

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

V. REGULAMIN LISTY RANKINGOWEJ PILOTÓW SZYBOWCOWYCH

Warszawa 01.10.2003

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2003					
2	01.10.2002					
3	01.10.2003					
4	01.10.2002					
5	01.10.2002					
6	01.10.2003					
7	01.10.2003					
8	01.10.2003					

Spis treści

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	3
1. Postanowienia ogólne	4
2. Postanowienia sportowe	4
3. Punktacja	5
4. Postanowienia końcowe	8

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski
KZS	- Krajowe Zawody Szybowcowe
LR	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
SKN	- Szybowcowa Kadra Narodowa
SME	- Szybowcowe Mistrzostwa Europy
SME Klub	- Szybowcowe Mistrzostwa Europy klasy Klub
SMEJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Europy Juniorów
SMEK	- Szybowcowe Mistrzostwa Europy Kobiet
SMP Otw.	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej
SMP Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard
SMP Klub	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub
SMP Ś	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Światowej
SMPJ Klub	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub
SMPJ Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard
SMPK Klub	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Klub
SMPK Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Standard
SMŚ	- Szybowcowe Mistrzostwa Świata
SMŚJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
SMŚK	- Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet
SMŚ Klub	- Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Klub
SMŚ Ś	- Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Światowej

Regulamin Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych zwany dalej Regulaminem Rankingu, dotyczy klasyfikacji pilotów wyrażonej w punktach, na podstawie wyników uzyskanych w 3 najlepszych dla zawodnika zawodach szybowcowych, w cyklu trzyletnim. Z danego sezonu obliczeniowego mogą być uwzględniane tylko dwa najlepsze wyniki.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Przedmiotem Regulaminu Rankingu są zasady obliczania punktów do corocznej Listy Rankingowej (LR) pilotów szybowcowych - członków Aeroklubu Polskiego.
- 1.2 Celem Listy Rankingowej jest:
 - a) ocena aktualnego poziomu formy zawodniczej poszczególnych pilotów
 - b) zwiększenie rywalizacji sportowej w szerokim gronie pilotów
- 1.3 Lista Rankingowa jest pomocna w ustalaniu:
 - a) składu reprezentacji kraju,
 - b) składu SKN, rezerwy SKN, SKJ
 - c) przydziału sprzętu i wyposażenia,
 - d) kwalifikowania do Szybowcowych Mistrzostw Polski.

2. POSTANOWIENIA SPORTOWE.

- 2.1 Regulamin Rankingu uwzględnia wszystkie scentralizowane zawody szybowcowe firmowane przez Aeroklub Polski, FAI oraz dodatkowo inne zawody scentralizowane zaakceptowane w danym sezonie obliczeniowym przez Komisję Szybowcową przed ich rozpoczęciem.
- 2.2 Sezon obliczeniowy rozpoczyna się 1 października i kończy 30 września roku prowadzenia klasyfikacji.
- 2.3 W przypadku nierozegrania zawodów szybowcowych wyniki będą uwzględniane w obliczeniach do LR w ten sposób, że we wzorze (2) na k_b , (3) na k_{b-1} i (4) na k_{b-2} właściwy współczynnik f_z obniża się o:
 - 25% w przypadku rozegrania 3 konkurencji,
 - 50% w przypadku rozegrania 2 konkurencji,
 - 75% w przypadku rozegrania 1 konkurencji.

2.4 Prowadzone będą trzy odrębne klasyfikacje:

- a) Klasyfikacja OGÓLNA - uwzględniająca wszystkich zawodników bez względu na płeć oraz wszystkie zawody.
- b) Klasyfikacja KOBIEC - uwzględniająca wyniki kobiet z Klasyfikacji Ogólnej
- c) Klasyfikacja JUNIORÓW - uwzględniająca wyniki wszystkich zawodników bez względu na płeć, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw lub młodszy z Klasyfikacji Ogólnej.

3. PUNKTACJA.

3.1 Do obliczania LR wybiera się 3 najlepsze wyniki pilota z ostatnich trzech sezonów obliczeniowych, przy czym z jednego sezonu obliczeniowego można wybrać nie więcej niż dwa wyniki.

3.2 Punkty uzyskane w bieżącym sezonie obliczeniowym oblicza się ze współczynnikiem 1,0, w poprzednim ze współczynnikiem 0,7, a sprzed dwóch lat ze współczynnikiem 0,4.

3.3 Punkty dla poszczególnych pilotów oblicza się wg. wzoru:

$$P = W1 + W2 + W3 \text{ (suma trzech najlepszych wyników)} \quad (1)$$

$$\begin{aligned} W_n &= 1000 * (1,0 k_b) && \text{ Bieżący sezon obliczeniowy} \\ \text{lub} &= 1000 * (0,7 k_{b-1}) && \text{ Poprzedni Sezon obliczeniowy} \\ \text{lub} &= 1000 * (0,4 k_{b-2}) && \text{ Sezon obliczeniowy sprzed 2 lat} \end{aligned}$$

Pilotowi do obliczeń bierze się 3 najlepsze wyniki, po zastosowaniu powyższych współczynników osiągnięte w poszczególnych sezonach obliczeniowych.

przy czym:

$$k_b = f_z * z p_b / Z z_b \quad (2)$$

$$k_{b-1} = f_z * z p_{b-1} / Z z_{b-1} \quad (3)$$

$$\mathbf{k}_{b-2} = \mathbf{f}_z * \mathbf{z p}_{b-2} / \mathbf{Z z}_{b-2} \quad (4)$$

gdzie:

k	współczynnik skuteczności relatywnej pilota w zawodach szybowcowych.
f_z	współczynnik korekcyjny zawodów,
z p	liczba punktów uzyskana przez pilota w jego relatywnie najlepszych zawodach w kolejnych sezonach obliczeniowych,
Z z	liczba punktów zwycięzcy w relatywnie najlepszych zawodach w kolejnych sezonach obliczeniowych,
b	bieżący sezon obliczeniowy,
b-1	poprzedni sezon obliczeniowy,
b-2	sezon obliczeniowy sprzed 2 lat.

3.4 Obliczenie współczynnika korekcyjnego zawodów **f_z**:

$$\mathbf{f}_z = \mathbf{f}_m + \mathbf{f}_k + \mathbf{f}_p + \mathbf{f}_j$$

Współczynnik korekcyjny zawodów **f_z** zależy od rangi zawodów i jest wartością zmienną którą określają współczynniki wymienione w podpunktach a), b), c), d):

współczynniki zawodów

a) **f_m** - stały współczynnik dla poszczególnych zawodów:

- SMŚ (Otwarta, 18m, 15m, Std) **f_m** = 1,00
- SMŚ Klub, SME (Otwarta, 18m, 15m, Std) **f_m** = 0,98
- SMŚ Ś, SMŚJ, SMŚK **f_m** = 0,93
- SMP Std, SMP Otw. **f_m** = 0,93
- SMP Klub A, **f_m** = 0,90
- SMPJ Std i Klub A, SMPK Std i Klub A, SMP Ś, **f_m** = 0,87
- KZS Std i Klub A, **f_m** = 0,87
- SMPK Klub B, SMPJ Klub B, KZS Klub B, **f_m** = 0,80

- Mistrzostwa Australii, Austrii, Francji, Niemiec, USA , Wielkiej Brytanii i Włoch klasy Otwartej, 18m, 15m i Std otrzymują współczynnik **f_m** = 0,93, klasy Klub **f_m** = 0,90 , a klasy Światowej **f_m** = 0,87. Inne zawody zaakceptowane przez Komisję Szybowcową AP otrzymają współczynnik **f_m** przed dniem rozpoczęcia zawodów na wniosek zainteresowanego zawodnika lub trenera SKN.

b) f_k - współczynnik zależny od liczby rozegranych konkurencji

$$f_k = 0,004 * (I_k - 4) \times k$$

gdzie:

I_k - liczba konkurencji (nie mniejsza niż 4) rozegranych w danej klasie;

k - = 14 dni/ (ilość dni)

c) f_p - współczynnik zależny od liczby startujących pilotów w danej klasie, którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy

$$f_p = 0,0005 * (I_p - 10)$$

gdzie:

I_p - liczba pilotów (nie mniejsza niż 10), którzy w danej klasie uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy.

d) f_j - współczynnik jakości (klasy) pilotów

Do obliczenia współczynnika klasy pilotów w zawodach krajowych są brani pod uwagę tylko zawodnicy Szybowcowej Kadry Narodowej. Obliczamy go wg wzoru:

$$f_j = (nk / Nk) * 0,08$$

gdzie:

nk - liczba członków SKN startujących w danych zawodach

Nk - całkowita liczba członków Kadry Narodowej = 22

Dla zawodów rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz innych zawodów międzynarodowych współczynnik jakości zawodów (klasy pilotów) f_j ma wartość stałą i wynosi:

SMŚ, SME (Otwarta, 18m, 15m, Std) - 0,03

SMŚ Klub - 0,02

SMŚ Ś, SMŚK, SMŚJ, Inne - 0,01

dla zawodów zagranicznych f_j :

Protokół z wynikami końcowymi zawodów (arkusz excel wg załączonego wzoru) wraz z wszystkimi współczynnikami i uzyskanymi punktami rankingowymi organizator musi przedstawić uczestnikom oraz przesłać do Sekretarza Komisji Szybowcowej AP i Trenera Kadry, w terminie 14 dni od zakończenia zawodów.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

4.1 Listę Rankingową oblicza trener SKN w terminie do 31 października na podstawie wyników uzyskanych przez pilotów w zawodach szybowcowych i przedkłada w formie projektu Komisji Szybowcowej AP na pierwszym po tym terminie posiedzeniu. Lista Rankingowa zostaje zatwierdzona przez Komisję Szybowcową AP i opublikowana w grudniowym biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego".

4.2 Reklamacje dotyczące Listy Rankingowej należy wnosić listownie na adres:

Sekretarz Komisji Szybowcowej
Aeroklub Polski
ul. Krakowskie Przedmieście 55
00 - 071 WARSZAWA
Lista Rankingowa

w terminie 14 dni od daty opublikowania.

Wyniki końcowe lub wniesione poprawki do projektu LR zostaną opublikowane w lutym biuletynie „Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego”.

4.3 Do wiążącego interpretowania niniejszego Regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.

4.4 Regulamin obowiązuje od dnia 1 października 2003, tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące rankingu pilotów szybowcowych.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Mariusz Poźniak

Szef Szkolenia i Sportu
Aeroklubu Polskiego

Waldemar Ździebłowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH