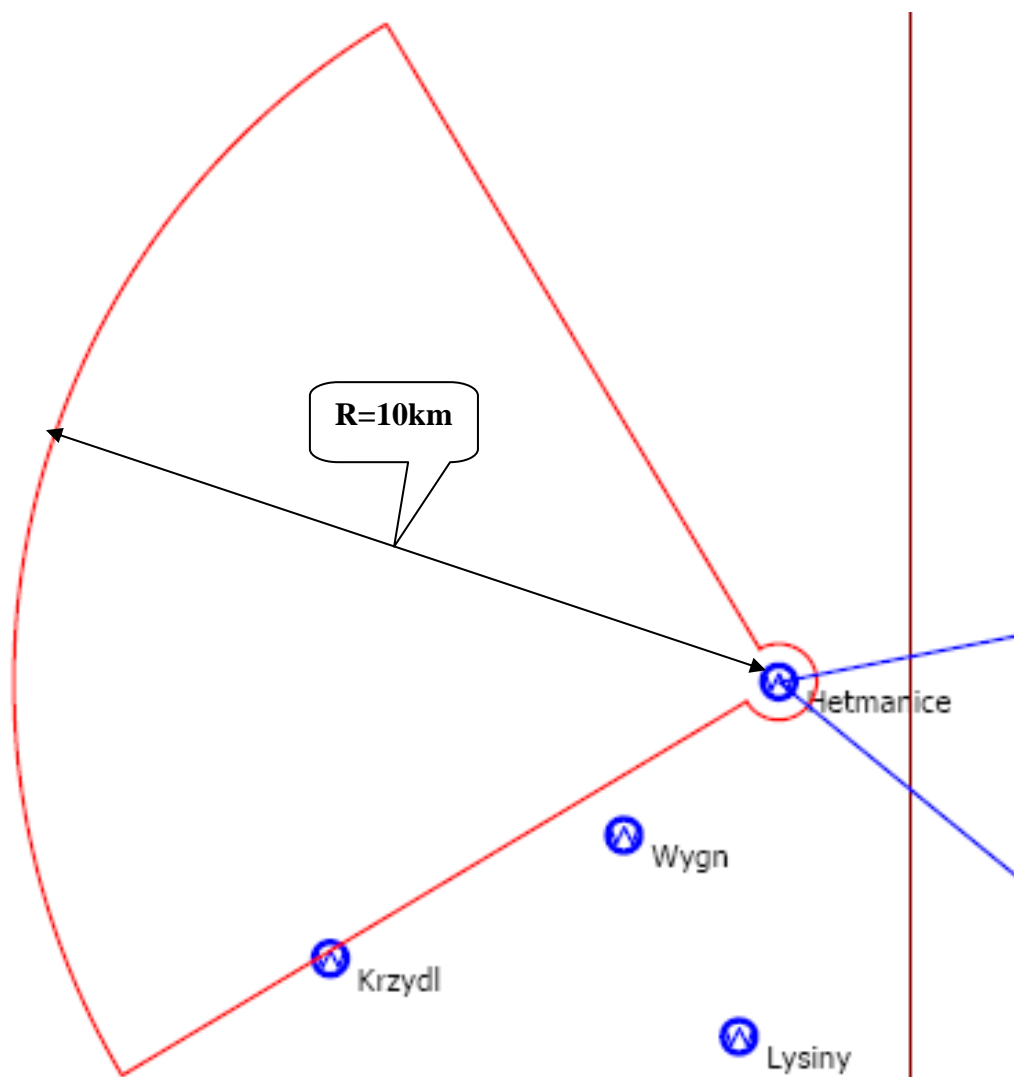


Zmiany dotyczące sektorów w konkurencjach prędkościowych i obszarowych podjęte na posiedzeniu KS w dniach 20-21.12.2008 w Częstochowie.

1. Poszerzony sektor PZ w konkurencjach prędkościowych.

W konkurencjach prędkościowych, sektor PZ (cylinder R-500m) został powiększony o sektor o kącie 90° i długości ramion 10 km. Sektor ustawiony zgodnie z definicją sektora FAI. To rozwiązanie zdecydowanie poprawia możliwość oblotu przez pilota założonego zadania w sytuacji, gdy PZ (cylinder R-500m) jest niemożliwy do zaliczenia (np. burza nad PZ, silny opad w okolicy PZ itp.). W tej sytuacji pilot może zaliczyć rozszerzony obszar PZ, pokona przy tym dłuższą trasę, ale umożliwi mu to ukończenie zadania. Obszar buforowy PZ (dodatkowe 500m), który był karany – pozostaje bez zmian. Obszar buforowy obejmuje cylinder od 500 do 1000m (z wyłączeniem rozszerzonego obszaru PZ).



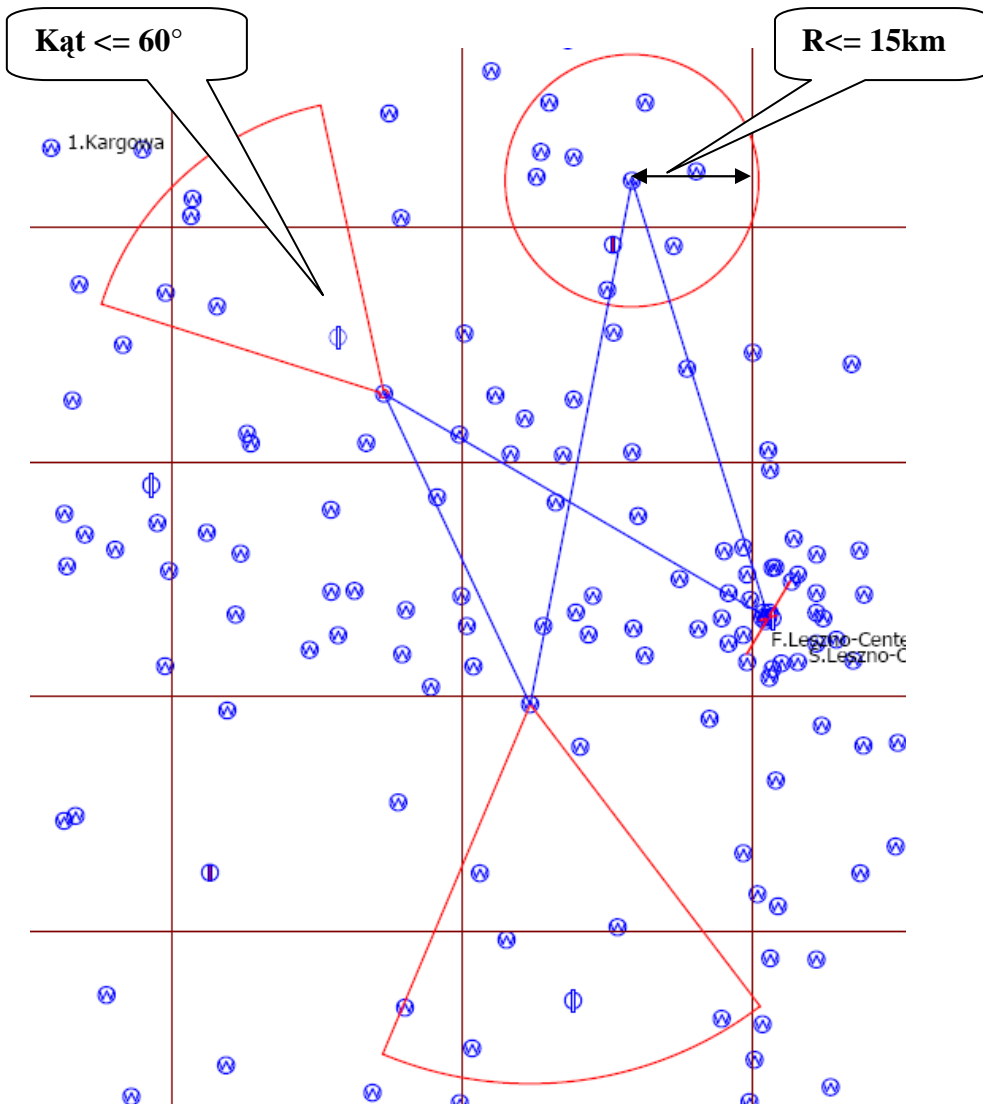
Rys 1: Poszerzony sektor punktu zwrotnego (dla konkurencji prędkościowych)

2. Określenie maksymalnych wielkości sektorów w konkurencjach obszarowych (dotyczy kierowników sportowych zawodów)

W celu zmniejszenia „rozzutu” zakresu pokonywanej trasy przez pilotów wprowadzono ograniczenia dotyczące maksymalnych wartości określających wielkość sektorów. Dodatkowo określono w prosty sposób wymóg dostosowania odpowiedniej maksymalnej długości trasy w konkurencji obszarowej uzależniony w funkcji czasu, jaki został określony przez kierownika sportowego na zadaniu dnia. Ograniczenia dotyczą maksymalnej długości promienia sektora w kształcie cylindra i maksymalnego kąta w przypadku sektora będącego wycinkiem cylindra

- ustalono **R max ≤ 15km** dla cylindra
- ustalono **kąt max ≤ 60°** dla sektora będącego wycinkiem cylindra. Długość ramion pozostaje bez ograniczeń.

W przypadku konkurencji obszarowych maksymalna długość konkurencji powinna wynosić co najmniej: **Lmax ≥ T x 150**. To oznacza, że przy planowanej konkurencji obszarowej o czasie oblotu 3 godzin, kierownik powinien przygotować tak obszary by maksymalna długość trasy wynosiła co najmniej 450 km. Poniżej przedstawiono przykładowe zadanie konkurencji obszarowej z maksymalnymi wartościami R-15 km i sektory max 60°. (oczywiście, wartości te mogą być mniejsze).



Inne zmiany zatwierdzone przez KS

- 3** Doprecyzowano zapis w regulaminie określający obowiązkowe uruchomienie silnika w przypadku szybowców z silnikiem dolotowym. Obecny zapis precyzuje, że próba silnika (w celu uzyskania zapisu ENL w loggerze) powinna nastąpić w czasie do 5 minut po wczepieniu. (w poprzednim zapisie nie było jasnego określenia czasowego wykonania tej próby)
- 4** Zatwierdzono Listę Rankingową Pilotów Szybowcowych po sezonie 2008
- 5** Zatwierdzono listę pilotów dopuszczonych do startu w Mistrzostwach Polski w sezonie 2009 . (lista będzie uzupełniona o miejsca z tzw „puli organizatora” i miejsca z tzw „puli trenerskiej”)
- 6** Wprowadzono w regulaminie zapis dotyczący „ciszy radiowej” na zawodach rangi Mistrzostwa Polski
- 7** KS nie wyraziła zgody na wprowadzenie event markera w zawodach szybowcowych
- 8** Zatwierdzono projekt Regulaminu Powoływania Sędziów.
- 9** Uzupełniono tabele współczynników o nowe szybowce.
- 10** Ustalono termin i miejsce następnego posiedzenia KS 10.01.2009 - Poznań

Jeżeli czegoś zapomniałem, to proszę wybaczyć – protokół z posiedzenia kolega Łukasz Wójcik przygotowuje w najbliższych dniach.

Aleksander Fórmanowski
Przewodniczący KS AP