

# **AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

## **V. REGULAMIN LISTY RANKINGOWEJ PILOTÓW SZYBOWCOWYCH**

Obowiązuje od 01.10.2008

Strona celowo pusta.

## Spis treści

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście .....	3
1. Postanowienia ogólne .....	4
2. Postanowienia sportowe .....	4
3. Punktacja .....	5
4. Postanowienia końcowe .....	8

Tekst regulaminu zawiera 8 ponumerowanych stron. Poprawki zaznaczono kolorem czerwonym i kreską na prawym marginesie.

## Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

<b>AP</b>	Aeroklub Polski
<b>KZS</b>	Krajowe Zawody Szybowcowe
<b>LR</b>	Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
<b>SKN</b>	Szybowcowa Kadra Narodowa
<b><u>SKNK</u></b>	<u>Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet</u>
<b>SME</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Europy
<b>SME Klub</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Europy klasy Klub
<b>SMEJ</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Europy Juniorów
<b>SMEK</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Europy Kobiet
<b>SMP Otw.</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej
<b>SMP Std</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard
<b>SMP 18m</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 18m
<b>SMP 15m</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m
<b>SMP Klub</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub
<b>SMP Ś</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Światowej
<b>SMPJ Klub</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub
<b>SMPJ Std</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard
<b>SMPK Klub</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Klub
<b>SMPK Std</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Standard
<b>SMŚ</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Świata
<b>SMŚJ</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
<b>SMŚK</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet
<b>SMŚ Klub</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Klub
<b>SMŚ Ś</b>	Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Światowej
<b>2M</b>	Szybowce Dwumiejscowe

Regulamin Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych zwany dalej Regulaminem Rankingu, dotyczy klasyfikacji pilotów wyrażonej w punktach, na podstawie wyników uzyskanych w 3 najlepszych dla zawodnika zawodach szybowcowych, w cyklu trzyletnim. Z danego sezonu obliczeniowego mogą być uwzględniane tylko dwa najlepsze wyniki.

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Przedmiotem Regulaminu Rankingu są zasady obliczania punktów do corocznej Listy Rankingowej (LR) pilotów szybowcowych - członków Aeroklubu Polskiego.
- 1.2 Celem Listy Rankingowej jest:
  - a) ocena aktualnego poziomu formy zawodniczej poszczególnych pilotów,
  - b) zwiększenie rywalizacji sportowej w szerokim gronie pilotów.
- 1.3 Lista Rankingowa jest pomocna w ustalaniu:
  - a) składu reprezentacji kraju,
  - b) składu SKN, SKNK, SKJ,
  - c) przydziału sprzętu i wyposażenia,
  - d) kwalifikowania do Szybowcowych Mistrzostw Polski.

## 2. POSTANOWIENIA SPORTOWE.

- 2.1 Regulamin Rankingu uwzględnia wszystkie scentralizowane zawody szybowcowe firmowane przez Aeroklub Polski, FAI oraz dodatkowo inne zawody scentralizowane zaakceptowane w danym sezonie obliczeniowym przez Komisję Szybowcową przed ich rozpoczęciem. W uzasadnionych przypadkach Komisja Szybowcowa może do obliczeń rankingu uwzględnić tylko wyniki pilotów posiadających obywatelstwo polskie, w takim przypadku najlepszy wynik pilota posiadającego obywatelstwo polskie będzie stanowił podstawę do obliczenia punktów rankingowych w danych zawodach.
- 2.2 Sezon obliczeniowy rozpoczyna się 1 października i kończy 30 września roku prowadzenia klasyfikacji.
- 2.3 W przypadku nie rozegrania zawodów szybowcowych wyniki będą uwzględniane w obliczeniach do LR w ten sposób, że we wzorze (2) na  $k_b$ , (3) na  $k_{b-1}$  i (4) na  $k_{b-2}$  właściwy współczynnik  $f_z$  obniża się o:
  - a) dla zawodów do zaliczenia których wymagane są 4 konkurencje:
    - 1/4 w przypadku rozegrania 3 konkurencji,
    - 2/4 w przypadku rozegrania 2 konkurencji,
    - 3/4 w przypadku rozegrania 1 konkurencji.
  - b) dla zawodów do zaliczenia których wymagane są 3 konkurencje:
    - 1/3 w przypadku rozegrania 2 konkurencji
    - 2/3 w przypadku rozegrania 1 konkurencji

2.4 Prowadzone będą trzy odrębne klasyfikacje:

- a) Klasyfikacja OGÓLNA - uwzględniająca wszystkich zawodników bez względu na płeć oraz wszystkie zawody.
- b) Klasyfikacja KOBIET - uwzględniająca wyniki kobiet z Klasyfikacji Ogólnej.
- c) Klasyfikacja JUNIORÓW - uwzględniająca wyniki wszystkich zawodników bez względu na płeć, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw lub młodszy z Klasyfikacji Ogólnej.

### 3. PUNKTACJA.

- 3.1 Do obliczania LR wybiera się 3 najlepsze wyniki pilota z ostatnich trzech sezonów obliczeniowych, przy czym z jednego sezonu obliczeniowego można wybrać nie więcej niż dwa wyniki.
- 3.2 Ilość punktów uzyskanych w bieżącym sezonie obliczeniowym oblicza się ze współczynnikiem 1,0, w poprzednim ze współczynnikiem 0,7 a w sezonie sprzed dwóch lat ze współczynnikiem 0,4.
- 3.3 Ilość punktów **P** należnych poszczególnym pilotom oblicza się sumując trzy najlepsze wyniki wg wzoru:
- 3.4 Dokładność obliczeń LR określana jest do jednego miejsca po przecinku.

$$P = W_1 + W_2 + W_3 \quad (1)$$

gdzie:

$$W_1 = 1000 * 1,0 k_b \quad \text{-najlepszy wynik w bieżącym sezonie (indeks } b\text{).}$$

$$W_2 = 1000 * 0,7 k_{b-1} \quad \text{-najlepszy wynik w poprzednim sezonie (indeks } b-1\text{).}$$

$$W_3 = 1000 * 0,4 k_{b-2} \quad \text{-najlepszy wynik w sezonie sprzed 2 lat (indeks } b-2\text{).}$$

W powyższych wzorach występują współczynniki  $k_b, k_{b-1}, k_{b-2}$  r e l a t y w n e j s k u t e c z n o ś c i pilota w zawodach szybowcowych, które oblicza się wg wzorów:

$$k_b = f_z * z_p_b / Z_z_b \quad \text{- w bieżącym sezonie} \quad (2)$$

$$k_{b-1} = f_z * z_p_{b-1} / Z_z_{b-1} \quad \text{- w poprzednim sezonie} \quad (3)$$

$$k_{b-2} = f_z * z_p_{b-2} / Z_z_{b-2} \quad \text{-w sezonie sprzed 2 lat} \quad (4)$$

gdzie:

$f_z$  -współczynnik korekcyjny zawodów,

$z_p$  -liczba punktów uzyskana przez pilota w jego relatywnie najlepszych zawodach w kolejnych sezonach obliczeniowych,

**Zz** -liczba punktów zwycięzcy w relatywnie najlepszych zawodach w kolejnych sezonach obliczeniowych.

3.5 Obliczenie współczynnika korekcyjnego zawodów  $f_z$ :

$$f_z = f_m + f_k + f_p + f_j$$

Współczynnik korekcyjny zawodów  $f_z$  zależy od rangi zawodów i jest wartością zmienną, którą określają współczynniki wymienione w podpunktach a), b), c), d):

a)  $f_m$  - stały współczynnik poszczególnych zawodów:

- SMŚ (Otwarta, 18m, 15m, Std) .....	$f_m = 1,00$
- SMŚ Club, SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club) .....	$f_m = 0,98$
- <u>SMŚ 2M, SME 2M .....</u>	<u><math>f_m = 0,95</math></u>
- <u>SMŚ Ś, SME Ś, SMŚJ, SMŚK .....</u>	<u><math>f_m = 0,93</math></u>
- SMP Std, SMP Otw., SMP 18m, SMP 15m, SMP Club A.....	$f_m = 0,93$
- <u>Mistrzostwa narodowe innych państw.....</u>	<u><math>f_m = 0,90</math></u>
- SMPJ Std i Klub A, SMPK Std i Klub A, SMP Ś.....	$f_m = 0,87$
- KZS Std, Klub A, KZS Otwarta .....	$f_m = 0,87$
- <u>inne zawody międzynarodowe.....</u>	<u><math>f_m = 0,87</math></u>
- SMPK Klub B, SMPJ Klub B, KZS Klub B, KZS 2M.....	$f_m = 0,80$

b)  $f_k$  - współczynnik zależny od liczby rozegranych konkurencji:

w zawodach, do rozegrania których wymagane są 4 konkurencje

$$f_k = 0,004 * (l_k - 4) \times k$$

w zawodach, do rozegrania których wymagane są 3 konkurencje

$$f_k = 0,004 * (l_k - 3) \times k$$

gdzie:

$l_k$  - liczba konkurencji (nie mniejsza niż 3) rozegranych w danej klasie,

$$k = 14 \text{ dni/ (ilość dni)}$$

c)  $f_p$  - współczynnik zależny od liczby startujących pilotów w danej klasie, którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy:

$$f_p = 0,0005 * (l_p - 10)$$

gdzie:

$l_p$  - liczba pilotów (nie mniejsza niż 10), którzy w danej klasie uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy. W przypadku uwzględnienia do obliczeń klasyfikacji międzynarodowej, pomija się pilotów nie posiadających obywatelstwa polskiego.

d)  $f_j$  - współczynnik jakości (klasy) pilotów.

Do obliczenia współczynnika klasy pilotów w zawodach krajowych są brani pod uwagę tylko zawodnicy Szybowcowej Kadry Narodowej. Obliczamy go wg wzoru:

$$f_j = (nk / Nk) * 0,08$$

gdzie:

**nk** -liczba członków SKN i **SKNK** startujących w danych zawodach,

**Nk**- całkowita liczba członków Kadry Narodowej (**SKN + SKNK**).

W zawodach rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz innych zawodach międzynarodowych współczynnik jakości zawodów (klasy pilotów)  $f_j$  ma wartość stałą i wynosi:

SMŚ, SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, ) ..... 0,03

SMŚ Club, SME Club..... 0,02

SMŚ Ś, SMŚ K, SMŚ J, 2M, Inne ..... 0,01

Protokół z wynikami końcowymi zawodów wraz z wszystkimi współczynnikami i uzyskanymi punktami rankingowymi organizator musi przedstawić uczestnikom oraz przesłać do Sekretarza Komisji Szybowcowej AP i Trenera Kadry, w terminie 14 dni od zakończenia zawodów.

#### 4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 4.1 Listę Rankingową oblicza pracownik działu szybowcowego AP w terminie do 31 października na podstawie wyników uzyskanych przez pilotów w zawodach szybowcowych i przedkłada w formie projektu Komisji Szybowcowej AP na pierwszym po tym terminie posiedzeniu. Lista Rankingowa zostaje zatwierdzona przez Komisję Szybowcową AP i opublikowana w grudniowym biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego" oraz na właściwej stronie internetowej.
- 4.2 Reklamacje dotyczące Listy Rankingowej należy wносить w terminie 14 dni od daty opublikowania na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej [i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego](#) z dopiskiem „lista rankingowa”.
- Wyniki końcowe lub wniesione poprawki do projektu LR zostaną opublikowane na stronie internetowej [Aeroklubu Polskiego i](#) <szybowce.com>.
- 4.3 Do wiążącego interpretowania niniejszego Regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.4 Regulamin obowiązuje od dnia 1 października **2008**. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące rankingu pilotów szybowcowych.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

Aleksander Fórmanowski

[Dyrektor Sportowy](#)  
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH