

WNIOSEK
Komisji Akrobacji Lotniczej AP
do Zarządu Aeroklubu Polskiego
z dnia 20 maja 2009r.
w sprawie sprzedaży sprzętu depozytowego znajdującego się w dyspozycji Komisji
Akrobacji Lotniczej AP Aeroklubom Regionalnym użytkującym ww. sprzęt.

Komisja Akrobacji Lotniczej AP zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 26/3/XVII/2009 z dnia 05 maja 2009r. zwraca się do Zarządu AP z propozycją sprzedaży niżej wymienionego sprzętu depozytowego znajdującego się w dyspozycji Komisji Akrobacji Lotniczej AP Aeroklubom Regionalnym, mającym ten sprzęt w użytkowaniu.

1. samolot Extra 300L SP-ACM - za kwotę 50 tys. zł. do Aeroklubu Radomskiego;
2. samolot Zlin 50LA SP-AUB - za kwotę 10 tys. zł. do Aeroklubu Poznańskiego;
3. samolot Zlin 50LS SP-AUD - za kwotę 20 tys. zł. do Aeroklubu Poznańskiego;
4. samolot Zlin 50LA SP-AUA - za kwotę 10 tys. zł. do Aeroklubu Ziemi Lubuskiej;
5. samolot Cessna 185 SP-AKZ - za kwotę 65 tys. zł. do Aeroklubu ROW

Jednocześnie zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 26/3/XVII/2009 z dnia 05 maja 2009r., ww. Aerokluby Regionalne zobowiązują się do utrzymywania odpowiednio ww. samolotów w ciągłej zdatności do lotu z rezerwą nalotu dla Kadry Narodowej, co najmniej 30 godzin rocznie na samolotach: Zlin 50LS SP-AUD oraz Extra 300 SP-ACM i co najmniej 50 godzin rocznie (na hol) na samolocie Cessna 185 SP-AKZ.

Komisja Akrobacji Lotniczej AP proponuje, aby środki finansowe uzyskane ze sprzedaży powyższych samolotów były przekazane na konto Aeroklubu Polskiego.

Opis i wycena w/w samolotów

1. EXTRA 300 L SP - ACM . Rok produkcji 1997 . Od początku użytkownik Aeroklub Radomski . Nalot ogólny 580 h - pozostaje do remontu 420 h. Samolot użytkowany przez pilotów Kadry Narodowej w Akrobacji Samolotowej na treningi, Zawody i Mistrzostwa a także na Pokazy Lotnicze. Samolot ten jest trudny w eksploatacji i bardzo usterkowy a co za tym idzie i kosztowny. W roku bieżącym Aeroklub Radomski poniósł koszty min. : remontu silnika po 12 latach – 24.228zł , remontu śmigła w Niemczech – 19.973 zł. Nakłady udokumentowane fakturami poniesione przez ostatnie 5 lat to koszt 98.141 zł. W kwocie tej nie ma obsługi technicznej , kosztów inspektorów IKCSP , napraw bieżących bez faktur ewentualnie w rozliczeniu Pokazami Lotniczymi. Samolot ten jest zawsze sprawny na wszystkie imprezy organizowane przez AEROKLUB POLSKI . Cena rynkowa jest około 110.000 \$. W załączeniu oferta EXTRY 300 L z 2004 r. z resursem 765 h i bogatym wyposażeniem za 139.500 \$ i od 15.03.2009 r. nie ma chętnych do tej pory.
Wycena :
110.000 \$ X ok.3,2 zł = ok. 350.000 zł minus nakłady ok. 100.000 zł to daje ok.250.000 zł 20 % wartości tej sumy to
50.000 zł. netto do zapłaty.

2. ZLIN 50 LA SP - AUB. Rok produkcji 1976. Aktualny użytkownik Aeroklub Poznański, wcześniej samolot stacjonował w Mielcu. Nalot ogólny 1140 h - pozostaje do końca resursu 60 h – samolot prototypowy nie może przejść remontu płatowca, na silniku pozostaje 170h, samolot nie posiada klasy i nie może być użytkowany ze względu na konieczność wykonania przeglądu silnika po 12 latach, koszt rzędu 60000-80000 zł. Samolot użytkowany przez pilotów Aeroklubu Poznańskiego, Aeroklubu Ziemi Lubuskiej oraz członków Grupy Akrobacyjnej „Żelazny”, uczestniczył w wielu pokazach w Polsce oraz w roku 2008 w Korei Południowej. Samolot ten jest jednym z dwóch egzemplarzy prototypowych, kłopotliwy w eksploatacji ze względu na małą dostępność części zamiennych, spory wiek oraz końcówkę resursu określonego przez producenta. Nakłady poniesione podczas stacjonowania w Poznaniu to koszt 59600 zł. W kwocie tej nie ma kosztów pracy mechaników, kosztów inspektorów IKCSP. Naprawiana była powłoka lakiernicza na całej powierzchni płatowca, dokonano zakupu i instalacji nowej radiostacji oraz wytwornicy dymu, wiele środków pochłonęły części używane do bieżącej obsługi jak: świece zapłonowe, przewody zapłonowe, opony, akumulatory, dodatkowo na cele zawodnicze zostały zakupione i zainstalowane piramidki na obu końcówkach skrzydeł, w trakcie eksploatacji konieczny był również bardzo kosztowny przegląd śmigła w firmie Hoffman Propeller, koszt 14400zł. Cena rynkowa to około 80000zł.

Wycena :

80000 zł minus nakłady ok. 60000 zł to daje 20000 zł. Proponowana kwota to **10.000 zł** netto do zapłaty.

3. ZLIN 50 LS SP - AUD. Rok produkcji 1985. Aktualny użytkownik Aeroklub Poznański, wcześniej samolot stacjonował w Radomiu. Nalot ogólny 764 h - pozostaje do remontu 436 h, silnik po przeglądzie, pozostało 630h i 12lat. Samolot użytkowany przez pilotów Aeroklubu Poznańskiego, Aeroklubu Ziemi Lubuskiej oraz członków Grupy Akrobacyjnej „Żelazny”. Samolot ten przeszedł remont kapitalny, pomimo tego kłopotliwy i kosztowny w eksploatacji ze względu na małą dostępność części zamiennych. Samolot przygotowany i w pełni sprawny do eksploatacji w sezonie 2009. Przygotowanie go do lotów pociągnęło za sobą spore koszty rzędu 96520 zł. W kwocie tej nie ma kosztów pracy mechaników, kosztów inspektorów IKCSP. Podczas przygotowań w Poznaniu naprawiana była powłoka lakiernicza na całej powierzchni płatowca, dokonano zakupu i instalacji nowej radiostacji, transpondera oraz wytwornicy dymu, przeprowadzono przegląd silnika po 12 latach niezbędny do dalszej eksploatacji za kwotę 55000zł, wiele środków pochłonęły dodatkowe części jak: opony, akumulatory, dodatkowo na cele zawodnicze zostały zakupione i zainstalowane piramidki na obu końcówkach skrzydeł, konieczny był również bardzo kosztowny przegląd śmigła w firmie Hoffman Propeller kwota 9920zł, musiano również usunąć usterkę rozrusznika o wartości 4500zł. Cena rynkowa to około 200000zł.

Wycena :

200000 zł minus nakłady ok. 100000 zł to daje 100000 zł. Proponowana kwota to 20% czyli

20.000 zł netto do zapłaty.

4. ZLIN 50 LA SP - AUA. Aktualny użytkownik Aeroklub Ziemi Lubuskiej. Pozostały nalot na płatowcu to zaledwie 12h, nie może przejść remontu kapitalnego, silnik po przeglądzie posiada jeszcze resurs i może być użytkowany po zakończeniu resursu płatowca. Samolot użytkowany przez pilotów Aeroklubu Ziemi Lubuskiej, Aeroklubu Poznańskiego oraz członków Grupy Akrobacyjnej „Żelazny”, uczestniczył w wielu pokazach w Polsce oraz w roku 2008 w Korei Południowej. Samolot ten jest jednym z dwóch egzemplarzy prototypowych, kłopotliwy w eksploatacji ze względu na małą dostępność części zamiennych, spory wiek oraz praktycznie skończony resurs płatowca. Nakłady poniesione przez Aeroklub Ziemi Lubuskiej to przegląd silnika,

przeгляд śmigła w firmie Hoffman Propeller, bieżące naprawy, koszty świec, opon, akumulatorów, wytwornicy dymu oraz jej montażu. W kwocie tej nie ma kosztów pracy mechaników, kosztów inspektorów IKCSP. Cena rynkowa to około 50000zł .

Wycena:

50000 zł minus nakłady ok. 40000 zł to daje 10000 zł. Proponowana kwota to **10.000 zł** netto do zapłaty.

5. CESSNA 185 SP - AKZ . Rok budowy 1961 .Numer fabryczny 185 – 0449. Od początku tj. od czasu jej zakupu w 2002 roku użytkownikiem samolotu jest Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego. Samolot użytkowany jest na potrzeby pilotów Kadry Narodowej w Akrobacji Szybowcowej do holowania szybowców akrobacyjnych na treningach, zawodach i Mistrzostwach a także na Pokazach Lotniczych. Samolot ten jest trudny w eksploatacji a także bardzo usterkowy a co za tym idzie i kosztowny. Nakłady finansowe poniesione przez ostatnie lata to koszt przekraczający 59.000.zł. W kwocie tej nie ujęto bieżącej obsługi technicznej, kosztów inspektorów IKCSP oraz napraw bieżących. Samolot ten jest zawsze sprawny i przygotowywany na wszystkie imprezy organizowane przez AEROKLUB POLSKI . Cena rynkowa samolotu określona na podstawie ofert sprzedaży uwzględniająca ograniczone wyposażenie samolotu oraz rok produkcji i stan techniczny określono na poziomie około 120,000.0 \$. W załączeniu oferty z ogłoszeń.

Wycena :

120.000 \$ X ok.3,2 zł = ok. 384.000 zł minus nakłady ok. 59.000 zł to daje ok.325.000 zł. 20 % wartości tej sumy po zaokrągleniu to **65.000 zł.** netto do zapłaty.

Przewodniczący
Komisji Akrobacji Lotniczej AP
Stanisław Szczepanowski