AEROKLUB POLSKI

ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO

❑ 1000m ❑ 3000m ❑ 5000m ❑ 5 godzin ❑ 50km

❑ 300km do złotej ❑ 300km diament ❑ 500km diament ❑ 750km ❑ 1000km ❑ .....

Część I. Wypełnia Pilot

1. Pilot _nazwisko imię_ _data urodzenia_ [dd-mm-rrrr]

2. Data lotu [dd-mm-rrrr] **3. Aeroklub:** .....

4. Szybowiec: ..... _typ_ _nr rejestracyjny_ **5. Motoszybowiec** ❑ TAK ❑ NIE

6. Rejestrator / barograf: ..... _typ / model_ _nr seryjny_ _data skalowania_ [dd-mm-rrrr]

7. Rodzaj startu ❑ hol ❑ wyciągarka ❑ własny napęd ❑ .....

8. Miejsce startu: ..... _elewacja_ [m AMSL] _czas startu_ [gg:mm]

9. Miejsce lądowania: ..... _elewacja_ [m AMSL] _czas lądow._ [gg:mm]

10. Oświadczenie Pilota

Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.

Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.

Data i podpis Pilota: .....

11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon): .....

Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy

12. Rozpoczęcie lotu swobodnego _wys._ [m AMSL] _czas_ [gg:mm]

13. WPT: .....

❑ punkt wyczepienia ❑ punkt wyłączenia napędu ❑ linia startu ❑ sektor 90º

wys. [m AMSL] _czas_ [gg:mm:ss] _szerokość geog._ [DD°MM'SS.S"] N/S _długość geog._ [DDD°MM'SS.S"] E/W

14. PZ 1: ..... ❑ sektor 90º ❑ cylinder r=500m

wys. [m AMSL] _czas_ [gg:mm:ss] _szerokość geog._ [DD°MM'SS.S"] N/S długość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

15. PZ 2: ..... ❑ sektor 90º ❑ cylinder r=500m

wys. [m AMSL] _czas_ [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S długość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

16. PZ 3: ..... ❑ sektor 90º ❑ cylinder r=500m

wys. [m AMSL] _czas_ [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S długość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

17. KPT: .....

❑ punkt lądowania ❑ punkt włączenia napędu ❑ linia mety ❑ sektor 90º ❑ dowolny fix

wys. [m AMSL] _czas_ [gg:mm:ss] szerokość geog. [DD°MM'SS.S"] N/S długość geog. [DDD°MM'SS.S"] E/W

18. Format czasu Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas: ❑ LOKALNY (LMT) ❑ UNIWERSALNY (UTC)

19. Ciągłość lotu Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie: ❑ OBSERWACJI ❑ ZAPISU LOTU

20. Użycie napędu W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony ❑ TAK ❑ NIE DOTYCZY

21. Deklaracja Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona: ❑ W REJESTRATORZE ❑ NA PAPIERZE (ZAŁ.)

22. Najniższy punkt wys. [m AMSL] czas [gg:hh:ss]

23. Najwyższy punkt wys. [m AMSL] czas [gg:hh:ss]

24. Przewyższenie (pkt 23 - pkt 22) [m]

25. Czas lotu swobodnego (czas pkt 17 - czas pkt 13) [gg:mm:ss]

26. Utrata wysokości m ▸ dopuszczalna ❑ TAK ❑ NIE (jeśli NIE, obliczyć karę i wpisać w pkt 31)

27. Długość I boku		km
28. Długość II boku	+	km
29. Długość III boku	+	km
30. Długość IV boku	+	km
31. Kara za utratę wysokości	−	km
32. Oficjalna odległość	=	km

Podane w punktach 27-30 długości boków powinny uwzględniać redukcję odległości z tytułu użycia cylindra jako strefy obserwacji PZ. Patrz SC3 pkt 1.3.7.

Dla przelotów ≤100km oraz lotów czasowych utrata wysokości (pkt 26) ponad limit dyskwalifikuje warunek.

33. Schemat trasy

⇧
N

34. Załączniki

❑ barogram ❑ skalowanie ❑ deklaracja ❑ potwierdzenie lądowania przygodnego (2 świadków)

❑ plik IGC (nazwa pliku: .....) ❑ .....

❑ ..... ❑ .....

35. Dodatkowe informacje:

36. Oświadczenie Komisarza Sportowego

Potwierdzam wiarygodność danych podanych w części I. formularza. Oświadczam, że analiza lotu w części II. została wykonana zgodnie z zasadami Kodeksu Sportowego FAI.

....

nazwisko imię *data i podpis Komisarza* *numer identyfikacyjny*

37. Oświadczenie pilota holującego lub osoby nadzorującej inny rodzaj startu

Potwierdzam czas, miejsce i wysokość wyczepienia wskazane w punktach 12 i 13 (pkt 13 jeśli wybrano punkt wyczepienia).

....

nazwisko imię *data i podpis*

Skrócona instrukcja wypełniania

Wypełniać drukowanymi literami.

Na jednym formularzu można opisać kilka warunków uzyskanych w trakcie jednego lotu.

Punkty wymagane dla każdego rodzaju lotu:
1, 2, 4-10, 12, 18-20, 34, 36, (37).

Dodatkowe punkty wymagane dla:
przewyższenia: (21), 22-24.
przelotu: 13-17, 21, 26-33.
W pkt 13-17 wpisać opisowe nazwy punktów/miejsc.
lotu czasowego: 13, 17, (21), 25, 26.
W pkt 13 i 17 wpisać odpowiednio początek i koniec lotu swobodnego (lub inne punkty z zapisu lotu spełniające warunek 5h i 1000m utraty wys.). Można nie wpisywać nazw punktów oraz współrzędnych.

Uwagi do poszczególnych punktów

1. Kolejność: nazwisko, imię. Data ur. obowiązkowo.

4. Pełna nazwa szybowca z wersją (np. Jantar std 2).

13-17. Wpisywać wysokość szybowca AMSL, a nie elewacje punktów. Współrzędne opisują punkt, a nie miejsce osiągnięcia strefy obserwacji. Literowe kody lotnisk tylko wtedy, gdy punkt jest na ARP lotniska.

14-16. Wpisać tylko zaliczone punkty deklarowanej trasy, w kolejności osiągnięcia.

20. Jeśli nie użyto rejestratora z zapisem MoP, opisać zastosowaną metodę (np. plombowanie) w pkt 35.

21. Deklaracja jest wymagana dla przelotów oraz zawsze, jeśli używany jest rejestrator.

24. Zaokrąglić do najbliższych 10m. Wynik powinien przekraczać wartość nominalną o co najmniej 1%.

25. Jeśli wartość jest bliska minimum, opisać metodę i dokładność pomiaru czasu w pkt 35.

26. Dla przelotów >100km i lotu czasowego, dopuszczalna utrata wynosi 1000m. Dla lotów ≤100km wynosi 1% sumy odległości z pkt 27-30.

31. Kara = 100 x (utrata wysokości - 1000m).

33. Narysować trasę, kierunek oblotu, oznaczyć użyte PZ oraz zastosowane strefy obserwacji (linia/cylinder/sektor).

34. Obowiązkowe załączniki:
a. plik IGC (prosto z rejestratora), jeśli był na pokładzie,
b. barogram (oryginał z barografu lub wydruk z pliku IGC),
c. skalowanie (kopia potwierdzona przez Komisarza),
d. deklaracja (oryginał), jeśli zaznaczono „na papierze" w pkt 21; deklaracja powinna być poświadczona przez Komisarza z datą i godziną przyjęcia,
e. potwierdzenie lądowania przygodnego – jeśli nie stosowano rejestratora (2 niezależnych świadków: imię, nazwisko, adres, kontakt e-mail/telefon).

35. Jeśli pilot miał wcześniejsze loty warunkowe/odznaki pod innym nazwiskiem, podać. Prosimy o podanie dat lub numerów poprzednich odznak.

37. Nie jest wymagane, jeśli wyczepienie wynika wyraźnie z zapisu lotu lub nie ma wpływu na analizę.

Wypełniony formularz wraz z załącznikami prosimy dostarczyć pod adres:

Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa
kontakt: tel. (22) 55 67 367 e-mail: loty.warunkowe@szybowce.pl

wersja 2011-1