

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

**I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych
i Kwalifikowania Zawodników**

Obowiązuje od 1.10.2008

Uwaga: zmiany wprowadzone w 2008 r. zaznaczono kolorem **czerwonym** i podkreślono.

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron.....	2
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście.....	3
1 PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.	5
1.1 Zawody scentralizowane.....	5
1.2 Zawody zdecentralizowane.....	5
2 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.....	5
3 ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.....	6
3.1 Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.	6
3.2. Zasady kwalifikowania do KZS i zawodów Grand Prix.	7
3.3 Wymagania wyszkoleniowe.	7
3.4 Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP.	8
3.5 Zawody nierozegrane.....	8
4. POSTANOWIENIA OGÓLNE.	8
5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	8
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	9
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny.....	10
Załącznik Nr 3 – Sprawozdanie finansowe kosztów zawodów.....	10

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008			
2	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
3	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008			
4	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
5	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
6	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
7	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
8	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
9	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008			
10	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008			
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

- AP** - Aeroklub Polski
- CZS** - Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera
- KS** - Komisja Szybowcowa
- KZS** - Krajowe Zawody Szybowcowe
- KZS Klub-A** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- KZS Klub-B** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg.nr II)
- KZS Otw.** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Otwartej
- KZS Std** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Standard
- KZS 15m** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy 15 metrowej
- KZS 18m** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy 18 metrowej
- KZS 2M** - Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Dwumiejscowej
- LR** - Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
- PO** - Pismo Organizacyjne
- RL** - Regulamin Lokalny
- SKJ** - Szybowcowa Kadra Juniorów
- SKN** - Szybowcowa Kadra Narodowa
- SMP** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski
- SMP Klub-A** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał.1c (Reg.nr II)
- SMP Otw.** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Otwartej
- SMP Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Standard
- SMP Św.** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Światowej
- SMP 15m** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy 15 metrowej
- SMP 18m** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy 18 metrowej
- SMP 2M** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Dwumiejscowej
- SMPJ** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów
- SMPJ Klub-A**-Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II)
- SMPJ Klub-B**-Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II)
- SMPJ Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Standard
- SMPK** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet
- SMPK Klub-A** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o współcz. wyr. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- SMPK Klub-B**- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o współ. wyr. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II)
- SMPK Std** - Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Standard
- SZPP** - Szybowcowy Puchar Polski
- "10 NWSR"** - 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku

STRONA CELOWO PUSTA

System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim, oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.

1 PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.

1.1 Zawody scentralizowane.

1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP).

Zawody rangi SMP rozgrywane są raz w roku w klasach, miejscach i terminach wcześniej ustalonych przez Komisję Szybowcową AP.

1.1.2 Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS).

Liczbę i miejsce rozgrywania KZS określa Komisja Szybowcowa AP.

1.1.3 Zawody Grand Prix.

Grand Prix są zawodami rozgrywanymi według regulaminu zawodów Grand IGC. Liczbę i miejsce rozgrywania zawodów Grand Prix określa Komisja Szybowcowa AP.

1.2 Zawody zdecentralizowane.

1.2.1 Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera (CZS).

1.2.2 Szybowcowy Puchar Polski (SzPP).

2 OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

- 2.1** Organizator powinien wysłać wypełniony druk intencyjny (tylko według wzoru Zał. nr 2) w terminie do 15.09. roku poprzedzającego zawody na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 2.2** Po umieszczeniu terminu zawodów w kalendarzu imprez Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 31.10. roku poprzedzającego zawody.
- 2.3** Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i Regulamin Lokalny (RL). PO powinno być przedstawioneo zatwierdzenia przez KS w terminie do 15.12. roku poprzedzającego zawody, a RL w terminie, gwarantującym zatwierdzenie przez KS nie później jak na dwa miesiące przed rozpoczęciem zawodów . PO i RL może być opublikowane po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową.
- 2.4** Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek :
- uruchomić najpóźniej na 3 miesiące przed dniem rozpoczęcia zawodów stronę internetową dotyczącą zawodów, która powinna zawierać: wszystkie oficjalne dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje.
 - umieścić Regulamin Lokalny na stronie internetowej, nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów.

c) zgłosić zawody do Rankingu IGC. Dotyczy zawodów rangi SMP.

2.5 Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD i w formie wydruku) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:

- a. uzgodnienia ruchowe,
- b. pismo organizacyjne,
- c. podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
- d. wykaz punktów zwrotnych i odlotowych,
- e. regulamin zawodów i regulamin lokalny,
- f. druk rejestracyjny (wersja polska i angielska),
- g. lista zawodników z adresami
- h. Komunikat A, B, C,
- i. druki:
 - informacyjne publikowane na tablicy oficjalnej,
 - odprawa na starcie ,
 - odprawa na sali odpraw,
 - konkurencja odwołana,
 - arkusz zadania dnia (i ewentualne jego zmiany) podpisany przez Kierownika Sportowego,
 - komunikaty meteo.,
- j. zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
- k. zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
- l. zażalenia i protesty oraz protokoły z posiedzeń Komisji Sportowej,
- m. sprawozdanie i rozliczenie finansowe kosztów zawodów (w przypadku wykorzystania środków z AP)

Uwaga: Dyrektor zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zakończenia zawodów dokumenty: b, j, l, m.

3 ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH

3.1 Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.

3.1.1 W zawodach rangi SMP mogą startować piloci spełniający wymogi wyszkoleniowe określone w punkcie 3.3 niniejszego regulaminu.

UWAGA! Sezon 2009 jest okresem „przejściowym” wprowadzonych zmian, tzn. zatwierdzona przez KS Lista pilotów uprawnionych do startu w SMP w 2009 r jest obowiązująca. Piloci , którzy uzyskali kwalifikacje zgodnie z obowiązującym w sezonie 2008 Regulaminem nr I mają pierwszeństwo startu w roku 2009. Pozostałe kryteria kwalifikacji z zgodnie podpunktami: b,c,e punktu 3.1.1 .niniejszego regulaminu .

W związku z określoną przez organizatora liczbą miejsc zawodników dla danej klasy zawodów, ustala się następujące kryteria pierwszeństwa startu w zawodach rangi SMP:

- a) organizator określa maksymalną liczbę zawodników w danej klasie zawodów.
- b) kryterium podstawowym jest miejsce na liście rankingowej pilotów szybowcowych. Pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na liście rankingowej, oraz kobiety.

- c) wszyscy zawodnicy, którzy zdecydują się na start w SMP zobowiązani są do przesłania zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacenia wpisowego najpóźniej 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów.
- d) organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności zajmowanych miejsc na LR) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:
- miejsce zawodnika na LR
 - nazwisko i imię
 - klub zawodnika
 - typ szybowca i znaki konkursowe
 - informacje o wpłacie wpisowego
- e) w przypadku, gdy liczba zgłoszonych pilotów przekracza maksymalną liczbę zawodników, 30 dni przed terminem rozpoczęcia zawodów organizator dokonuje weryfikacji listy poprzez usunięcie zgłoszeń, które nie spełniły warunku w pkt.c i uzupełnia listę pozostałymi zgłoszeniami do limitu określonego w pkt.a.
- f) ilość dopuszczonych do startu pilotów zagranicznych określa organizator w taki sposób, by nie miało to wpływu na sprawność przebiegu SMP. (zapewniając odpowiednią ilość samolotów holujących w ilości 1 „holówka” na 8 zawodników w danej klasie).

3.1.2 SMP Św. są rozgrywane tylko na szybowcach PW5.

3.1.3 SMPJ rozgrywane są w klasie Standard i Klub. W zawodach mają prawo wziąć udział:

- a. członkowie Szybowcowej Kadry Juniorów (SKJ),
- b. zaproszeni piloci zagraniczni,
- c. pozostali piloci spełniający minimalne wymagania wykszoleniowe, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodsi.

3.1.4 SMPK mogą być rozgrywane w klasie Standard i Klub. W zawodach tych mają prawo wziąć udział zawodniczki spełniające minimalne wymagania wykszoleniowe (p.3.3).

3.2. Zasady kwalifikowania do KZS i zawodów Grand Prix.

Listę startową zawodników startujących w KZS i Grand Prix ustalają organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników spełniających minimalne wymagania wykszoleniowe określone w pkt 3.3.

3.3 Wymagania wykszoleniowe.

3.3.1 Wymagania ogólne.

Prawo startu w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne :

- w Klasie Otwartej, 18m, Standard i 15m: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów,
- w Klasie Klub A i 2M: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w Klasie Klub B i w SMP Światowej: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.3.2 Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych muszą przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymogi minimalne:

- 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje;
- 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 godziny na typie szybowca na którym startuje;
- 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km;

3.4 Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP.

Prawo udziału w CZS i w SzPP uzyskuje każdy pilot szybowcowy, posiadający obywatelstwo polskie. Aby zostać sklasyfikowanym w podsumowaniu rocznym, zawodnik musi posiadać licencję sportową Aeroklubu Polskiego ważną w roku wykonania wyczynów punktowanych w CZS i SzPP. Dopuszcza się uzyskanie Licencji Sportowej po wykonaniu wyczynu.

3.5 Zawody nierozegrane

W przypadku nie rozegrania zawodów, o kwalifikowaniu z nich do innych zawodów decyduje Komisja Szybowcowa AP po ustaleniu wyników zawodów przewidzianych Kalendarzem Imprez danego roku.

4. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

4.1 W zawodach scentralizowanych mogą startować piloci posiadający obywatelstwo polskie i ważną licencję sportową AP, oraz piloci zagraniczni, spełniający wszystkie wymagania określone w „Regulaminie Zawodów Sportowych” i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów. Prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

5.1 Zgłoszenie do udziału w zawodach scentralizowanych, według wzoru druku zatwierdzonego przez organizatora należy wysłać na adres i w terminie określonym w Piśmie Organizacyjnym wraz z wpisowym (decyduje data stempla pocztowego, data nadania faksu lub e-maila). Pilot reprezentuje klub, który jest wskazany w druku zgłoszenia na zawody.

5.2 W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.

5.3 Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP. W razie złożenia odwołania od decyzji Komisji Sportowej Zawodów, będzie ono rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji Szybowcowej jednak nie później niż na pierwszym posiedzeniu po 30 września.

5.4 System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 1 października 2008. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Aleksander Fórmanowski

Lidia Kosk

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

KALENDARIUM**Załącznik Nr 1**

- 1 X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych, oraz zawodów (klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR.
- 15 X - Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji CZS, "10 NWSR" oraz dotyczącej LR. Zakończenie kompletowania przez Dział Szkolenia i Sportu AP dokumentacji: zawodów zagranicznych (międzynarodowych) z udziałem polskich pilotów, zawodów rangi SMP i KZS, warunków do odznak oraz rekordów FAI (przelotowych i wysokościowych), rekordów homologowanych. Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia dokumentacji najlepszych przelotów Pucharu Hiltona do Komisji Szybowcowej Aeroklubu Niemiec. Za w/w odpowiada [Dział Sportu Aeroklubu Polskiego](#).
- 31.X - Zakończenie opracowania przez Sekretarza Komisji projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc, terminów i klas rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez). Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów (odpowiada Sekretarz Komisji Szybowcowej [i Dział Sportu AP](#)).
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryf.AP wyników wstępnych CZS i "10 NWSR" i ich opublikowanie na str. www.szpp.pl. Opracowanie przez Trenera składu SKN.
- XII - Opublikowanie, na stronie internetowej [Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>](#), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc i terminów rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez). Za w/w odpowiada [Dział Sportu Aeroklubu Polskiego](#).
- 15.XII - Przedstawienie Komisji Szybowcowej Pisma Organizacyjnego przez Organizatorów poszczególnych zawodów. Ostateczny termin przyjmowanie reklamacji dot. wyników wstępnych CZS i "10 NWSR".
- 31.XII - Ostatni dzień przyjmowania reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR.
- I - Opublikowanie, na stronie internetowej [Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>](#), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, wyników końcowych CZS i "10 NWSR", a także składu SKN (odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- II - Opublikowanie na stronie internetowej [Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>](#), wyników końcowych LR (odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- 15 III - Początek dwuletniego cyklu (w roku parzystym) rozgrywania Pucharu Hiltona.
- I - VI - Termin opublikowania przez Organizatorów zawodów pism organizacyjnych przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia (odpowiada Organizator Zawodów).
- IV - VIII - Termin rozgrywania scentralizowanych zawodów firmowanych przez AP.
- 15.IX - Termin zgłaszania, przez aerokluby regionalne i ośrodki AP, ofert organizowania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS na następny rok (Druk intencyjny-Zał nr 2).
- 20.IX - Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia przez pilotów dokumentacji Pucharu Hiltona.
- 30.IX - Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych oraz zawodów(klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR. Koniec terminu przyjmowania odwołań od decyzji Komisji Sportowych Zawodów.

DRUK INTENCYJNY**Załącznik Nr 2****PROPOZYCJA ORGANIZOWANIA MISTRZOSTW / ZAWODÓW**

1. Organizator:
 2. Adres:
 3. Nazwa Zawodów:
 4. Klasy:
 5. Termin:
 6. Maksymalna liczba szybowców:
 7. Ilość samolotów holujących i przewidywana cena 1 holu na 600 m :
 8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania):
 9. Sposób tankowania szybowców:
 10. Zabezpieczenie Meteo:
 11. Przewidywana wielkość wpisowego od zawodnika:
 12. Możliwości zakwaterowania i wyżywienia z cenami:
 13. Możliwości napraw szybowców i wyposażenia warsztatu:
 14. Sala odpraw:
 15. Rejon Lotów:
 16. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych:
 17. Nazwiska: Dyrektora Zawodów, Kierownika Sportowego, Sędziego Głównego.
 18. Inne informacje:
- Podpis dyrektora

Wypełniony druk proszę przesłać w terminie do 15.09. roku poprzedzającego zawody na adres [Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego](#)

Sprawozdanie Finansowe Kosztów Zawodów**Załącznik Nr 3**

Sprawozdanie powinno zawierać informacje o kosztach : przygotowania danego ośrodka do zawodów, kosztów obsługi zawodów, kosztów holi , nagród itp. Należy podać też ceny zakwaterowania i wyżywienia oferowane przez organizatora i wielkość wpisowego i dotacje , jeśli takie przyznano.