomości Lotnictwa Sportowego”.
- 1.7. Szybowcowa Kadra Juniorów liczy 20 osób, natomiast rezerwa SKJ liczy 10 osób.

2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKJ

- 2.1. Kwalifikowanie z zawodów krajowych w klasyfikacji krajowej:
 - a. 6 czołowych pilotów z SMPJ Std lub SMPJ Klub A,
 - b. 4 czołowych pilotów z SMPJ Klub B.,
 - c. 5 czołowych pilotów z Listy Rankingu Juniorów,

d. 5 pilotów wskazanych przez trenera SKJ i Komisję Szybowcową AP.

UWAGA: Listę SKJ publikuje się w układzie alfabetycznym nazwisk

3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO REZERWY SKNJ

3.1. Kwalifikowanie do rezerwy SKN odbywa się na podstawie wniosku Trenera SKJ:

a) . 8 zawodników z Listy Rankingu Juniorów, którzy zajęli kolejne miejsca za zawodnikami wymienionymi w pkt. 2.1.c.

b) 2 zawodników wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych.

UWAGA: Listę rezerwy SKJ publikuje się w układzie hierarchicznym.

4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

4.1. W przypadku zwolnienia miejsca w SKJ i rezerwy SKJ w trakcie sezonu skład osobowy uzupełnia się odpowiednio do 20 i 10 osób: a) do SKJ – wg kolejności na liście rezerwy SKJ, b) do rezerwy – na wniosek Trenera SKJ.

5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i REZERWY SKN

Członkowie SKJ i rezerwy SKJ mają prawo:

a) reprezentować Polskę w szybowcowych zawodach międzynarodowych juniorów

b) uczestniczyć w SMPJ,

c) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, nieodpłatnie, zgodnie z posiadanymi

kwalfikacjami z wysokowyczynowego sprzętu lotniczego, urządzeń oraz

materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego Aeroklubu Polskiego,

d) uczestniczyć w obozach treningowych organizowanych przez Aeroklub Polski,

e) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP zgodnie z preliminarzem

6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKJ I REZERWY SKJ

Członkowie SKJ i rezerwy SKJ mają obowiązek:

a) popularyzować osiągnięcia Polski oraz dbać o stały wzrost uznania i szacunku dla kraju ojczystego w świecie,

b) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycje fizyczną poprzez realizację wyznaczonych przez Trenera SKJ zadań szkoleniowych i treningowych oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych, tak by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami.

c) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową

d) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez

przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia młodym zawodnikom w formie wykładów, publikacji oraz popularyzować sport szybowcowy w społeczeństwie.

7. SPRAWY DYSCYPLINARNE

Członek SKJ i rezerwy SKJ w przypadku nie wywiązywania się ze swych obowiązków, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych może być wykluczony z kadry. Decyzję w tych sprawach podejmie Komisja Szybowcowa AP na wniosek Trenera SKJ lub zarządu aeroklubu macierzystego pilota.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 8.2. Regulamin wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2004 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Szybowcowej Kadry Juniorów.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Szef Szkolenia i Sportu
Aeroklubu Polskiego

Mgr inż. pil. Mariusz Poźniak

Mgr inż. pil. Waldemar Ździebłowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH