AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

IX. Regulamin Rekordów Polski

Obowiązuje od 01.03.2011 r.

Wykaz stosowanych skrótów

AP	– Aeroklub Polski
DS	– Dyrektor Sportowy Aeroklubu Polskiego
FAI	– Międzynarodowa Federacja Lotnicza
FR	– rejestrator lotu
KS	– Komisja Szybowcowa AP
NAC	– narodowa organizacja sportów lotniczych (w Polsce AP)
SC GS	– Kodeks Sportowy FAI, Część Ogólna
SC3	– Kodeks Sportowy FAI, Dział 3 – Szybownictwo

1. Postanowienia ogólne

Niniejszy regulamin określa zasady dotyczące Rekordów Polski i postępowania z lotami szybowcowymi zgłaszanymi jako Rekordy Polski.

Kwestie nieujęte w tym regulaminie są rozstrzygane na podstawie SC GS oraz SC3, ważnych na dzień wykonania zgłaszanego lotu. Co do zasady, procedury związane z Rekordami Polski są identyczne z procedurami dotyczącymi Rekordów Świata opisanymi przez FAI. Wszystkie różnice są wskazane w niniejszym regulaminie.

2. Klasyfikacja rekordów

2.1. Rekordy Polski

Rekordy Polski są to najlepsze wyczyny szybowcowe wykonane przez pilotów posiadających polskie obywatelstwo i legitymujących się licencją sportową wydaną przez AP.

Lot zgłoszony jako Rekord Polski nie może być równocześnie zgłoszony jako rekord innego kraju.

2.2. Terytorialne Rekordy Polski

Terytorialne Rekordy Polski to szczególny rodzaj Rekordów Polski, w których rozpoczęcie lotu (start ziemny) odbyło się z terytorium Polski. Rekordy terytorialne są notowane w dodatkowych, nie uznawanych przez FAI kategoriach. Kategorie te są wyróżnione przez umieszczenie znaków „-PL” na końcu kodu kategorii.

Istnienie Terytorialnych Rekordów Polski ma na celu uhonorowanie i podniesienie prestiżu wyczynów szybowcowych dokonywanych na terenie kraju.

2.3. Klasy szybowców

W Rekordach Polski obowiązują te same definicje klas szybowców, jakie obowiązują dla Rekordów Świata.

2.4. Kategorie rekordów

Rekordy mogą być ustanawiane w obydwu kategoriach definiowanych przez FAI (ogólna i kobieca) dla Rekordów Świata. Dodatkowo, wprowadza się następujące kategorie (w nawiasach podano kody kategorii):

- Kategoria juniorów (J) – obejmuje pilotów, którzy w roku kalendarzowym wykonania lotu kończą 25 lat życia oraz młodszych,
- Kategoria ogólna (G-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje wszystkich pilotów,
- Kategoria kobieca (F-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje tylko kobiety,
- Kategoria juniorów (J-PL) – rekordy terytorialne: obejmuje pilotów, którzy w roku kalendarzowym wykonania lotu kończą 25 lat życia oraz młodszych.

2.5. Wymagania dla załóg wieloosobowych

Wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie szybowca muszą być wymienione w deklaracji lotu oraz na formularzu zgłoszenia. Wszystkie osoby na pokładzie muszą spełniać warunki wieku i płci dla danego rekordu.

Zgłoszenie rekordu przysługuje wyłącznie pilotowi-dowódcy statku powietrznego. Nie są przyjmowane zgłoszenia zespołowe lub drużynowe.

Członek załogi szybowca będzie wpisany do tabeli rekordów tylko wtedy, jeśli posiada ważną licencję sportową wydaną przez AP lub FAI.

2.6. Typy lotów rekordowych

Rekordy mogą być ustanawiane we wszystkich określonych przez FAI konkurencjach do Rekordów Świata oraz dodatkowo:

- prędkość przelotu docelowo-powrotnego 300km,
- prędkość przelotu po trasie trójkąta 200km,
- prędkość przelotu po trasie trójkąta 400km.

3. Dokumentacja i tryb zatwierdzania Rekordów

3.1. Forma dokumentacji

Dokumentację rekordu należy sporządzić na odpowiednich formularzach FAI przeznaczonych dla Rekordów Świata. Analogicznie, obowiązkowe są załączniki takie, jak do zgłoszeń Rekordów Świata, w tym formularz E jeśli wyczyn wykonany był poza Polską.

Do dokumentacji należy dołączyć oświadczenie o poniższej treści:

Przyjmuję do wiadomości, że: Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolnie, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: wartości rekordu, imienia i nazwiska pilota, jego przynależności klubowej, daty, miejsca i trasy lotu, typie i znakach rejestracyjnych szybowca, informacji o statusie rekordu oraz elektronicznego zapisu lotu. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych wyżej celach. (data i podpis pilota)

Załączony do dokumentacji plik zapisu lotu (format IGC) będzie publikowany na stronach internetowych KS wraz z Tabelą Rekordów. Pilot nie może odmówić publikacji tego pliku.

Pilot może dołączyć dodatkową dokumentację, np. fotograficzną, która może być umieszczona na stronach internetowych dotyczących rekordu. Publikacja tej dokumentacji odbywa się na wyraźną prośbę pilota.

3.2. Terminy

3.2.1. Zgłoszenie wstępne

Dokonanie rekordowego wyczynu należy wstępnie zgłosić w terminie 7 dni od wykonania lotu do KS. Akceptowane są formy komunikacji elektronicznej: telefon, fax, e-mail. Zgłoszenia dokonuje pilot lub Komisarz Sportowy kontrolujący wyczyn.

3.2.2. Dostarczenie pełnej dokumentacji

Kompletna dokumentacja rekordu musi być dostarczona do KS w ciągu 120 dni od daty lotu. Termin ten biegnie również wtedy, kiedy dostarczona dokumentacja okazała się niekompletna i KS zwróciła się o uzupełnienie braków. W związku z tym zaleca się jak najwcześniejsze dostarczenie dokumentacji.

3.2.3. Przedłużenie terminu

Przewodniczący KS może przedłużyć terminy podane w pkt 3.2.1. i 3.2.2.

3.2.4. Analiza rekordu

Po otrzymaniu kompletu dokumentacji KS zleca sporządzenie analizy Głównemu Komisarzowi Sportowemu KS. KS może, za zgodą Głównego Komisarza, zlecić analizę innemu Komisarzowi Sportowemu – Analitykowi GNSS. Komisarz dokonujący analizy nie może być osobą zaangażowaną w wykonanie lub bezpośredni nadzór zgłaszanego lotu ani być w konflikcie interesów określonym w SC3. Analizę sporządza się w formie pisemnej i dołącza do dokumentacji zgłoszenia.

Przeprowadzona analiza ma priorytet nad ewentualną analizą dostarczoną przez zgłaszającego. Komisarz dokonujący analizy jest do niej upoważniony niezależnie od właściwości geograficznej NAC kontrolującego lot.

3.2.5. Zatwierdzenie rekordu

W terminie 120 dni od otrzymania kompletnej dokumentacji KS rekomenduje DS zatwierdzenie bądź odrzucenie zgłoszenia. Czas ten obejmuje również czas sporządzenia analizy, o której mowa w pkt 3.2.4. Jeśli nie jest możliwe dotrzymanie tego terminu, KS informuje pilota o przyczynach i przewidywanym czasie rozpatrzenia zgłoszenia.

DS zatwierdza bądź odrzuca zgłoszenie zgodnie z rekomendacją KS lub kieruje zgłoszenie do ponownego rozpatrzenia. Ponowne skierowanie zgłoszenia do KS musi być uzasadnione w formie pisemnej.

3.3. Dokładność obliczeń

Analiza wyczynu powinna być przeprowadzona z maksymalną możliwą dokładnością, ale jej końcowy wynik zostaje zaokrąglony w dół do wielokrotności:

- dla rekordów odległościowych: 0,1 km,
- dla rekordów prędkościowych: 0,01 km/h,
- dla rekordów wysokościowych: 1 m.

3.4. Publikacja rekordów

KS publikuje na swoich stronach internetowych Tabelę Rekordów, informacje o otrzymanych zgłoszeniach, informacje o zatwierdzeniu rekordów, pliki zapisu lotu (format IGC) oraz ustalone wartości minimalne rekordów.

3.5. Zastrzeżenia i odwołania

Zastrzeżenia co do zawartości Tabeli Rekordów powinny być kierowane do KS.

Od decyzji KS dotyczących rekordów zainteresowanym przysługuje odwołanie do Komisji Sportowej AP.

Wniosek odwoławczy może zostać odrzucony bez rozpatrzenia, jeśli w momencie złożenia wniosku minęło więcej niż 12 miesięcy od kwestionowanej decyzji.

4. Nadzór Komisarzy Sportowych

Nie wymaga się specjalnego upoważnienia dla Komisarzy Sportowych kontrolujących loty rekordowe. Przepisy SC GS i SC3 dotyczące geograficznych obszarów kompetencji Komisarzy Sportowych pozostają w mocy.

Komisarz Sportowy musi osobiście nadzorować co najmniej:

- zaplombowanie FR w szybowcu przed lotem i kontrolę plomb po locie, lub
- obecność FR w szybowcu i start szybowca.

Komisarzom nadzorującym loty zgłaszane w kategorii juniorów poleca się sprawdzenie daty urodzenia pilota na podstawie dokumentu tożsamości.

5. Przepisy przejściowe

5.1. Rekordy Terytorialne

Dotychczasowe wyniki szybowcowe uznane jako „Najlepsze Szybowcowe Wyniki Krajowe" zostają uznane jako Terytorialne Rekordy Polski i przeniesione do Tabeli Rekordów Polski w odpowiednich kategoriach (G-PL oraz F-PL).

Likwiduje się tabelę „Najlepsze Szybowcowe Wyniki Krajowe".

5.2. Rekordy w kategoriach juniorów

Zgłoszenia rekordów w kategoriach juniorów (oznaczenia J oraz J-PL) będą przyjmowane dla lotów wykonanych od 1.03.2011.

Wartości minimalne w tych kategoriach zostaną wprowadzone decyzją KS przed 1.03.2011.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Rubaj

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH