

22. Najniższy punkt

_____ : _____ : _____
wys. [m AMSL]

_____ : _____ : _____
czas [gg:hh:ss]

23. Najwyższy punkt

_____ : _____ : _____
wys. [m AMSL]

_____ : _____ : _____
czas [gg:hh:ss]

24. Przewyższenie

_____ : _____ : _____
[m]

25. Czas lotu swobodnego

_____ : _____ : _____
[gg:mm:ss]

26. Utrata wysokości

1 1 6 8

m ▶ dopuszczalna TAK NIE (jeśli NIE, obliczyć karę i wpisać w pkt 31)

27. Długość I boku

_____ 6 6 , 9 _____ km

28. Długość II boku

+ _____ 1 0 8 , 1 _____ km

29. Długość III boku

+ _____ 6 1 , 9 _____ km

30. Długość IV boku

+ _____ 8 4 , 3 _____ km

31. Kara za utratę wysokości

- _____ 1 6 , 8 _____ km

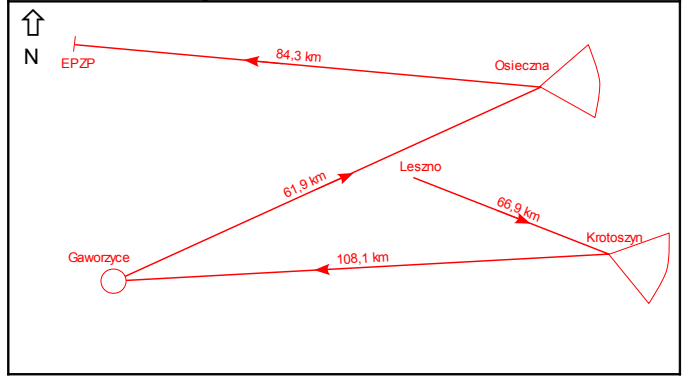
32. Oficjalna odległość

= _____ 3 0 4 , 4 _____ km

Podane w punktach 27-30 długości boków powinny uwzględniać redukcję odległości z tytułu użycia cylindra jako strefy obserwacji PZ. Patrz SC3 pkt 1.3.7.

Dla przelotów ≤100km oraz lotów czasowych utrata wysokości (pkt 26) ponad limit dyskwalifikuje warunek.

33. Schemat trasy



34. Załączniki

barogram skalowanie deklaracja potwierdzenie lądowania przygodnego (2 świadków)

plik IGC (nazwa pliku: 17FA1BF3.IGC.....)

.....

.....

.....

35. Dodatkowe informacje:

Po zaliczeniu mety powrót na silniku do Leszna.
Pilot posiada srebrną odznakę nr 23752.

36. Oświadczenie Komisarza Sportowego

Potwierdzam wiarygodność danych podanych w części I. formularza. Oświadczam, że analiza lotu w części II. została wykonana zgodnie z zasadami Kodeksu Sportowego FAI.

SKRUPULATNY JAN.....
nazwisko imię

25/07/2011 JSkrupulatny.....
data i podpis Komisarza

9 9 5 5 2
numer identyfikacyjny

37. Oświadczenie pilota holującego lub osoby nadzorującej inny rodzaj startu

Potwierdzam czas, miejsce i wysokość wyczepienia wskazane w punkcie 12 i 13 (pkt 13 jeśli wybrano punkt wyczepienia).

.....
nazwisko imię

.....
data i podpis

Skrócona instrukcja wypełniania

Wypełniać drukowanymi literami.

Na jednym formularzu można opisać kilka warunków uzyskanych w trakcie jednego lotu.

Punkty wymagane dla każdego rodzaju lotu:

1, 2, 4-10, 12, 18-20, 34, 36, (37).

Dodatkowe punkty wymagane dla:

przewyższenia: (21), 22-24.

przelotu: 13-17, 21, 26-33.

W pkt 13-17 wpisać opisowe nazwy punktów/miejsc.

lotu czasowego: 13, 17, (21), 25, 26.

W pkt 13 i 17 wpisać odpowiednio początek i koniec lotu swobodnego (lub inne punkty z zapisu lotu spełniające warunek 5h i 1000m utraty wys.). Można nie wpisywać nazw punktów oraz współrzędnych.

Uwagi do poszczególnych punktów

1. Kolejność: nazwisko, imię. Data ur. obowiązkowo.

4. Pełna nazwa szybowca z wersją (np. Jantar std 2).

13-17. Wpisywać wysokość szybowca AMSL, a nie elewacje punktów. Współrzędne opisują punkt, a nie miejsce osiągnięcia strefy obserwacji. Literowe kody lotnisk tylko wtedy, gdy punkt jest na ARP lotniska.

14-16. Wpisać tylko zaliczone punkty deklarowanej trasy, w kolejności osiągnięcia.

20. Jeśli nie użyto rejestratora z zapisem MoP, opisać zastosowaną metodę (np. plombowanie) w pkt 35.

21. Deklaracja jest wymagana dla przelotów oraz zawsze, jeśli używany jest rejestrator.

24. Zaokrąglić do najbliższych 10m. Wynik powinien przekraczać wartość nominalną o co najmniej 1%.

25. Jeśli wartość jest bliska minimum, opisać metodę i dokładność pomiaru czasu w pkt 35.

26. Dla przelotów >100km i lotu czasowego, dopuszczalna utrata wynosi 1000m. Dla lotów ≤100km wynosi 1% sumy odległości z pkt 27-30.

31. Kara = 100 x (utrata wysokości - 1000m).

33. Narysować trasę, kierunek oblotu, oznaczyć użyte PZ oraz zastosowane strefy obserwacji (linia/cylinder/sektor).

34. Obowiązkowe załączniki:

a. plik IGC (prosto z rejestratora), jeśli był na pokładzie, b. barogram (oryginał z barografu lub wydruk z pliku IGC),

c. skalowanie (kopia potwierdzona przez Komisarza), d. deklaracja (oryginał), jeśli zaznaczono „na papierze” w pkt 21; deklaracja powinna być poświadczona przez Komisarza z datą i godziną przyjęcia,

e. potwierdzenie lądowania przygodnego – jeśli nie stosowano rejestratora (2 niezależnych świadków: imię, nazwisko, adres, kontakt e-mail/telefon).

35. Jeśli pilot miał wcześniejsze loty warunkowe/odznaki pod innym nazwiskiem, podać. Prosimy o podanie dat lub numerów poprzednich odznak.

37. Nie jest wymagane, jeśli wyczepienie wynika wyraźnie z zapisu lotu lub nie ma wpływu na analizę.

Wypełniony formularz wraz z załącznikami prosimy dostarczyć pod adres:

Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa
kontakt: tel. (22) 55 67 367 e-mail: loty.warunkowe@szybowce.pl

AEROKLUB POLSKI

ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD

- 1000m 3000m 5000m 5 godzin 50km
 300km do złotej 300km diament 500km diament 750km 1000km

Część I. Wypełnia Pilot

1. Pilot **N O W A K A D A M** **2 1 - 0 5 - 1 9 5 0**
nazwisko imię data urodzenia [dd-mm-rrrr]

2. Data lotu **1 0 - 0 3 - 2 0 1 1** 3. Aeroklub: **PODKARPACKI**

4. Szybowiec: **SZD-41B JANTAR STD** **S P - 5 4 3 2** 5. Motoszybowiec TAK NIE
typ nr rejestracyjny

6. Rejestrator / barograf: **AD-2** **7 6 5 4 3 2 1 0 9 8** **2 0 - 0 8 - 2 0 1 0**
typ / model nr seryjny data skalowania [dd-mm-rrrr]

7. Rodzaj startu hol wyciągarka własny napęd

8. Miejsce startu: **EPNT** **0 6 2 8** **0 9 : 1 2**
elevacja [m AMSL] czas startu [gg:mm]

9. Miejsce lądowania: **EPNT** **0 6 2 8** **1 2 : 5 6**
elevacja [m AMSL] czas lądow. [gg:mm]

10. Oświadczenie Pilot

Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.

Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolnie, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.

Data i podpis Pilot: **20/03/2011 Adam Nowak**

11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon): **501-123-456, anowak@gmail.com**

Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy

12. Rozpoczęcie lotu swobodnego **0 1 4 3 0** **0 9 : 2 3**
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss]

13. WPT:

punkt wyczepienia punkt wyłączenia napędu linia startu sektor 90°
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

14. PZ 1: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

15. PZ 2: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

16. PZ 3: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

17. KPT:

punkt lądowania punkt włączenia napędu linia mety sektor 90° dowolny fix
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

18. Format czasu Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas: LOKALNY (LMT) UNIWERSALNY (UTC)

19. Ciągłość lotu Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie: OBSERWACJI ZAPISU LOTU

20. Użycie napędu W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony TAK NIE DOTYCZY

21. Deklaracja Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona: W REJESTRATORZE NA PAPIERZE (ZAŁ.)

AEROKLUB POLSKI

ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD

- 1000m 3000m 5000m 5 godzin 50km
 300km do złotej 300km diament 500km diament 750km 1000km

Część I. Wypełnia Pilot

1. Pilot **W Y T R W A Ł Y M A R E K** **2 8 - 0 2 - 1 9 7 3**
nazwisko imię data urodzenia [dd-mm-rrrr]

2. Data lotu **2 3 - 0 5 - 2 0 1 1** 3. Aeroklub: **WARSZAWSKI**.....
[dd-mm-rrrr]

4. Szybowiec: **SZD-30 PIRAT** **S P - 1 1 2 2** 5. Motoszybowiec TAK NIE
typ nr rejestracyjny

6. Rejestrator / barograf: **BRAK**
typ / model nr seryjny data skalowania [dd-mm-rrrr]

7. Rodzaj startu hol wyciągarka własny napęd

8. Miejsce startu: **WARSZAWA BABICE** **0 1 0 6** **1 0 : 2 1**
elevacja [m AMSL] czas startu [gg:mm]

9. Miejsce lądowania: **WARSZAWA BABICE** **0 1 0 6** **1 5 : 5 4**
elevacja [m AMSL] czas lądow. [gg:mm]

10. Oświadczenie Pilot

Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.

Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolnie, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.

Data i podpis Pilot: **24.05.2011** *Wytrwałek*.....

11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon): **605-84-84-48**.....

Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy

12. Rozpoczęcie lotu swobodnego **0 0 6 5 0** **1 0 : 3 1**
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss]

13. WPT: **Tarchomin**.....

punkt wyczepienia punkt wyłączenia napędu linia startu sektor 90°
0 0 6 5 0 **1 0 : 3 1 : - -**
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

14. PZ 1: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

15. PZ 2: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

16. PZ 3: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

17. KPT: **Babice**.....

punkt lądowania punkt włączenia napędu linia mety sektor 90° dowolny fix
0 0 1 0 6 **1 5 : 5 4 : - -**
wys. [m AMSL] czas [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S dlugość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

18. Format czasu Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas: LOKALNY (LMT) UNIWERSALNY (UTC)

19. Ciągłość lotu Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie: OBSERWACJI ZAPISU LOTU

20. Użycie napędu W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony TAK NIE DOTYCZY

21. Deklaracja Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona: W REJESTRATORZE NA PAPIERZE (ZAŁ.)

