

aerokurier Online Contest (OLC)

Światowe współzawodnictwo w przelotach szybowcowych



REGULAMIN 2006

Stan:

18.12.2005

CEL ZAWODÓW

Celem 'aerokurier Online Contest' (OLC) jest publikacja i punktowanie przelotów szybowcowych, wolne od kłopotów związanych z deklaracjami, by umożliwić pilotom porównać w danym okresie swoje przeloty szybowcowe. Zachęcenie pilotów do wykonywania większej liczby przelotów szybowcowych jest kolejnym celem OLC.

1. Dokumentacja

Dokumentacja powstaje na podstawie zapisów lotów za pomocą GPS z poprawnymi danymi w formacie IGC.

Istnieją dwa poziomy uznania przelotu:

IGC - ważny (zielony emotikon 'uśmiech' w okienku informacyjnym)

Te pliki IGC muszą być generowane za pomocą dopuszczonych przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC) GNSS rejestratorów lotu. Aktualna lista dopuszczonych przez IGC rejestratorów GNSS dostępna jest na stronie internetowej Międzynarodowej Komisji Szybowcowej (IGC) (<http://www.fai.org/gliding/gnss/>).

Do OLC-League (Ligi – OLC) i do FAI – OLC (OLC - trójkąty stosownie do Regulaminu FAI) – dopuszcza się przeloty, które będą zapisane przez urządzenia zatwierdzone przez IGC.

OLC – ważny (niebieski emotikon 'uśmiech' w okienku informacyjnym)

Wszystkie pozostałe urządzenia zapisujące lot, które posiadają oprogramowanie generujące pliki w formacie IGC dopuszczone przez OLC. Aktualna lista dopuszczonego software znajduje się tutaj :<http://www.onlinecontest.org/validate.php>.

Szybowce z silnikiem (motoszybowce) muszą być wyposażone w dopuszczone przez IGC rejestratory lotu z zapisem pracy silnika - ENL (zielony emotikon 'uśmiech').

Oficjalni obserwatorzy nie są wymagani.

2. Kraj punktowany

Przelot będzie punktowany w klasyfikacji OLC kraju, skąd szybowiec wystartował.

3. Ocena przelotu

Oceniany jest przelot swobodny z punktu odejścia (punktu startu) do punktu końcowego (mety).

Notowane: punkt startu, punkty zwrotne i meta muszą być zgodne z zapisem GPS w pliku IGC.

3.1 OLC – klasyczny (*OLC-Classic*)

Opiera przeleciającą trasę się na zasadzie zaliczenia punktu startu, punktów zwrotnych (do pięciu PZ) i mety w taki sposób, by uzyskać jak najlepszy wynik (maksymalną ilość punktów).

3.2 FAI – OLC (w oparciu o reguły FAI)

Opiera się na przelecieciu maksymalnej długości trójkąta zgodnego z regułami FAI, który będzie można wytyczyć z zapisu ścieżki przelotu zamkniętego. W zapisanym i zamkniętym przelocie zostanie wyznaczony możliwie największy trójkąt FAI.

Najkrótszy bok powinien wynosić minimum 28 % długości całej trasy lub, jeżeli całkowita długość trójkąta przekracza 500 km, wówczas najkrótszy bok powinien wynosić minimum 25% długości trasy i najdłuższy bok może wynieść maksymalnie 45% długości całej trasy.

Przelet będzie uważany za zamknięty wówczas, gdy wewnątrz sektora punktu startu o promieniu 1km, w locie powrotnym zostanie zapisany przynajmniej jeden fix GPS.

4. Różnica wysokości, start i czas na mecie

Minimalna wysokość przylotu (mety) jest 1000m poniżej wysokości odejścia (punktu startu).

Wysokość startu - jest to najniższa wysokość po rozpoczęciu lotu i przed osiągnięciem punktu startu.

Czas startu jest to czas, w którym zostanie osiągnięta wysokość odejścia (punktu startu).

Wysokość przylotu - jest to najwyższa wysokość po osiągnięciu punktu końcowego (punktu mety) i przed końcem lotu.

Czas przylotu (mety) jest to czas, w którym osiągnięty został punkt końcowy (meta).

5. Zasada punktacji

Minimalna punktowana odległość wynosi 50 km (krótsze loty będą wyświetlane, ale nie będą punktowane).

Punkty zarówno w przypadku 5.1 jak i 5.2 przemnożone są przez 100 i dzielone następnie przez odpowiedni współczynnik DAeC.

Otrzymany wynik jest zaokrąglony do dwóch cyfr po przecinku (setnych).

5.1 *OLC-Classic*

Odległość od punktu startu, poprzez trzy punkty zwrotne do czwartego punktu zwrotnego ma wartość 1 punktu za kilometr.

Odległość pokonana pomiędzy czwartym a piątym punktem zwrotnym ma wartość 0,8 punktu za kilometr.

Odległość pomiędzy piątym punktem zwrotnym i metą ma wartość 0,6 punktu za kilometr.

Zarówno punkt czwarty i piąty, jak i meta mogą być te same.

5.2 *FAI-OLC*

Punkty za odległość od punktu startu poprzez maksymalnie poprzez trzy punkty zwrotne mają wartość 1 punktu za kilometr.

6. Zgłoszenie przelotu

Zgłoszenie przelotu następuje wyłącznie drogą internetową na stronie: www.onlinecontest.org za pomocą dostępnego formularza, jednak nie później, niż do następnego po locie wtorku (do północy) do godziny 24.00.

Jednocześnie należy przesłać plik IGC z lotu będący składową częścią deklaracji.

Zgłaszając przelot, pilot potwierdza prawidłowość swoich danych.

7. Okres punktowania

Do wyników OLC 2006 będą brane do oceny loty w okresie od 11 października 2005 do 9 października 2006. Do wyników OLC 2006 (cykl zawodów na następny rok rozpoczyna się z następnego dnia i kończy analogicznie w poniedziałek, po upływie drugiej niedzieli października 2007).

8. Zwycięzcy i rozdanie nagród

Zwycięzcą i Mistrzem *aerokurier* Online Contest edycja - 2006 w klasyfikacji OLC-Classic i FAI-OLC jest pilot, który uzyska największą ilość punktów za sześć przelotów. Rozdanie nagród nastąpi 21 Października 2006 podczas zorganizowanego w Gersfeld/Rhön (Niemcy) sympozjum OLC.

9. Publikowanie danych

Biorący/ca udział zgadzają się na opublikowanie jego/jej danych z lotów w Internecie na stronie www.onlinecontest.org .

10. Uznanie wyniku

Przeloty i punkty będą akceptowane, jeżeli w przeciągu 4 tygodni po dacie zgłoszenia nie wpłyną żadne zastrzeżenia (zobacz pkt.6) Termin składania zastrzeżeń do przelotów wykonanych po 15 września mija we wtorek, po drugiej niedzieli października. Dane przelotów w formacie plików IGC muszą być przechowywane przez zawodnika przez jeden miesiąc po zakończeniu bieżącego cyklu zawodów.

11. Uczestnictwo i Rejestracja

Uczestnikami są: pojedynczy piloci, lub dwuosobowe załogi w przypadku szybowców dwumiejscowych.

Udział w OLC jest bezpłatny (OLC wspierany jest przez sponsorów).

Zgłoszenie udziału następuje drogą internetową, przez wypełnienie stosownego formularza rejestracyjnego na stronie www.onlinecontest.org potwierdzanego raz do roku.

Rejestrując się, uczestnik zgadza się na reguły rywalizacji.

12. Naruszanie stref powietrznych

Organizatorzy OLC wychodzą z założenia, że piloci w czasie swoich lotów nie będą naruszać zakazanych stref powietrznych, prawa lotniczego i przepisów. Dlatego też należy przy wlocie w odpowiedni rejon zaopatrzyć się w wymaganą zgodę u odpowiedzialnych Organów Ruchu Lotniczego. Zespół OLC nie będzie sprawdzał czy stosowne procedury zostały dokonane. To nie leży w zakresie naszej odpowiedzialności i kompetencji. Jeżeli jednak dowiemy się, że została naruszona niedozwolona przestrzeń powietrzna, rezerwujemy sobie prawo działania przeciwko pilotowi i jego dalszego uczestnictwa w rywalizacji OLC.