



1 Wstęp.

Celem dokumentu jest przedstawienie propozycji sprzedaży części szybowców będących w gestii Komisji Szybowcowej i przeznaczenie środków na zakup nowoczesnych szybowców klasy 15m. standard i nowej dwumiejscowej klasy 20m. Sprzedane byłyby szybowce z lat 70-tych i 80-tych. W znaczącej większości są to szybowce typu Jantar 2B.

Pod adresem <http://komisjaszybowcowa.blox.pl/resource/Jantary2B.xls> znajdziecie zestawienie nalotów Jantarów 2B będących w gestii KS.

2 Propozycja

- Pozostawić część z tych szybowców w gestii aeroklubów obecnie je użytkujących. Wyznaczyć w tym celu kryteria - np ilość godzin wylatywanych za ostatnie trzy lata. Wg mnie ubezpieczenie szybowca i użytkowanie w klubie, jeśli nie wylatuje on minimum 70-80 godzin nie ma sensu.
- Resztę szybowców stopniowo wysprzedawać a środki uzyskane ze sprzedaży przeznaczać na zakup nowych szybowców.
- Co zrobić ze środkami ze sprzedaży? Można by z tych pieniędzy kupić np:
 - a) 2-3 wysokowyczynowe szybowce klasy 15m (np.: Diana) i standard,
 - b) Dwa używane dwumiejscowe szybowce klasy 20 m (DuoDiscus, Janus C).

3 Uzasadnienie

Szybowce, o sprzedaży których jest mowa zostały zakupione na rzecz Szybowcowej Kadry Narodowej. Obecnie nie stanowią one wartości z punktu widzenia kadry.

Nie są to szybowce, które mogą służyć do szkolenia, doszkalania członków kadry.

Nie są to szybowce, na których można by startować na zawodach międzynarodowych.

3.1 Braki sprzętowe kadry

SKN obecnie nie posiada obecnie tylko 1 szybowiec klasy 15m, – ASW 27, który ma być sprzedany w celu pokrycia kosztów zakupu Diany 2.

Kadra posiada tylko **jeden nowoczesny szybowiec klasy standard.**

W Polsce **nie ma ani jednego dwumiejscowego szybowca klasy 20 m.**

W sezonie 2007 są trzy imprezy rangi Mistrzostw Świata:

Nie jesteśmy w stanie zapewnić zapewnić szybowców na trening dla wszystkich reprezentantów naszego kraju. Można próbować pożyczyć szybowiec na same zawody, co jednak z treningiem?

3.2 Szybowce klasy 20 m.

Klasa 20 m wchodzi od 2008 roku do kalendarza imprez rangi mistrzostw Świata i Europy.

Musimy mieć szybowiec tej klasy. Widzę jeszcze jeden cel zakupu takich szybowców.

Szkolenie przelotowe - zwłaszcza kadry juniorów i kandydatów do kadry juniorów.

Niemieckie aerokluby lądowe mają w swej dyspozycji takie szybowce i przydzielają je do klubów z wysypem młodych zdolnych. Szybowce te służyłyby większej części środowiska niż Jantary 2B z pożytkiem dla kadry narodowej.

Wg mnie trudno mówić o wykorzystaniu o Jantarów 2B do szkolenia przelotowego juniorów.

Wersja	Data	Opis zmiany	Autor
1.0	03.01.2007	Stworzenie dokumentu	Przemysław Bartczak
1.1	08.01.2007	Uzupełnienia i poprawki	Przemysław Bartczak