

AEROKLUB POLSKI
Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

**IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników
Szybowcowych Roku**

Warszawa 2010

Dotyczy zasad dorocznej klasyfikacji pilotów
na podstawie uzyskanych przez nich najlepszych wyników
w konkurencjach określonych w niniejszym regulaminie.

Wykaz obowiązujących stron

Nr strony	Nr wersji	Data wydania
1	v.3	16.04.2010 r.
2	v.3	16.04.2010 r.
3	v.3	16.04.2010 r.
4	v.3	16.04.2010 r.
5	v.3	16.04.2010 r.
6	v.3	16.04.2010 r.

SPIS TREŚCI

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście.....	3
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
2. KONKURENCJE	4
3. POSTANOWIENIA SPORTOWE. PUNKTACJA	5
4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	6

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	– Aeroklub Polski
CZS	– Całoroczne Zawody Szybowcowe - Memoriał Ryszarda Bitnera
FAI	– Federation Aeronautique Internationale - Międzynarodowa Federacja Lotnicza
H	– wysokość absolutna [m]
l	– długość rzeczywista trasy pokonanej przez pilota [km]
L	– długość trasy przelotu w konkurencji prędkościowej [km]
PZ	– Punkt Zwrotny
v_{rz}	– prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/h]
Dh	– przewyższenie [m]
10 NWSR	– 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku
SzPP	– Szybowcowy Puchar Polski

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Niezależnie od klasyfikacji Całorocznych Zawodów Szybowcowych – Memoriał Ryszarda Bitnera (CZS), prowadzona jest przez Aeroklub Polski klasyfikacja 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku (10NWSR) w konkurencjach określonych niniejszym regulaminem.
- 1.2. Klasyfikacji podlegają wyniki (przelotowe i wysokościowe) pilotów szybowcowych, członków Aeroklubu Polskiego, uzyskane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI w dowolnym miejscu, na dowolnym szybowcu (również poza granicami Polski oraz podczas zawodów szybowcowych).
- 1.3. Klasyfikacja dotyczy wyników rzeczywistych, nie korygowanych żadnymi współczynnikami. W każdej konkurencji (p. 2) punktowany będzie tylko jeden – najlepszy wynik pilota (dający największą ilość punktów). Publikowane będą wszystkie wyniki pilota w danej konkurencji (mieszczące się w zakresie 10 najlepszych), również słabsze, ale te nie będą brane pod uwagę w punktacji.
- 1.4. Wyniki w przelotach należy dokumentować wybierając jedną z poniższych możliwości:
 - a) zgodnie z Regulaminem CZS z wyłączeniem punktów: 2.2.b, 2.2.c, 2.3.b, 4, 7.3, 7.4, 9, 10, 12,
 - b) zgodnie z regulaminem zawodów, podczas których zostały uzyskane,
 - c) zgodnie Kodeksem Sportowym FAI (SC3).
- 1.5. Zgłoszenia wyników w przelotach wykonanych poza zawodami należy dokonywać wg procedury określonej dla CZS (patrz Regulamin CZS p. 1.5) lub w dowolnej formie pisemnej, poświadczonej przez Komisarza Sportowego. Patrz też: UWAGA poniżej.

Przelot można zgłosić w wybranej konkurencji, niezależnie od tego w jakiej konkurencji został zgłoszony do SzPP lub CZS. Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych niż został zgłoszony, będzie on również tam automatycznie uwzględniony.

Dopuszcza się wykonanie więcej niż jednego zgłoszonego przelotu w jednym locie. Następny przelot może być tylko powtórzeniem zadeklarowanego, bądź przelotem dowolnym. Rozpoczęcie każdego kolejnego przelotu następuje nie wcześniej, niż po całkowitym zakończeniu poprzedniego.

- 1.6. Wyniki w przelotach, uzyskane w scentralizowanych zawodach szybowcowych (również zagranicznych) można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej, poświadczone przez organizatora zawodów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia te, których dokumentacja znajduje się już w AP (w tym z zawodów uwzględnionych w obliczaniu Listy Rankingowej) oraz wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Można zgłaszać jedynie wyniki w wartości, w jakiej zostały wyliczone przez Komisję Sędziowską danych zawodów (rezultaty widniejące na oficjalnych wynikach z danego dnia).

Jeżeli dodatkowo przelot spełnia warunki dla innych konkurencji przelotowych niż został zgłoszony, będzie on również tam automatycznie uwzględniony.

- 1.7. Wyniki w lotach wysokościowych można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej poświadczone przez organizatora lotów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki w lotach wysokościowych zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Wyniki wysokościowe należy dokumentować używając urządzenia rejestrującego wysokość lotu w funkcji czasu (od startu ziemnego do lądowania), dopuszczonego przez Aeroklub Polski.

UWAGA: Zgłoszenie wyników dostarczone przez organizatora (p. 1.6 i 1.7) może być zbiorcze, czyli dotyczyć wielu zawodników. Zgłoszenie zbiorcze powinno być poświadczone i zawierać: imię i nazwisko pilota, typ i znaki rejestracyjne szybowca, datę lotu i wartość wyczynu. Dotyczy to również zgłoszeń wyników indywidualnych z tym, że zgłoszenie indywidualne wyniku przelotowego powinno zawierać plik z zapisem przelotu, a wysokościowego - poświadczony barogram z lotu.

- 1.8. Wyniki uzyskane przez pilota w danym cyklu obliczeniowym (np. w CZS, SzPP, rekordowe, warunkowe, w trakcie zawodów) mogą być uwzględnione automatycznie przez zespół obliczający klasyfikację 10NWSR, chyba że pilot zażąda wycofania danego wyczynu.

2. KONKURENCJE.

Klasyfikacja obejmuje konkurencje: odległościowe, prędkościowe i wysokościowe.

2.1. Odległościowe, dla $L \geq 300$ km:

1. **Docel–powrót** – przeloty docelowo-powrotne.
2. **Czworobok** – po trasie trójkąta lub czworoboku.
3. **Otwarty** – otwarte (z max 3 PZ), docelowe (z max 1 PZ)
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.1.1 i 2.1.2).
4. **Wielobok** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.1.1 i 2.1.2).
5. **Dowolny** – dowolne z max 3PZ (uwzględniając również przeloty z punktów 2.1.1, 2.1.2 i 2.1.3).

2.2. Prędkościowe:

1. **Docel–powrót 300** – docelowo-powrotne $300 \leq L < 500$ km.
2. **Docel–powrót 500** – docelowo-powrotne $L \geq 500$ km.
3. **Czworobok 100** – po trasie trójkąta lub czworoboku $100 \leq L < 200$ km.
4. **Czworobok 200** – po trasie trójkąta lub czworoboku $200 \leq L < 300$ km.
5. **Czworobok 300** – po trasie trójkąta lub czworoboku $300 \leq L < 400$ km.
6. **Czworobok 400** – po trasie trójkąta lub czworoboku $400 \leq L < 500$ km.
7. **Czworobok 500** – po trasie trójkąta lub czworoboku $L \geq 500$ km.
8. **Wielobok 300** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $300 \leq L < 500$ km
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.2.1, 2.2.5, 2.2.6).
9. **Wielobok 500** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $500 \leq L < 600$ km
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.2.2, 2.2.7, o długości $500 \leq L < 600$ km).
10. **Wielobok 600** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $600 \leq L < 750$ km
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.2.2, 2.2.7, o długości $600 \leq L < 750$ km).
11. **Wielobok 750** – po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku $L \geq 750$ km
(uwzględniając tu również przeloty z punktów 2.2.2, 2.2.7, o długości $L \geq 750$ km).
12. **Dowolny 300** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $300 \leq L < 500$ km
(uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktu 2.2.8).
13. **Dowolny 500** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $500 \leq L < 600$ km
(uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktu 2.2.9).
14. **Dowolny 600** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $600 \leq L < 750$ km
(uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktu 2.2.10).
15. **Dowolny 750** – dowolne z max 3PZ (*), o długości $L \geq 750$ km
(uwzględniając tu również przeloty z max 3PZ (*) z punktu 2.2.11).

(*) – ograniczenie 3PZ nie dotyczy przelotów wykonanych w ramach konkurencji na zawodach szybowcowych.

UWAGA 1. Przez wielobok (tylko dla 10 NWSR) należy rozumieć zgłoszoną trasę o dowolnej liczbie boków.

UWAGA 2. Przeloty w konkurencjach: 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4 i 2.2 muszą spełniać warunki przelotu zamkniętego (Regulamin CZS Uwaga w p. 3.2). W przypadku zawodów przelot uznaje się za zamknięty, jeżeli tak określa regulamin danych zawodów.

UWAGA 3. W konkurencjach: 2.1.5, 2.2.12, 2.2.13, 2.2.14 i 2.2.15 Punkty Trasy (WPT, PZ-ty, KPT) mogą być zgłoszone po locie. W pozostałych konkurencjach Punkty Trasy muszą być zadeklarowane przed lotem (w konkurencji 2.1.3 dotyczy to tylko PZ).

2.3. Wysokościowe:

1. **Przewyższenie $\geq 3\ 000$ m,**
2. **Wysokość absolutna** (tj. wysokość osiągnięta po uzyskaniu przewyższenia $\geq 5\ 000$ m).

3. POSTANOWIENIA SPORTOWE, PUNKTACJA.

3.1. Wynikiem zawodnika w konkurencji są punkty przydzielone za wynik rzeczywisty (l, L, v_z , Δh , h) następująco: za 1 miejsce - 10 pkt, 2 miejsce - 9 pkt., ... , 10 miejsce - 1 pkt.

Wyniki rzeczywiste należy podawać:

- a) dla konkurencji odległościowych (2.1) z dokładnością do jednego miejsca po przecinku,
- b) dla konkurencji prędkościowych (2.2) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,
- c) dla konkurencji wysokościowych (2.3) z dokładnością do jednego metra.

3.2. Dla każdej konkurencji (p. 2) sporządza się listę 10 najlepszych wyników szybowcowych danego roku (cyklu rocznego). Cykl roczny trwa od 1 października do 30 września roku następnego; każde zestawienie 10NWSR oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny.

Każda pozycja listy powinna zawierać: numer kolejny wyniku, imię i nazwisko zawodnika (ew. imiona i nazwiska zawodników), przynależność aeroklubową, osiągnięty wynik rzeczywisty, uzyskaną liczbę punktów.

UWAGA: Ponieważ ten sam wynik w konkurencji może uzyskać więcej niż jeden zawodnik, to na liście może być wymienionych więcej niż 10 zawodników.

3.3. Prowadzona jest klasyfikacja: Ogólna, Kobieca i Aeroklubowa.

- a. Zwycięzcą klasyfikacji Ogólnej "10 NWSR" zostaje zawodnik, który uzyskał największą sumę punktów za wszystkie konkurencje.
- b. Zwyciężczynią klasyfikacji Kobiecej "10 NWSR" zostaje zawodniczka, która za wszystkie konkurencje uzyskała największą sumę punktów spośród sklasyfikowanych kobiet pod warunkiem, że w klasyfikacji Ogólnej zajęła miejsce nie gorsze niż 10.
- c. Zwycięskim Aeroklubem zostaje Aeroklub Regionalny, którego reprezentacja zdobyła największą liczbę punktów. Reprezentacja ta składa się z nie więcej niż trzech wybranych pilotów danego Aeroklubu, którzy uzyskali największą sumę punktów w klasyfikacji Ogólnej.

UWAGI:

1. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w kilku konkurencjach przelotowych (odległościowych lub prędkościowych) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
2. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w dwóch konkurencjach wysokościowych (przewyższenie i wysokość absolutna) do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
3. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w konkurencji przelotowej i wysokościowej, do sumy punktów wlicza się punkty z obu konkurencji.
4. W przypadku takiego samego wyniku (równej liczby punktów) przyznaje się miejsca *ex aequo*.
5. Przyznaje się coroczne wyróżnienia za zajęcie I-szych miejsc:
 - a. "Złoty Cumulus" dla zwycięzcy klasyfikacji Ogólnej.
 - b. "Biały Cumulus" dla zwyciężczyni klasyfikacji Kobiecej.
 - c. "Cumulusowe Niebo" dla zwycięzcy klasyfikacji Aeroklubowej.

Ww. wyróżnienia potwierdzone zostaną odpowiednimi dyplomami Aeroklubu Polskiego i "Skrzydlatej Polski". Dyplomy zostaną wręczone na styczniowym Ogólnopolskim Forum Szybowcowym, już w cyklu następującym po podsumowanym cyklu rocznym.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 4.1. Punktację i klasyfikację „10NWSR” prowadzi zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową AP. Zespół do dnia 30 listopada opracowuje wyniki wstępne, które opublikuje na [stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP](#) (dodatkowo w ramach możliwości na [stronie internetowej Aeroklubu Polskiego](#) i [www.szybowce.com](#)).
- 4.2. Opublikowane zostaną następujące wyniki klasyfikacji „10 NWSR”:
 - 10 najlepszych wyników w poszczególnych konkurencjach (p.2),
 - 10 najlepszych wyników w klasyfikacji Ogólnej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Kobiecej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji Aeroklubowej.
- 4.3. Reklamacje w sprawie wyników wstępnych należy wносить do Komisji Szybowcowej na adres komisja@szybowce.pl do 15 grudnia. Wyniki końcowe zostaną opublikowane na [stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP](#) (dodatkowo w ramach możliwości na [stronie internetowej Aeroklubu Polskiego](#) i [www.szybowce.com](#)).
- 4.4. W sprawach nie omówionych w niniejszym regulaminie obowiązują odpowiednie postanowienia Systemu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników oraz Kodeksu Sportowego FAI.
- 4.5. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Regulaminu i innych ustaleń dotyczących "10 NWSR" upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.6. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01 października 2009 roku, tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące klasyfikacji 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Rubaj

Szef Szkolenia i Sportu
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk